

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění mezi těmito smluvními stranami:

Kupující:	Obec Řícmanice
Sídlo:	Komenského 68, Řícmanice, 664 01
IČ:	00374903
Zastoupený:	Mgr. Liborem Slabým, starostou obce
Bankovní spojení:	Česká spořitelna a.s.
Číslo bankovního účtu:	1345044329/0800
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:	Zdeněk Alexa, místostarosta obce

(dále též jen „kupující“)

Prodávající:	AGROTEC a.s.
Sídlo:	Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
IČ:	00544957
DIČ:	CZ00544957
Zastoupený:	Ing. Robertem Labíkem
Bankovní spojení:	ČSOB
Číslo bankovního účtu:	8010-0403301553/0300

Zapsaný v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně pod spisovou značkou B 138
Osoby oprávněné jednat ve věcech technických: Ing. Pavel Hrachovina
tel.: 606 611 131, hrachovina@agrotec.cz

(dále též jen „prodávající“)

I. Úvodní ustanovení

1. Kupující a prodávající uzavírají tuto kupní smlouvu na základě výběru prodávajícího kupujícím jako dodavatele veřejné zakázky na dodávky s názvem „Řícmanice – dopravní automobil“ (dále též jen „zakázka“), která není zadávána v zadávacím řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
2. Proávající se s ohledem na výše uvedené zavazuje dodržovat vedle povinností stanovených touto smlouvou též povinnosti a podmínky stanovené pro prodávajícího (dodavatele, uchazeče) ve výzvě k podání nabídky pro zakázku.
3. Proávající bere výslovně na vědomí, že kupující bude pořízení dopravního automobilu financovat z prostředků získaných prostřednictvím dotace od Ministerstva vnitra a Jihomoravského kraje a že v důsledku porušení jeho povinností může dojít k odejmutí dotace. Dojde-li tak důsledkem porušení povinnosti prodávajícího dle této kupní smlouvy k odejmutí dotace, jenž byla přiznána Ministerstvem vnitra a Jihomoravským krajem kupujícímu pro účely pořízení dopravního automobilu, je prodávající povinen nahradit

kupujícímu smluvní pokutu ve výši poloviny kupní ceny bez DPH sjednané v této smlouvě. V takovém případě je kupující oprávněn od této kupní smlouvy okamžitě odstoupit.

II. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá nový dopravní automobil specifikovaný v odst. 2 tohoto článku kupní smlouvy, poskytne kupujícímu plnění s tím související dle odst. 3 tohoto článku kupní smlouvy a umožní kupujícímu nabýt vlastnické právo k novému dopravnímu automobilu. Kupující se zavazuje, že dopravní automobil odevzdaný v souladu s podmínkami sjednanými v této kupní smlouvě od prodávajícího převezme a zaplatí prodávajícímu sjednanou kupní cenu.
2. Nový dopravní automobil (dále též jen „automobil“), jehož koupě je předmětem této kupní smlouvy, bude v provedení „Z“ (základní), kategorie podvozku 1 („pro městský provoz“) s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg a bude svým provedením a vlastnostmi odpovídat specifikaci uvedené v příloze č. 1 této kupní smlouvy. Nebudou-li takto v nějakém rozsahu provedení a vlastnosti specifikovány, musí být automobil dodán prodávajícím v provedení a s vlastnostmi odpovídajícími obvyklým technickým standardům a normám na dopravní automobily se zohledněním účelu jeho užívání kupujícím, jímž je Obec Řícmanice. Automobil musí splňovat veškeré podmínky stanovené právními předpisy proto, aby mohl být kupujícím používán na území České republiky při provozu na pozemních komunikacích, musí tak být zejména technicky způsobilý k provozu na pozemních komunikacích.
3. Plnění poskytované prodávajícím, jenž je vedle koupě automobilu předmětem této kupní smlouvy, spočívá v:
 - předání veškerých dokladů požadovaných právními předpisy České republiky k používání automobilu na pozemních komunikacích tak, aby mohl být automobil kupujícím zapsán do registru silničních vozidel (např. technický průkaz, prohlášení o shodě, další dokumentace požadovaná k registraci automobilu v České republice),
 - předání návodů k použití a k obsluze automobilu v českém jazyce, předání dalších potřebných dokladů a dokumentů, které souvisejí s automobilem a jeho provozem,
 - proškolení osob určených kupujícím v obsluze a údržbě automobilu,
 - řádná instalace, příprava a uvedení automobilu do provozu,
 - poskytnutí poradenské činnosti při registraci automobilu a při provozu automobilu na vyžádání kupujícího.

