

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Jan Tous

Bc. Jan Touš  
Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL

OBEC DOBŘÍČ  
DOBŘÍČ 10, 252 25 JINOČANY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DPS

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

03/2024

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: DOBŘÍČ

FORMÁTY

----

DOBŘÍČ - REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST

D.1.3.

PARÉ

ČÁST PD

STAVEBNÍ ČÁST - SO 103 KOMUNIKACE 6C

PŘÍL.

1.

NÁZEV  
PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Obsah**

1.	Identifikační údaje objektu .....	2
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	2
2.1	Směrové řešení .....	2
2.2	Výškové řešení.....	2
2.3	Příčné uspořádání .....	2
2.4	Konstrukce vozovky .....	3
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	3
3.1	Průzkum stávajících inženýrských sítí.....	3
4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby.....	3
5.	Návrh zpevněných ploch .....	3
6.	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	3
7.	Návrh dopravních značek.....	4
8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu .....	4
9.	Vazba na technologické vybavení .....	4
10.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	4
11.	Použité normy a literatura .....	4

## **1. Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	<b>Dobříč – rekonstrukce místních komunikací</b>
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Skupina objektů:	100 – objekty pozemních komunikací
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	obec Dobříč, komunikace 6c
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Dobříč u Prahy
Projektant stavby:	Bc. Jan Touš (ČKAIT 0202139)
Projektant SO:	Bc. Jan Touš

## **2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Stavební objekt SO 103 Komunikace 6c řeší opravu povrchu stávající místní komunikace v obci Dobříč, k.ú. Dobříč u Prahy ve Středočeském kraji.

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace. Začátek stavebních prací je navržen u budovy s č.p. 81 a pokračuje směrem na jih, kde je oprava místní komunikace ukončena u budovy s č.p. 87.

Stávající povrch místní komunikace je z kamenitého materiálu.

Oprava povrchu místní komunikace 5c bude spočívat v odstranění stávajícího povrchu místní komunikace v tl. 150 mm. Po odstranění stávajícího povrchu místní komunikace bude plocha upravena a vyrovnána vrstvou ze šterkodrti a následně uhuťnena. Vrstva ze šterkodrti bude použita v tl. 50 mm. Na takto upravený podklad bude po aplikaci infiltračního postřiku položen asfaltový beton podkladní a následně asfaltový beton obrusný.

Součástí opravy povrchu místní komunikace dojde k výměně stávajících silničních obrubníků. Ve vjezdech budou položeny silniční betonové obrubníky přejezdové s výškou nášlapu 5 cm. Mezi vjezdy budou položeny silniční betonové obrubníky.

V rámci stavebních prací bude na stávajícím chodníku upraveno napojení na nově položené silniční obruby v šířce 0,50 m. Úprava napojení chodníku a vjezdů bude provedena přeskládáním betonové dlažby na chodníku.

Stavebními pracemi nedojde ke změně šířkových poměrů na komunikaci a nedojde ani ke změně výškového řešení komunikace.

### **2.1 Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení místní komunikace 6c.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.3.2. Situace**.

### **2.2 Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškového řešení kopíruje vedení stávající místní komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **D.1.3.3 Podélný profil**.

### **2.3 Příčné uspořádání**

Šířkové uspořádání zůstává zachováno.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez**.

## 2.4 Konstrukce vozovky

Konstrukce komunikace je navržena v následující skladbě:

### **Komunikace**

Asfaltový beton ohrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD	50 mm
<b>Celkem</b>		<b>150 mm</b>

Úprava napojení chodníku bude provedena přeskládáním betonové dlažby.

**Vrstva ze štěrkodrti bude sloužit pro vyrovnání podkladní vrstvy před pokládkou asfaltového betonu.**

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez.**

## 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro účely zpracování dokumentace pro provedení stavby (DPS) byly vypracovány a shromážděny následující podklady a průzkumy.

- Zadávací podklady k zakázce
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Podklady správců inženýrských sítí
- Vzorové listy MD ČR, TP, TKP a příslušné normy
- Vlastní terénní průzkum

### 3.1 Průzkum stávajících inženýrských sítí

V oblasti se nalézají některé inženýrské sítě, jejich zakres je patrný v příloze **C.2.**

**Koordinační situační výkres.** Veškeré práce v blízkosti inženýrských sítí je nutno provádět ručně a dodržet všechny podmínky stanovené správcem dotčené inženýrské sítě.

**!!!Zákes inženýrských sítí je orientační, před zahájením prací je nutno dotčené inženýrské sítě vytýčit!!!**

## 4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace 6c v obci Dobříč. Realizací nebudou dotčeny šířkové parametry stávající místní komunikace.

Součástí stavebního objektu není řešení křižovatek. Napojení na místní komunikace zůstává zachováno.

## 5. Návrh zpevněných ploch

V rámci SO 103 Komunikace 6c nejsou řešena parkovací stání.

## 6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění povrchu komunikace a ostatních zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

## **7. Návrh dopravních značek**

V rámci stavebních oprav povrchu místní komunikace 6c není navrženo svislé a vodorovné dopravní značení. Stávající dopravní značení zůstane zachováno.

## **8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby a údržbu**

Navrhované úpravy vyžadují realizaci dočasného omezení dopravy za použití provizorního dopravního značení.

Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech.

## **9. Vazba na technologické vybavení**

Součástí projektu nejsou vazby na technologické vybavení.

## **10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Není v projektu řešeno.

## **11. Použité normy a literatura**

Při projektování přístupových komunikací byly použity následující normy a technické předpisy.

- ČSN 01 3466 – Výkresy inženýrských staveb
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

V Horní Bříze, březen 2024

Vypracoval: Bc. Jan Touš