

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Požadavky na provedení jednotlivých strojů:

A. Středisko Otovice

A.1 Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2019 typu N3G
- provedení nosič výměnných nástaveb - **zápis v TP**
- motor vznětový s výkonem min. **320 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- rozvor min. 3600 mm max. 4000 mm
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení **3150 mm** (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka s manuálním řazením plně synchronizovaná, min. 12rychlostní (vpřed, klasické H)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadní nápravy
- podvozek nosiče v provedení 6 x 6.2 s pohonem všech náprav se zapínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž AdBlue o min. objemu 30 litrů, vyhřívání
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození)+ ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládaní s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládaní z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasi za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- kabina dvou až třímístná, hydraulicky sklopná, závislé topení od vozidla
- dovybavení vozidla o nezávislé topení s dálkovým ovládaním
- vyhřívání čelní sklo
- elektricky nastavitelná a vyhřívání venkovní zpětná zrcátka
- elektrické ovládaní bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče

- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku
- přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem tak i na střeše kabiny
zápis v TP
- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm
zápis v TP
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

A. 2 Univerzální sypačová nástavba

- požadovaný objem sypače cca 8 m³
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m² s možností dávkování po 5 g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 - 300 g/m², s dávkováním po 50 g/m².
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- další okruh pro samostatné dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- línak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopný rám se zakrývací plachtou
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla (páteřový) popř. - uchycení nástavby pomocí mezirámu uchyceném na rámu vozidla za pomoci překlápěcích zajišťovacích šroubů (součást nástavby)

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Požadavky na provedení jednotlivých strojů:

A. Středisko Otovice

A.1 Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2019 typu N3G
- provedení nosič výměnných nástaveb - **zápis v TP**
- motor vznětový s výkonem min. **320 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- rozvor min. 3600 mm max. 4000 mm
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení **3150 mm** (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- nezávislý pohon od motoru o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka s manuálním řazením plně synchronizovaná, min. 12rychlostní (vpřed, klasické H)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadní nápravy
- podvozek nosiče v provedení 6 x 6.2 s pohonem všech náprav se zapínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž AdBlue o min. objemu 30 litrů, vyhřívána
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození)+ ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládaní s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládaní z pracovního místa řidiče
- čtyřokružová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasi za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- kabina dvou až třímístná, hydraulicky sklopná, závislé topení od vozidla
- dovybavení vozidla o nezávislé topení s dálkovým ovládaním
- vyhřívání čelní sklo
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka
- elektrické ovládaní bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče

- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku
- přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem tak i na střeše kabiny zápis v TP
- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlometry do mlhy
- integrované LED světlometry pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světlá záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm **zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídatných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

A. 2 Univerzální sypačová nástavba

- požadovaný objem sypače cca 8 m³
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m² s možností dávkování po 5 g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 - 300 g/m², s dávkováním po 50 g/m².
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- další okruh pro samostatné dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopný rám se zakrývací plachtou
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla (páteřový) popř. - uchycení nástavby pomocí mezirámu uchyceném na rámu vozidla za pomoci překlápěcích zajišťovacích šroubů (součást nástavby)

- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnných nástaveb
- termín dodání a doba záruky
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

A.3 Sklápěčková korba

- v provedení jako jednostranná (vanová), sklápěcí se zadním výsypem, s mechanicky nebo hydraulicky uzavíratelným zadním čelem o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla
- korba bude používána především k přepravě živičných obalovaných drtí (k finišeru)
- tepelná izolace korby - není podmínkou
- rám s plachtou pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí
- *s úpravou zadní části pro výsyp do finišeru!*
- uchycení sklápěčky na nosič do 4 bodů rámu vozidla (páteřový rám) popř. uchycení nástavby pomocí mezirámu uchyceném na rámu vozidla za pomoci překlápěcích zajišťovacích šroubů, hydraulický zvedák (meiler) umístěn ve výše uvedeném mezirámu, kde odpojení a zapojení na hydr. soustavu bude provedeno za pomoci hydr. rychlospojek
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- technické osvědčení výměnných nástaveb

B. Středisko Krásná Lípa

B.1 Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2019 typu N3G
- provedení nosič výměnných nástaveb - zápis v TP
- motor vznětový s výkonem min. **290 kW**, krouticí moment min. 1900 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- rozvor min. 3600 mm max. 4000 mm
- max. podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3450 mm včetně sypačové nástavby SYKO 5H
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180Ah
- nezávislý pohon od motoru o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka s manuálním řazením plně synchronizovaná, min. 12 rychlostí (vpřed, klasické H)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice, atd.)
- zesílené pérování zadní nápravy s povolenou nosností 11,5 t
- vzduchové odpružení vozidla

- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadní nápravy
- podvozek nosiče v provedení 4 x 4.2 s pohonem obou náprav se zapínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu obou náprav, uzávěrka mezinápravového diferenciálu
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž AdBlue o min. objemu 30 litrů, vyhřívána
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládní s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládní z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasi za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- kabina dvou až třímístná, hydraulicky sklopná, závislé topení od vozidla
- dovybavení vozidla o nezávislé topení s dálkovým ovládním
- vyhřívání čelní sklo
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka
- elektrické ovládní bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku
- přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem tak i na střeše kabiny zápis v TP
- dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm zápis v TP
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříň na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídatných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis

- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

V letním období bude využíván NVN s nástavbou cisterny kombinované CCF – 4/3-K. Požadujeme výše uvedené cisterny přizpůsobit na nový NVN. (V současné době na Iveco Trakker)

V zimním období bude využíván NVN se sypací nástavbou SYKO 5H. Požadujeme uvedenou sypací nástavbu přizpůsobit na nový NVN. (V současné době na Tatra T 815 terno)

Obě nástavby možno prohlédnout na našem středisku v Sokolově Chebská 282 Dolní Rychnov.