III. Místo předání

1. Místem předání automobilu je obec Řícmanice. Prodávající je povinen zajistit dodání automobilu do místa předání a zde automobil kupujícímu řádně předat.

IV. Doba plnění

1. Nedohodne-li se prodávající s kupujícím na jiném termínu předání automobilu, je prodávající povinen předat kupujícímu automobil do 3 měsíců ode dne uzavření této kupní smlouvy. V takovém případě je prodávající povinen oznámit konkrétní termín předání automobilu kupujícímu nejméně 2 týdny předem. Neučiní-li tak, není kupující povinen v oznámeném termínu automobil v místě předání převzít. Proávající se poté musí buď na termínu předání automobilu s kupujícím dohodnout, anebo oznámit konkrétní termín předání automobilu kupujícímu nejméně 2 týdny předem. V případě, že takto nedojde k předání automobilu do 3 měsíců ode dne uzavření této kupní smlouvy (nedohodnou-li se smluvní strany prokazatelně písemně na pozdějším termínu předání), je prodávající v prodlení s předáním automobilu.
2. Nebude-li v této kupní smlouvě uvedeno jinak, zajistí prodávající provedení plnění uvedených v odst. 3 čl. II kupní smlouvy společně s předáním automobilu v místě předání.

V. Splnění předmětu smlouvy

1. Prodávající předá automobil kupujícímu v termínu určeném dle čl. IV v místě předání, přičemž o předání bude sepsán předávací protokol, jenž za kupujícího i prodávajícího podepíše osoba oprávněná jedna ve věcech technických. Nebude-li taková osoba oprávněná za kupujícího v místě předání přítomna, ačkoliv byl termín předání řádně dohodnut nebo oznámen, je kupující v prodlení s převzetím automobilu.
2. V předávacím protokolu bude zachyceno a potvrzeno předání a převzetí automobilu a splnění plnění poskytovaných prodávajícím dle odst. 3 čl. II kupní smlouvy. Jeho obsahem tak bude zejména:
 - popis automobilu z hlediska funkčnosti, vzhledu, úplnosti a dalších podstatných znaků,
 - uvedení, zda byl automobil prodávajícím řádně připraven k uvedení do provozu,
 - výslovné prohlášení prodávajícího o tom, že automobil nemá žádnou vadu,
 - popis předaných dokladů a dokumentů,
 - uvedení jmen osob proškolených prodávajícím v obsluze a údržbě automobilu,
 - konstatování o řádném předání a převzetí automobilu a splnění dalších povinností prodávajícího v souladu s touto kupní smlouvou,
 - datum předání, podpisy oprávněných osob.
3. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí automobilu, pokud zjistí jakékoli vady či nedostatky automobilu, anebo jakékoli další nedostatky při plnění dalších povinností prodávajícího dle této kupní smlouvy (např. nepředání dokladů, neprovedení proškolení). Pokud se kupující rozhodne i přes takové nedostatky automobil převzít, je prodávající povinen takové nedostatky napravit do 14 dní, nedohodne-li se s kupujícím jinak, a to bez ohledu na to, zda byl takový nedostatek přímo zachycen v předávacím protokolu. Tím nejsou dotčena práva kupujícího z vadného plnění a ze záruky za jakost. V případě, že vzhledem k oprávněnému odmítnutí předání automobilu nedojde k předání automobilu do

12 týdnů ode dne uzavření této kupní smlouvy (nedohodnou-li se smluvní strany prokazatelně písemně na pozdějším termínu předání), je prodávající v prodlení s předáním automobilu.

4. Předáním automobilu a podpisem předávacího protokolu nejsou dotčeny povinnosti prodávajícího související s částí předmětu smlouvy, kterou má prodávající plnit až po předání automobilu.
5. S ohledem na to, že kupující při koupi a převzetí automobilu nejedná jako podnikatel, ani není odborníkem v oblasti vztahující se k předmětu smlouvy, platí, že není povinen odhalit vadu či nedostatek plnění prodávajícího ihned při předání automobilu a nemůže tak jít k jeho tíži, odhalí-li vadu plnění až později.

