

TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTŮ ZAKÁZKY

A. Středisko Otovice

A.1 Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2020 typu N3G
- provedení jako nosič výměnných nástaveb (sypací nástavba, sklápěcí korba s možností přepravy teplých obalovaných směsí apod.) **zápis v TP**
- motor vznětový s výkonem **min. 320 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3150mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- nezávislý pohon od motoru o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka s manuálním řazením plně synchronizovaná min. 12 rychlostní (vpřed, klasické H)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- podvozek nosiče v provedení 6x6.2 s pohonem všech náprav s odepínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předeřhřívání palivového filtru
- nádrž AdBlue o min. objemu 30 litrů, vyhřívání
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení – **zapsání v TP**
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby pro mezinápravový posyp (základ zadní posyp)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - **zápis v TP**
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokružová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasí za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb/Hydraulický okruh pro sklápění přívěsu a ovládání nájezdů podvalníku.
- mechanické zapínání a vypínání pracovního hydraulického čerpadla
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- prodloužená denní kabina dvou až třímístná, v zadní části kabiny se zabudovaným odděleným odkládacím prostorem umístěným z obou stran kabiny, přístupným z vnějšku vozidla s velikostí vstupního otvoru min.30 x 30 cm, s hloubkou cca 80 cm, krytý uzamykatelnými utěsněnými dvířky proti
- povětrnostním vlivům, kabina hydraulicky
- sklopná, závislé topení od vozidla
- dovybavení vozidla o nezávislé topení s dálkovým ovládáním
- vyhřívání čelního skla
- elektricky nastavitelná a vyhřívání venkovní zpětná zrcátka
- elektrické ovládání bočních oken
- vzduchová přípojka v kabině včetně hadice a malé vzduchové pistole pro čištění a údržbu interiéru kabiny od prachu.
- sedadla v kabině opatřená odnímatelnými ochrannými potahy
- klimatizace

- vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku
- přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
zápis v TP
- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- zadní část vozidla upravena pro nájezd k finišeru (sklopná protipodjezdová zábrana, všechny přípojky aj. vše umístěné min. cca 750 mm od vozovky a s ohledem na sklopení korby)
- možnost režimu nočního přisvícení kabiny
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

A. 2 Univerzální sypačová nástavba

- požadovaný objem sypače cca 8 m³
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m² s možností dávkování po 5 g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 300 g/m² , s dávkováním po 50 g/m².
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- další okruh pro samostatné dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklonný rám se zakrývací plachtou
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnných nástaveb
- termín dodání a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

A. 3 Sklápěčková korba

- v provedení jako jednostranná (vanová), sklápěcí bezsloupková korba s mechanicky uzavíratelným zadním čelem s otevíratelným spodním výsypem, s možností mechanického jištění (kolíkem) zadního čela při zvednuté korbě, o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla
- korba bude používána především k přepravě živých obalovaných drtí (k finišeru)
- tepelná izolace korby - není podmínkou
- rám s plachtou pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí
- s úpravou zadní části pro výsyp do finišeru!
- žebřík (opěrný, jednoduchý, hliníkový) délka 2 m. s nosností min. 130 kg, bezpečně uchycen na spodní straně korby dle technických možností s možností zajištění proti odcizení.
- vnitřní výška bočnic od dna korby min. 900 mm
- uchycení sklápěčky na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- hydraulický zvedák (mailer) umístěn v rámu vozidla, (kde připojení na hydr. soustavu bude provedeno za pomoci hydr. rychlospojek)
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- technické osvědčení výměnných nástaveb

B. Středisko Velká Hleďsebe I

B. 1 Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2020 typu N3G
- provedení jako nosič výměnných nástaveb (sypací nástavba, sklápěcí korba s možností přepravy teplých obalovaných směsí apod.) **zápis v TP**
- motor vznětový s výkonem **min. 320 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3450 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka robotizovaná (automatizovaná) min. 12stupňová, s automatickou spojkou, s možností výběru automatického nebo manuálního řazení
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- podvozek nosiče v provedení 6 x 6.2 s pohonem všech náprav s odepínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky

- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž AdBlue o min. objemu 30 litrů, vyhřívání
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení – zápis v TP
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby pro mezinápravový posyp (základ zadní posyp)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasi za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb/Hydraulický okruh pro sklápění přívěsu a ovládání nájezdů podvalníku
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- prodloužená denní kabina dvou až třímístná, v zadní části kabiny se zabudovaným odděleným odkládacím prostorem umístěným z obou stran kabiny, přístupným z vnějšku vozidla s velikostí vstupního otvoru min.30 x 30 cm, s hloubkou cca 80 cm, krytý uzamykatelnými utěsněnými dvířky proti povětrnostním vlivům,
- dovybavení vozidla o nezávislé topení s dálkovým ovládáním
- vyhřívání čelní sklo
- elektricky nastavitelná a vyhřívání venkovní zpětná zrcátka
- elektrické ovládání bočních oken
- vzduchová přípojka v kabině včetně hadice a malé vzduchové pistole pro čištění a údržbu interiéru kabiny od prachu.
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku
- přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny zápis v TP
- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- zadní část vozidla upravena pro nájezd k finišeru (sklopná protipodjezdová zábrana, všechny přípojky aj. vše umístěné min. cca 750 mm od vozovky a s ohledem na sklopení korby)
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm
- zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**

- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídatných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

