

## **A. Středisko Otovice**

### **A.1 a) Nosič výměnných nástaveb**

- vozidlo bude dodáno nové, nepoužité - typ N3G
- nosič v provedení 4x4.2 o celkové hmotnosti 18 tun s pohonem obou náprav s odepínatelnou přední nápravou
- provedení nosič výměnných nástaveb - **zápis v TP**
- provedení rámu nosiče pro uchycení nástaveb jako pro třístranný sklápěč
- motor vznětový s výkonem **min. 290 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3200 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- převodovka manuální robotizovaná (automatizovaná) minimálně 12 stupňová, s manuální spojkou s možností výběru automatického nebo manuálního řazení
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- uzávěrky diferenciálu obou náprav a mezinápravového diferenciálu
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívána
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení – zapsání v TP
- vozidlo bez hydraulického zvedáku (maileru)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třínátipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s dostatečným výkonem vzhledem k uvažovaným nástavbám s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb/ /u zadního spojovacího zařízení pro pohon hydraulických systémů připojeného vleku - přepínatelný
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp
- kabina dvou až třímístná
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4 kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současně zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
- přídavné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem - **zápis v TP**

### **Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: [podatelna@uskk.cz](mailto:podatelna@uskk.cz)  
[www.uskk.cz](http://www.uskk.cz)

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm

#### **zápis v TP**

- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

#### **A.1 b) Univerzální sypačová nástavba**

- požadovaný objem sypače cca 5 m<sup>3</sup>
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m<sup>2</sup> s možností dávkování po 5g/m<sup>2</sup> a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 300 g/m<sup>2</sup> , s dávkováním po 50 g/m<sup>2</sup>.
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopný rám se zakrývací plachtou s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

#### **Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: podatelna@uskk.cz  
www.uskk.cz

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

QR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nastavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnné nastavby
- termín dodání a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

Výše uvedený NVN bude v mimo zimním období využíván s níže uvedenou nastavbou provozovanou na současném nosiči Iveco Trakker 310 (r.v. 2006):

- Turbo T5000M (výrobek fy Kobiť – nastavba vybavena vlastní pohonnou jednotkou, možná přestavba na pohon od komunální hydrauliky nosiče),

Výše uvedenou nastavbu lze prohlédnout našem středisku v Otovicích, ul. Na Vlečce 177.

#### **A.2 a) Nosič výměnných nástaveb**

- vozidlo bude dodáno nové, nepoužité - typ N3G
- nosič v provedení 4x4.2 o celkové hmotnosti 18 tun s pohonem obou náprav s odepínatelnou přední nápravou
- provedení nosič výměnných nástaveb - **zápis v TP**
- provedení rámu nosiče pro uchycení nástaveb vzhledem k níže uvedeným nastavbám
- motor vznětový s výkonem **min. 290 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3200 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- převodovka manuální robotizovaná (automatizovaná) minimálně 12 stupňová, s manuální spojkou s možností výběru automatického nebo manuálního řazení
- sestupná převodovka (želva) – požadovaná rychlost od cca 1,5 km/hod (případně jiné řešení)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- uzávěrky diferenciálu obou náprav a mezinápravového diferenciálu
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívána
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda

#### **Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: [podatelna@uskk.cz](mailto:podatelna@uskk.cz)  
[www.uskk.cz](http://www.uskk.cz)

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- vozidlo bez hydraulického zvedáku (maileru)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s dostatečným výkonem vzhledem k uvažovaným nastavbám s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb/ /u zadního spojovacího zařízení pro pohon hydraulických systémů připojeného vleku - přepínatelný
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp
- kabina dvou až třímístná
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
- přídatné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem - **zápis v TP**
- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm
- zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídatných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

#### Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: podatelna@uskk.cz  
www.uskk.cz

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

### **A.2 b) Univerzální sypačová nástavba**

- požadovaný objem sypače cca 5 m<sup>3</sup>
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m<sup>2</sup> s možností dávkování po 5g/m<sup>2</sup> a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 300 g/m<sup>2</sup> , s dávkováním po 50 g/m<sup>2</sup>.
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síť + odklonný rám se zakrývací plachtou s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič řešit s ohledem na uchycení níže uvedené stávající samosběrné zametací nástavby K7
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnné nástavby
- termín dodání a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

Výše uvedený NVN bude v mimo zimní období využíván s níže uvedenou nástavbou provozovanou na současném nosiči Iveco Trakker 310 (r.v. 2006):

- samosběrná zametací nástavba K7(výrobek fy Kobit) – nástavba vybavena vlastní pohonnou jednotkou, připojení PHM od NVN

Výše uvedenou nástavbu lze prohlédnout naším střediskem v Otovicích, ul. Na Vlečce 177.