VI. Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena automobilu činí:

Kupní cena bez DPH: 753.200,- Kč

Sazba DPH: 158.172,- Kč

Kupní cena včetně DPH: 911.372,- Kč

2. Kupní cena je sjednána jako cena pevná. Ve sjednané kupní ceně jsou zahrnuty veškeré náklady spojené s plněním prodávajícího dle této kupní smlouvy a prodávající tak nemá nárok na její zvýšení v případech, kdy si jeho plnění vyžádá vyšší náklady, než jaké předpokládal.
3. Sjednaná kupní cena bude kupujícím uhrazena jednorázově bezhotovostním bankovním převodem na základě faktury vystavené prodávajícím v souladu s příslušnými právními předpisy. Proávající je oprávněn vystavit fakturu nejdříve po předání automobilu a jeho převzetí kupujícím a po oboustranném podepsání předávacího protokolu, ve kterém bude uvedeno, že došlo k řádnému předání a převzetí automobilu a splnění dalších povinností prodávajícího v souladu s kupní smlouvou. V případě, že budou v předávacím protokolu uvedeny vady či nedostatky plnění prodávajícího, je prodávající oprávněn vystavit fakturu nejdříve po jejich řádném napravení. Splatnost oprávněně vystavené faktury je 30 dnů ode dne jejího prokazatelného doručení kupujícím.
4. Faktura (daňový doklad) musí splňovat náležitosti stanovené v účinných právních předpisech. Bankovní účet uvedený na faktuře musí být shodný s bankovním účtem uvedeným v této kupní smlouvě a současně musí jít a bankovní účet zveřejněný správcem daně způsobem umožňujícím dálkový přístup. Platba na jiný účet smí být provedena pouze na základě dodatku k této kupní smlouvě.
5. V případě, že faktura vystavená prodávajícím nebude mít náležitosti uvedené v předchozím odstavci této kupní smlouvy, nebude vystavena v souladu s ujednáními obsaženými v této smlouvě, nebo bude obsahovat jiné chybné či rozporné údaje s ohledem na předmět smlouvy, je kupující oprávněn takovou fakturu prodávajícímu vrátit k přepracování v době splatnosti. Tímto vrácením se ruší doba splatnosti vadné

faktury a nová doba splatnosti začne běžet až ode dne prokazatelného doručení nově vystavené faktury kupujícímu.

6. Doba splatnosti faktury je 30 dní.
7. Prodávající prohlašuje, že v době uzavření této kupní smlouvy není nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb.

VII. Záruka za jakost

1. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost předaného automobilu v délce minimálně 24 měsíců.
2. Záruční doba začíná běžet po předání automobilu a jeho převzetí kupujícím, a to následující den po oboustranném podepsání předávacího protokolu. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemohl automobil užívat pro jeho vadu. Pro účely této smlouvy je touto dobou doba ode dne, kdy kupující prodávajícímu vadu oznámil (tedy odesláním na adresu prodávajícího, odesláním na elektronickou adresu prodávajícího, případně telefonickým či jiným oznámením vady), do dne, kdy byl bezvadný automobil opět předán kupujícímu po odstranění vady. Požádá-li o to kupující, potvrdí mu prodávající písemně dobu, po kterou neběžela záruční doba.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že kupující je oprávněn vždy určit, jaké právo z vadného plnění/ze záruky za jakost uplatňuje. Tím však nejsou dotčena pravidla pro možnost požadovat dodání nové věci bez vad dle § 2169 zákona č. 89/2012 Sb.
4. Bude-li kupujícím zvoleno právo na odstranění vady opravou, je prodávající povinen bezodkladně převzít automobil v sídle kupujícího, nebo v místě, ve kterém se automobil nachází z důvodu výskytu vady omezující jeho funkčnost, a to na náklady prodávajícího. Smluvní strany se mohou dodatečně dohodnout i na jiném místě převzetí. Nedohodnou-li se smluvní strany dodatečně jinak, je prodávající povinen odstranit vadu neprodleně, nejpozději však do 28 kalendářních dnů od okamžiku oznámení vady, anebo v této době kupujícímu sdělit, že vada je vadou neodstranitelnou. Konkrétní způsob odstranění vady je prodávající vždy povinen předem projednat s kupujícím. Po neprodleném odstranění vady je prodávající povinen bezvadný automobil opět předat kupujícímu, a to na náklady prodávajícího v sídle kupujícího (nedohodnou-li se smluvní strany dodatečně na jiném místě opětovného předání) nejpozději do 29 kalendářních dnů od okamžiku oznámení vady. Požádá-li o to kupující, potvrdí mu prodávající písemně, kdy došlo k opětovnému předání automobilu po odstranění vady.
5. V případě, že se smluvní strany dohodnou na provedení odstranění vady přímo na místě (tj. v sídle kupujícího či v jiných kupujícím zajištěných prostorech), je kupující oprávněn dodatečně určit, aby prodávající zajistil odstranění vady mimo tyto prostory na vlastní náklady, a to tehdy, je-li odstraňování vady v těchto prostorech pro kupujícího nepřiměřeně zatěžující nebo ztratí-li kupující právo tyto prostory užívat. Bez zbytečného odkladu po takovém dodatečném určení je prodávající povinen automobil převzít a