C. Středisko Hazlov

C.1 Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2019 typu N3G
- provedení nosič výměnných nástaveb - zápis v TP
- motor vznětový s výkonem min. **290 kW**, krouticí moment min. 1900 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- rozvor min. 3600 mm max. 4000 mm
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3450 mm včetně uvažovaných nástaveb
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka s manuálním řazením plně synchronizovaná, min. 12rychlostní (vpřed, klasické H)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- zesílené pérování zadní nápravy s povolenou nosností 11,5 t
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadní nápravy
- podvozek nosiče v provedení 4 x 4.2 s pohonem obou náprav se zapínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu obou náprav, uzávěrka mezinápravového diferenciálu
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž AdBlue o min. objemu 30 litrů, vyhřívání
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zápis v TP
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládní s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládní z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní desky a 1 okruh na šasi za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla

- kabina dvou až třímístná, hydraulicky sklopná, závislé topení od vozidla
- dovybavení vozidla o nezávislé topení s dálkovým ovládním
- vyhřívání čelní sklo
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka
- elektrické ovládní bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12V pro vysílačku
- přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládním zamezujícím současně zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem tak i na střeše kabiny, zápis v TP
- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm zápis v TP
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

Úprava stávající sypací nástavby SYKO 5 H a termonádoby SYKO 5H včetně hydraulického pohonu od vozidla pro provoz na výše uvedeném nosiči výměnných nástaveb (v současnosti provozována na Ivecu Trakker 4x4) – k prohlédnutí na středisku Hazlov naší společnosti, Vojtánovská 475 Hazlov.

C.2 Sklápěcí korba

- v provedení jako třístranně sklápěná o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla (S 18)
- otevírací bočnice pro spodní výsyp, tak i se sklopenými bočnicemi
- rám s plachtou pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí
- bez středových sloupku s úpravou zadní části pro výsyp do finišeru
- uchycení sklápěcí korby na nosič do 4 bodů rámu vozidla (páteřový), popř. uchycení nástavby pomocí mezirámu uchyceného na rámu vozidla za pomoci překlápěcích zajišťovacích šroubů
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

- technické osvědčení výměnných nástaveb

D. Středisko Toužim

D.1 Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2019 typu N3G
- provedení nosič výměnných nástaveb- zápis v TP
- motor vznětový s výkonem min. 290 kW, krouticí moment min. 1900 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- rozvor min. 3600 mm max. 4000 mm
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3450 mm včetně uvažované nástavby
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- nezávislý pohon od motoru o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka s manuálním řazením plně synchronizovaná, min. 12rychlostní (vpřed, klasické H)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice, atd.)
- zesílené pérování zadní nápravy s povolenou nosností 11,5 t
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadní nápravy
- podvozek nosiče v provedení 4x4.2 s pohonem obou náprav se zapínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu obou náprav, uzávěrka mezinápravového diferenciálu
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž AdBlue o min. objemu 30 litrů, vyhřívána
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třínáctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasi za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- kabina dvou až třímístná, hydraulicky sklopná, závislé topení od vozidla
- dovybavení vozidla o nezávislé topení s dálkovým ovládáním
- vyhřívání čelní sklo
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku
- přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem tak i na střeše kabiny

zápis v TP

- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlometry do mlhy
- integrované LED světlometry pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000mm

zápis v TP

- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová, RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

D.2 Termonádoba na teplou obalovanou směs jako výměnná nástavba s možností využití jako inertní sypač

- násypka s dvojitým pláštěm a vyhříváním nástavby od plynového hořáku
- pohon od komunální hydrauliky nosiče výměnných nástaveb
- vynášení materiálu 2 šneky o minimálním průměru 300 mm
- nástavba upravena pro možnost demontáže z vozidla a odstavení pomocí 4 ks mechanicky stavitelných nohou
- izolace korby pro udržení stabilní teploty směsi
- kovové víko zásobníku izolované, hydraulicky otevíratelné s bezpečnostní pojistkou
- dovybavení nástavby o nádrž na emulzi o objemu cca 300 – 500 l s čerpadlem, pro možnost ručního mezistříku opravovaných děr vozovky vyhřívána od plynového hořáku
- nádrž na LPG min. 80litrová
- možnost regulace vyprazdňování ze zadní části
- ovládání funkcí v zadní části nástavby a základní i u řidiče nosiče
- otočný vyhazovací žlab s možností sklopení, popř. odejmutí (vozidlo bude tahat přívěs!!!)
- možnost použití nástavby v zimním období jako sypač inertních materiálů
- umístění a dodání rozmetadla v zadní části nástavby (výměnné za vyhazovací žlab), s možností posypu (dodání a montáž rozmetadla) mezi nápravami
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla (páteřový), popř. uchycení nástavby pomocí mezirámu uchyceného na rámu vozidla za pomoci překlápěcích zajišťovacích šroubů
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- oranžové výstražné světlo
- reflexní značení nástavby

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- termínadoba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnných nástaveb
- termín dodání, záruka, záruční a pozáruční servis, zaškolení obsluhy, veškeré návody v češtině.