#### **Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: podatelna@uskk.cz  
www.uskk.cz

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

## **B. Středisko Bochov**

### **B. 1 a) Nosič výměnných nástaveb**

- vozidlo bude dodáno nové, nepoužité - typ N3G
- nosič v provedení 6x6.2 o celkové hmotnosti 26 tun s pohonem všech náprav s odepínatelnou přední nápravou
- provedení nosič výměnných nástaveb - **zápis v TP**
- provedení rámu nosiče pro uchycení nástaveb jako pro třístranný sklápěč
- motor vznětový s výkonem **min. 320 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3450 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- *převodovka robotizovaná (automatizovaná) 16 stupňová, s manuální spojkou s možností výběru automatického nebo manuálního řazení*
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- *vzduchové odpružení vozidla (měchy)*
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívání
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třínáctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s dostatečným výkonem vzhledem k požadovaným nástavbám uvažovaným s rychlospojovacími přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb/u zadního spojovacího zařízení pro pohon hydraulických systémů připojeného vleku - přepínatelný
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp
- prodloužená denní kabina dvou až třímístná, v zadní části kabiny se zabudovaným odděleným odkládacím prostorem, přístupným z vnějšku vozidla s velikostí vstupního otvoru min.30x30cm, krytý uzamykatelnými utěsněnými dvířky proti povětrnostním vlivům,
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívání venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech

**Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: [podatelna@uskk.cz](mailto:podatelna@uskk.cz)  
[www.uskk.cz](http://www.uskk.cz)

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
- přídavné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem
- **zápis v TP**
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné prateľné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm
- **zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

#### **B. 1 b) Univerzální sypačová nástavba**

- požadovaný objem sypače cca 8 m<sup>3</sup>
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m<sup>2</sup> s možností dávkování po 5g/m<sup>2</sup> a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 300 g/m<sup>2</sup>, s dávkováním po 50 g/m<sup>2</sup>.
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síť + odklopný rám se zakrývací plachtou s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla

#### **Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: podatelna@uskk.cz  
www.uskk.cz

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnné nástavby
- termín dodání a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

### **B. 1 c) Sklápěčková korba**

- v provedení jako třístranná, sklápěcí se zadním mechanicky uzavíratelným čelem, se spodním výsypem s možností mechanického jištění zadního čela při zvednuté korbě, a horním otevíráním bočnic korby (v celku bez sloupků) se zesílenou pomocnou pružinou pro zavírání o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla – výška bočnic a zadního čela 600 mm.

- uchycení sklápěčky na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- hydraulický zvedák (mailer) umístěn v rámu vozidla, popř. v mezirámu korby (kde připojení na hydr. soustavu bude provedeno za pomoci hydr. rychlospojek)
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- technické osvědčení výměnné nástavby

## **C. Středisko Krásná Lípa**

### **C.1 Nosič výměnných nástaveb**

- vozidlo bude dodáno nové, nepoužité - typ N3G
- nosič v provedení 4x4.2 o celkové hmotnosti 18 tun s pohonem obou náprav s odepínatelnou přední nápravou
- provedení nosič výměnných nástaveb - **zápis v TP**
- provedení rámu nosiče pro uchycení nástaveb jako pro třístranný sklápěč
- motor vznětový s výkonem **min. 290 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přidavného osvětlení 3450 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- převodovka manuální robotizovaná (automatizovaná) minimálně 12 stupňová, s manuální spojkou

**Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: podatelna@uskk.cz  
www.uskk.cz

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-62890302070100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

- s možností výběru automatického nebo manuálního řazení
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- uzávěrky diferenciálu obou náprav a mezinápravového diferenciálu
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívána
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- vozidlo bez hydraulického zvedáku (maileru)
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s dostatečným výkonem vzhledem k uvažovaným nástavbám s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb/ /u zadního spojovacího zařízení pro pohon hydraulických systémů připojeného vleku - přepínatelný
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp
- kabina dvou až třímístná
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
- přídatné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem - **zápis v TP**
- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm
- **zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**

#### Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: podatelna@uskk.cz  
www.uskk.cz

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídatných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

Výše uvedený NVN využíván s níže uvedenými nastavbami provozovanými na současném nosiči Iveco Trakker 310 (r.v. 2006):

- Turbo T5000M (výrobek fy Kubit – nastavba vybavena vlastní pohonnou jednotkou, možná přestavba na pohon od komunální hydrauliky nosiče),
- v zimním období bude na novém NVN provozována sypací nastavba Syko 5H (výrobek fy Kubit – pohon od komunální hydrauliky nosiče).

Výše uvedené nastavby lze prohlédnout na našem středisku v Krásné Lípě.  
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

## **D. Středisko Cheb**

### **D.1 a) Nosič výměnných nástaveb**

- vozidlo bude dodáno nové, nepoužité - typ N3G
- nosič v provedení 4x4.2 o celkové hmotnosti 18 tun s pohonem obou náprav s odepínatelnou přední nápravou
- provedení nosič výměnných nástaveb - **zápis v TP**
- provedení rámu nosiče pro uchycení nástaveb jako pro třístranný sklápěč
- motor vznětový s výkonem **min. 290 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3450 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka manuální robotizovaná (automatizovaná) 16 stupňová, s manuální spojkou s možností výběru automatického nebo manuálního řazení
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla (měchy, v zadní části vozidla pozor, vozidlo bude používáno k finišeru)
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru

### **Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: [podatelna@uskk.cz](mailto:podatelna@uskk.cz)  
[www.uskk.cz](http://www.uskk.cz)

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívána
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s dostatečným výkonem vzhledem k uvažovaným nastavbám s rychlospojovacími přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb/ /u zadního spojovacího zařízení pro pohon hydraulických systémů připojeného vleku - přepínatelný
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- kabina dvou až třímístná
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívána venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
- přídatné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem
- **zápis v TP**
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- zadní část vozidla upravena pro nájezd k finišeru
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm
- **zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako **B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB**
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídatných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

#### Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: [podatelna@uskk.cz](mailto:podatelna@uskk.cz)  
[www.uskk.cz](http://www.uskk.cz)

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068

#### **D.1 b) Sklápěčková korba**

- v provedení jako třístranná, sklápěcí se zadním mechanicky uzavíratelným čelem, se spodním výsypem s možností mechanického jištění zadního čela při zvednuté korbě, a horním otevíráním bočnic korby (v celku bez sloupků) se zesílenou pomocnou pružinou pro zavírání o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla.

- korba bude používána i k přepravě živých obalovaných drtí (k finišeru)
- tepelná izolace korby - není podmínkou
- rám s plachtou pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- s úpravou zadní části pro výsyp do finišeru – prodloužená podlaha korby!
- uchycení sklápěčky na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- hydraulický zvedák (mailer) umístěn v rámu vozidla, popř. v mezirámu korby (kde připojení na hydr. soustavu bude provedeno za pomoci hydr. rychlospojek)
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- technické osvědčení výměnné nástavby

Kromě výše uvedené sklápěčkové korby bude v letním období NVN využíván s níže uvedenými nástavbami provozovanými na současném nosiči MB 1828 Atego (r.v. 1998):

- Turbo T5000M (výrobek fy Kobit – nástavba vybavena vlastní pohonnou jednotkou, možná přestavba na pohon od komunální hydrauliky nosiče),
- dále splachovací nástavba VSA 7 (r.v. 2000 - výrobce Strojírna Potůček Slatiňany s.r.o.) Nástavba připojena pomocí kardanu přímo ze stávajícího NVN. Požadujeme přizpůsobení uvedené nástavby na nový NVN a to včetně případné úpravy na pohon od komunální hydrauliky nového NVN.
- v zimním období bude na novém NVN provozována sypací nástavba Schmidt Stratos III B 50-36.

Všechny nástavby lze prohlédnout našem středisku v Chebu, ul. Vrázova 10.

#### **Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice**

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211  
Fax: 353 504 238  
E-mail: podatelna@uskk.cz  
www.uskk.cz

Bankovní spojení:  
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,  
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197  
IČ: 26402068  
DIČ: CZ26402068