zajistit jeho opravu dle odst. 4 tohoto článku kupní smlouvy v prodávajícím zajištěných prostorech.

6. Nebude-li prodávající odstraňovat vadu samostatně, je povinen o osobě (servisu), jenž bude vadu odstraňovat, předem vyrozumět kupujícího.

VIII. Smluvní pokuty

1. Bude-li prodávající v prodlení s předáním automobilu, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z kupní ceny bez DPH, a to za každý započatý den prodlení s předáním. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že prodávající je v prodlení s předáním automobilu též v případech, ve kterých kupující automobil oprávněně odmítne převzít (viz např. čl. IV odst. 1, čl. V odst. 3 této kupní smlouvy). Po dobu neoprávněného prodlení kupujícího s převzetím automobilu není prodávající v prodlení s předáním automobilu.
2. Bude-li prodávající v prodlení s odstraněním vad automobilu a jeho opětovným předáním kupujícímu při uplatnění práva kupujícího na odstranění vady opravou, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý den prodlení.
3. Nenapraví-li prodávající nedostatky zjištěné při předání automobilu v souladu s čl. V odst. III této kupní smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý započatý den prodlení s jejich napravením.
4. Využije-li kupující svého práva určit, jaké právo z vadného plnění/ze záruky za jakost uplatňuje a určí-li takto jiné právo, než právo na odstranění vady, je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den prodlení se splněním následující povinnosti:
 - Nedodá-li kupujícímu novou věc (automobil) do 3 měsíců poté, co kupující uplatnil právo na dodání nové věci.
 - Nedodá-li kupujícímu chybějící věc do 3 měsíců poté, co kupující uplatnil právo na dodání chybějící věci.
 - Neposkytl-li kupujícímu přiměřenou slevu z kupní ceny do 28 dní poté, co kupující uplatnil právo na přiměřenou slevu z kupní ceny. Poskytnutím přiměřené slevy se rozumí úhrada tomu odpovídající částky na bankovní účet kupujícího anebo započtení přiměřené slevy z kupní ceny kupujícím.
 - Nevrátí-li kupujícímu celou kupní cenu do 28 dní poté, co kupující uplatnil právo na odstoupení od smlouvy, a to za předpokladu, že kupující v této době umožnil prodávajícímu odvoz automobilu.
5. Neposkytne-li prodávající plnění uvedené v čl. II odst. 3 této kupní smlouvy, která nemá povinnost splnit společně s předáním automobilu v místě předání (zejména zajištění servisu, poradenská činnost), v přiměřené době po vyžádání kupujícím, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení a každý případ neposkytnutí.

6. Ujednáním, uplatněním ani uhrazením smluvní pokuty není dotčeno právo kupujícího požadovat náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti prodávajícího, ke které se příslušná smluvní pokuta vztahuje, a to v plné výši.