B.2 Univerzální sypačová nástavba

- požadovaný objem sypače cca 8 m³
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m² s možností dávkování po 5g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 300 g/m², s dávkováním po 50 g/m².
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- další okruh pro samostatné dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- rozrušovací hřídel nad podávacími šnekem
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopný rám se zakrývací plachtou
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnných nástaveb
- termín dodání a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

B.3 Sklápěčková korba

- v provedení jako třístranná, sklápěcí se zadním mechanicky uzavíratelným čelem, se spodním výsypem s možností mechanického jištění zadního čela při zvednutí korbě, a horním otevíráním bočnic korby (v celku bez sloupků) se zesílenou pomocnou pružinou pro zavírání o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla

- korba bude používána především k přepravě živých obalovaných drtí (k finišeru)
- tepelná izolace korby - není podmínkou
- rám s plachtou pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí

- s úpravou zadní části pro výsyp do finišeru!
- žebřík (opěrný, jednoduchý, hliníkový) délka 2 m s nosností min. 130 kg, bezpečně uchycen na spodní straně korby dle technických možností s možností zajištění proti odcizení
- uchycení sklápěčky na nosič do 4 bodů rámu vozidla
hydraulický zvedák (mailer) umístěn v rámu vozidla, (kde připojení na hydr. soustavu bude provedeno za pomoci hydr. rychlospojek)
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- technické osvědčení výměnných nástaveb

B. Středisko Velká Hleďsebe II

B.1 Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2020 typu N3G
- provedení jako nosič výměnných nástaveb (sypací nástavba, sklápěcí korba s možností přepravy teplých obalovaných směsí apod.) **zápis v TP**
- motor vznětový s výkonem **min. 320 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3450 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- *převodovka robotizovaná (automatizovaná) min. 12 stupňová, s automatickou spojkou, s možností výběru automatického nebo manuálního řazení*
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- *vzduchové odpružení vozidla*
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- podvozek nosiče v provedení 6x6.2 s pohonem všech náprav s odepínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž AdBlue o min. objemu 30 litrů, vyhřívání
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby pro mezinápravový posyp (základ zadní posyp)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasi za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb / Hydraulický okruh pro sklápění přívěsu a ovládání nájezdů podvalníku
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla

- prodloužená denní kabina dvou až třímístná, v zadní části kabiny se zabudovaným odděleným odkládacím prostorem umístěným z obou stran kabiny, přístupným z vnějšku vozidla s velikostí vstupního otvoru min. 30 x 30 cm, s hloubkou cca 80 cm, krytý uzamykatelnými utěsněnými dvířky proti
 - povětrnostním vlivům,
 - dovybavení vozidla o nezávislé topení s dálkovým ovládáním
 - vyhřívané čelní sklo
 - elektricky nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka
 - elektrické ovládání bočních oken
 - vzduchová přípojka v kabině včetně hadice a malé vzduchové pistole pro čištění a údržbu interiéru kabiny od prachu.
 - klimatizace
 - vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
 - stavitelný volant min. ve dvou směrech
 - měnič 24/12 V pro vysílačku
 - přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny zápis v TP
 - vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
 - vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
 - integrované LED světlomety pro denní svícení
 - boční poziční LED osvětlení
 - zadní část vozidla upravena pro nájezd k finišeru (sklopná protipodjezdová zábrana, všechny přípojky aj. vše umístěné min. cca 750 mm od vozovky a s ohledem při sklopení korby)
 - autorádio s technologií Bluetooth
 - odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
 - světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm
- zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
 - plastové blatníky s lapači nečistot
 - plnohodnotné rezervní kolo
 - barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
 - všechny ovládací prvky z místa řidiče
 - odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

B.2 Sklápěčková korba

v provedení jako třístranná, sklápěcí se zadním mechanicky uzavíratelným čelem, se spodním výsypem s možností mechanického jištění zadního čela při zvednuté korbě, a horním otevíráním boční korby (v celku bez sloupků) se zesílenou pomocnou pružinou pro zavírání o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla

- korba bude používána především k přepravě živých obalovaných drtí (k finišeru)

- tepelná izolace korby - není podmínkou
- rám s plachtou pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí
- s úpravou zadní části pro výsyp do finišeru!
- žebřík (opěrný, jednoduchý, hliníkový) délka 2m. s nosností min. 130kg, bezpečně uchycen na spodní straně korby dle technických možností s možností zajištění proti odcizení
- uchycení sklápěčky na nosič do 4 bodů rámu vozidla
hydraulický zvedák (mailer) umístěn v rámu vozidla, (kde připojení na hydr. soustavu bude provedeno za pomoci hydr. rychlospojek)
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- technické osvědčení výměnných nástaveb

Kromě výše uvedené sklápěčkové korby bude v letním období NVN využíván s termonástavbou SYKO 7H Thermo (výrobek fy Kobit). Požadujeme přizpůsobení uvedené nástavby na nový NVN. V zimním období bude využíván NVN se sypací nástavbou SYKO 7H Inert (výrobek fy Kobit). Požadujeme přizpůsobení uvedené nástavby na nový NVN. Obě tyto nástavby v současné době na podvozku Tatra T 815 6x6.2 Terrno a je možno prohlédnout na našem středisku ve Velké Hleďsebi, U Potoka 396.

V případě dotazů ve věcech technických kontaktujte:

J. Fedič, vedoucí oddělení správy dopr. a mechan. prostředků: 724 125 398

J. Vostál, správce dopr. a mechan. prostředků: 606 614 600

b.z. 