IX. Závěrečná ujednání

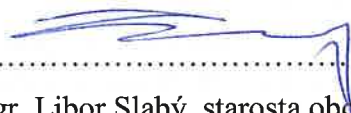
1. V souvislosti s financováním předmětu smlouvy z veřejných prostředků a ustanovením § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, je prodávající osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
2. Proávající je povinen minimálně do konce roku 2025 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s předmětem smlouvy zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MF ČR, MV ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k předmětu smlouvy a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
3. Kupující si vyhrazuje právo zveřejnit v plném rozsahu tuto kupní smlouvu včetně jejích příloh a případných dodatků.
4. Ujednání této kupní smlouvy jsou vzájemně oddělitelná. Pokud jakákoli část závazku podle této smlouvy je nebo se stane neplatnou či nevymahatelnou, nebude to mít vliv na platnost a vymahatelnost ostatních závazků podle této smlouvy a smluvní strany se zavazují nahradit takovou neplatnou nebo nevymahatelnou část závazku novou, platnou a vymahatelnou částí závazku, jejíž předmět bude nejlépe odpovídat předmětu původního závazku.
5. Změnit nebo doplnit tuto kupní smlouvu mohou smluvní strany pouze formou písemných dodatků, které budou vzestupně číslovány, výslovně prohlášeny za dodatek této kupní smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
6. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této kupní smlouvy v případech stanovených zákonem. Za podstatné porušení smlouvy, pro které je kupující oprávněn odstoupit od smlouvy, se považuje též:
 - prodlení prodávajícího s předáním automobilu delším než 28 dnů,
 - nedodržení technických podmínek pro dopravní automobil uvedených v příloze č. 1 této kupní smlouvy.
7. S ohledem na čl. I odst. 3 této kupní smlouvy sjednávají tímto smluvní strany zvláštní důvod pro odstoupení od této smlouvy kupujícím. Nebude-li moci kupující z jakéhokoli důvodu financovat pořízení automobilu z prostředků získaných prostřednictvím dotace z Ministerstva vnitra a Kraje Vysočina tak, jak důvodně předpokládal, je oprávněn od této smlouvy odstoupit. V takovém případě má prodávající právo na úhradu pouze účelně

vynaložených nákladů přímo souvisejících se zajištěním plnění této kupní smlouvy do doby odstoupení, prokáže-li, že jejich vynaložení nebylo možné zabránit.

8. Prodávající není oprávněn bez souhlasu kupujícího postoupit svá práva a povinnosti plynoucí z této kupní smlouvy třetí osobě.
9. Tato kupní smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
10. Tato kupní smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních podepsaných oprávněnými zástupci obou smluvních stran, přičemž kupující i prodávající obdrží po dvou vyhotoveních.
11. Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem obce Řícmanice dne 22. 6. 2020, usnesením č. 99 - 12/2020
12. Nedílnou součástí této kupní smlouvy tvoří přílohy:
Příloha č. 1 – Technické podmínky pro dopravní automobil

V Řícmanicích dne 23. 6. 2020

Za kupujícího:


Mgr. Libor Slabý, starosta obce

Obec Řícmanice
Komenského 68,
664 01 Řícmanice
IČ: 003 74 903

V Hustopečích dne 25.5.2020

Za prodávajícího:


Ing. Robert Labík

AGROTEC AGROTEC a.s.
a.s. Divize
nákladní automobily
Brněnská 74
693 01 Hustopeče
DIČ: CZ00544057

-25-

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem HYT TM610 včetně mikrofону SM07R1, výrobce HYTERA a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem TC700P, výrobce HYTERA, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem WF1505, výrobce WESTINGHOUSE, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360°

a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami

pro dokrytí rampou nevykrytých úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny

tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ŘÍCMANICE“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batochu	1	1	0
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	2	0
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	1	0
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	1	0
ruční radiostanice typu TC700P výrobce HYTERA	2	2	0
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typu WF1505, výrobce WESTINGHOUSE	2	2	0

ruční vyprošťovací nástroj	1	1	0
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry/ sedadlo	2 páry/ sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	2	0
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z koroziivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2800 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5600 mm.
10. Výška vnitřního prostoru DA je nejvíce 1788 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
15. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovací senzory vpředu,
 - ☐ couvací kamerou,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem.

16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Zdeněk Alexa, e-mail zdenek.alex@seznam.cz, telefon 724 607 052.

V Řícmanicích dne 10. 2. 2019

DA-L1Z Fiat Ducato Light 2,3 MTJ SCR 140k 33 L2H2 Combi**Technická specifikace****Dodavatel:**

Firma:	AGROTEC a.s.
Adresa:	Brněnská 74, 693 01 Hustopeče
DIČ:	CZ00544957
IČ:	00544957
Registrace:	vedená Krajským soudem v Brně oddíl B, vložka 138

Odběratel:

Firma:	Obec Řícmanice
Adresa:	
DIČ:	
IČ:	
Registrace:	

Datum: 25.5.2020

Nabídku vypracoval: Ing. Pavel Hrachovina - pobočka Brno
e-mail: hrachovina@agrotec.cz
tel.: 606611131

**Obrázek 1 - Ilustrační foto**

1) Technické parametry vozidla:

Barva vozidla: **červená RAL 3020**

Motor: vznětový, řadový čtyřválec, elektricky řízené přímé vstřikování Common Rail MultiJet II s turbodmychadlem a mezichladičem.

Objem válců: 2287 cm³

Max. výkon: 103 kW (140 k) při 3600 ot./min., **jmenovitý měrný výkon 31,2 kW.1000kg⁻¹**

Spotřeba: kombinovaná: 7,6 l/100 km

Druh paliva: nafta

Emisní norma: EURO 6

Převodovka a pohon kol:

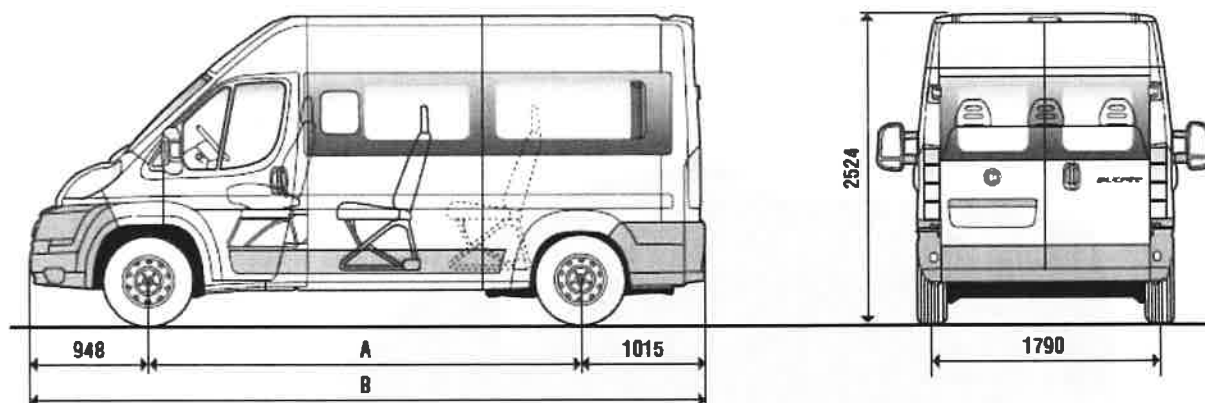
- manuální, počet stupňů převodovky: 6 + 1 vzad.
- 4x2 - pohon přední nápravy

Pneumatiky: určeny pro provoz na blátě a sněhu

- rozměr: **225/70 R 15C M+S**

Bezpečnost:

- ABS, ESC včetně ASR + LAC (adaptivní kontrola nákladu) + EBD + systém kontroly proti převrácení



Obrázek 2 - Rozměry vozidla Fiat Ducato Combi

Rozměry vozidla:

Rozvor (A):	3 450 mm
Celková délka (B):	5 413 mm
Celková šířka:	2 050 mm
Celková výška:	2 524 mm

Rozměry posuvných bočních dveří:

Celková šířka:	1 250 mm
Celková výška:	1 755 mm

Rozměry nákladového prostoru:

Délka:	1 259 mm
Šířka:	1 860 mm
Výška:	1 788 mm
Šířka mezi podběhy:	1 254 mm

Rozměry zadních dveří:

Celková šířka:	1 562 mm
Celková výška:	1 790 mm

Kabina osádky DA je jednoprostorová nedělená se třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné. **Vozidlo je vybavena celkem devíti sedadly** (1. řada řidič + dvojmístná lavice, 2. řada třímístná lavice, 3. řada třímístná lavice – pro 3 hasiče nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva). Sedadla jsou orientovaná po směru jízdy.

Standardní výbava vozidla:

- vyhřívané sklo v dvoukřídlových zadních dveřích
- přední el. ovládaná okna
- **airbag řidiče + spolujezdce**
- Stop & Start
- posuvná boční okna ve 2. řadě (z obou stran vozu)
- světla pro denní svícení
- centrální zamykání s dálkovým ovládním
- tkaninové potahy
- elektricky ovládaná, vyhřívaná zpětná zrcátka
- zatemněná boční okna
- přední + zadní zástěrky
- prosklené zadní dveře
- posuvné pravé prosklené postranní dveře
- plnohodnotná rezerva
- navigák rezervního kola
- ozdobná mřížka chladiče
- ABS + ESC včetně ASR+LAC+EBD
- TPMS (kontrola tlaku v pneumatikách)
- silnější baterie
- přední mlhové světlomety
- vyhřívané odvětrávání klikové skříně
- kryt olejové vany motoru
- síťka na dokumenty
- kuřácký kit

DA je vybaven **tažným zařízením typu ISO-50X** pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti 2500 kg. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem.

Nadstandardní výbava zahrnutá v ceně vozidla:

- manuální klimatizace pro přední část + **přídavná pro zadní část vozidla**
- **zadní parkovací kamera s displejem v kabině**
- **přední parkovací senzory**
- **gumové koberce na podlaze**

Fiat Ducato splňuje požadavky:

- předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
- stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku,
- stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v technických podmínkách.



Obrázek 3 - Ilustrační foto DA Fiat Ducato

Bílý vodorovný pruh (RAL 9003) je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

DA je vybaven zvláštním výstražným (světelným a zvukovým) zařízením (dále jen „ZVZ“) umožňujícím reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přínými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a příné moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Jsou zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA.

DA je v zadní části vybaven oranžovými blikajícími světly v provedení LED.

Ovládání výstražného světelného a zvukového zařízení vč. oranžových světel je v centrální části palubní desky DA.



Obrázek 4 - Přístrojový panel DA Fiat Ducato

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven **zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, výrobce MAG CODE.** Součástí dodávky je příslušný protikus.

Kabina osádky DA je vybavena **analogovou vozidlovou radiostanicí HYT TM610** (dodá zadavatel), výrobce Hytera a příslušnou střešní anténou (**dodá zadavatel**).

DA je vybavena **dvěma požárními světly 12 V** se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěných do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Kabina osádky je vybavena **dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny - dodá zadavatel.**

Kabina osádky je vybavena **dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice – dodá zadavatel.**

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem s Bluetooth
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,

Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karoserie pro uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství. V podlaze zavazadlového prostoru DA jsou čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu.

Součástí přestavby je provedení zápisu do TP vozidla o provedené přestavbě na „Speciální automobil – Požární“ a vystavení „Prohlášení o shodě“ k dodanému DA o provedení certifikace výrobce autorizovanou osobou TÚPO (Technickým ústavem požární techniky).

Součástí nabídky je dodání dalšího požárního příslušenství stanoveného vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

- lékárnička velikost III v batohu – dodá zadavatel	1ks
- přenosný hasicí přístroj CO2 89B – dodá zadavatel	1ks
- přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B – dodá zadavatel	1ks
- požární světlo 12 V s kloubovým držákem	2ks
- ruční svítilna s dobíjecími akumulátory – dodá zadavatel	2ks
- ruční radiostanice – dodá zadavatel	2ks
- ruční vyprošťovací nástroj – dodá zadavatel	1ks
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní – dodá zadavatel	2 páry/na sedadlo
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy – dodá zadavatel	2ks
- vytyčovací červenobílá páska 500m – dodá zadavatel	1ks

DA je vybaven **střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg** pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen 10-ti příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střešinu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z koroziuvzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.

DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.

Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola včetně plnohodnotné rezervy je umístěno v DA a je součástí dodávky.

Technická životnost DA je nejméně 16 let a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.

AGROTEC
a.s.

IVECO



ASTRA