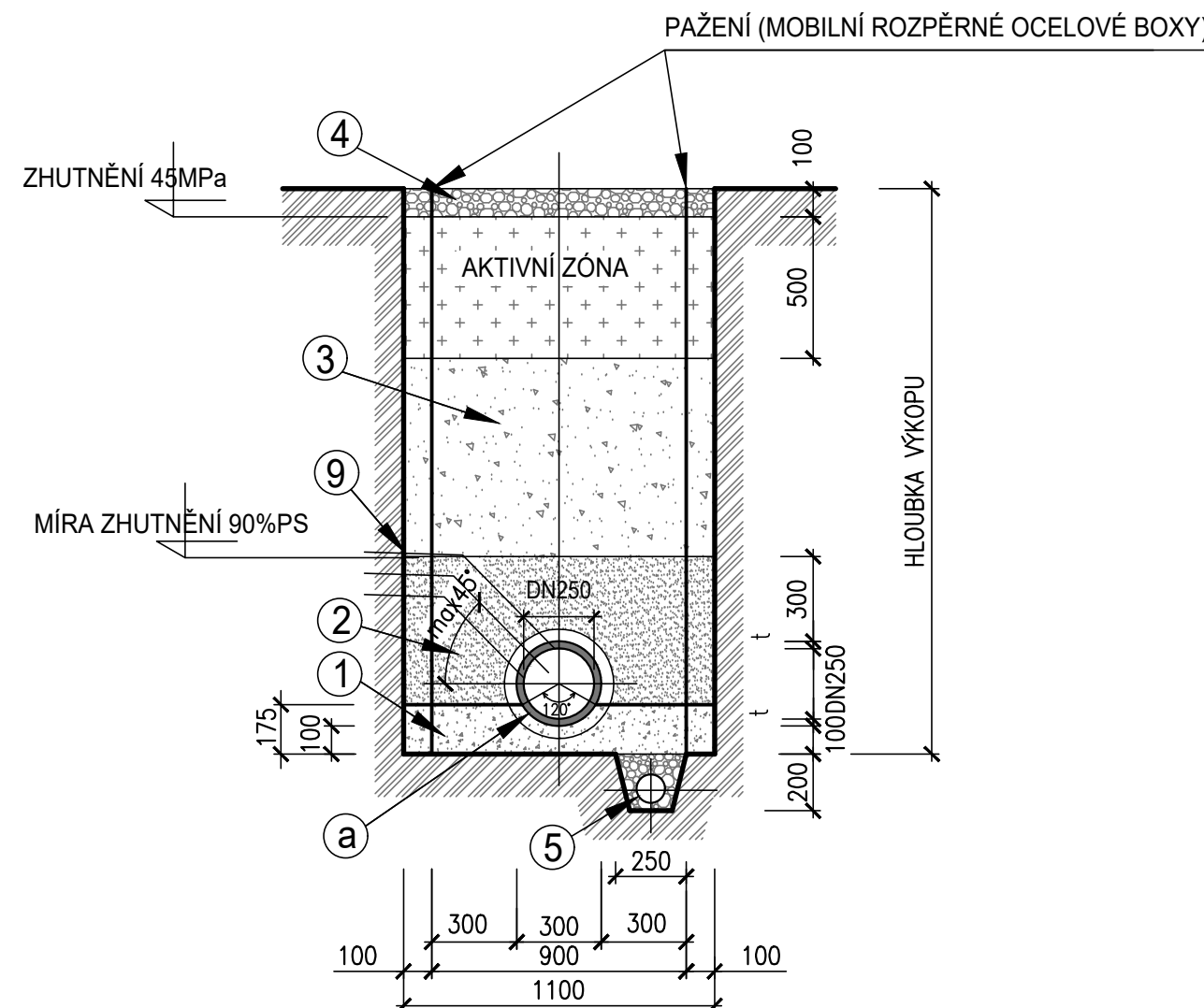


# VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ M1:25

# GRAVITAČNÍ KANALIZACE DN250 ULOŽENÍ V NEZPEVNĚNÉ (ŠTĚRKOVÉ) CESTĚ

TYP "A"

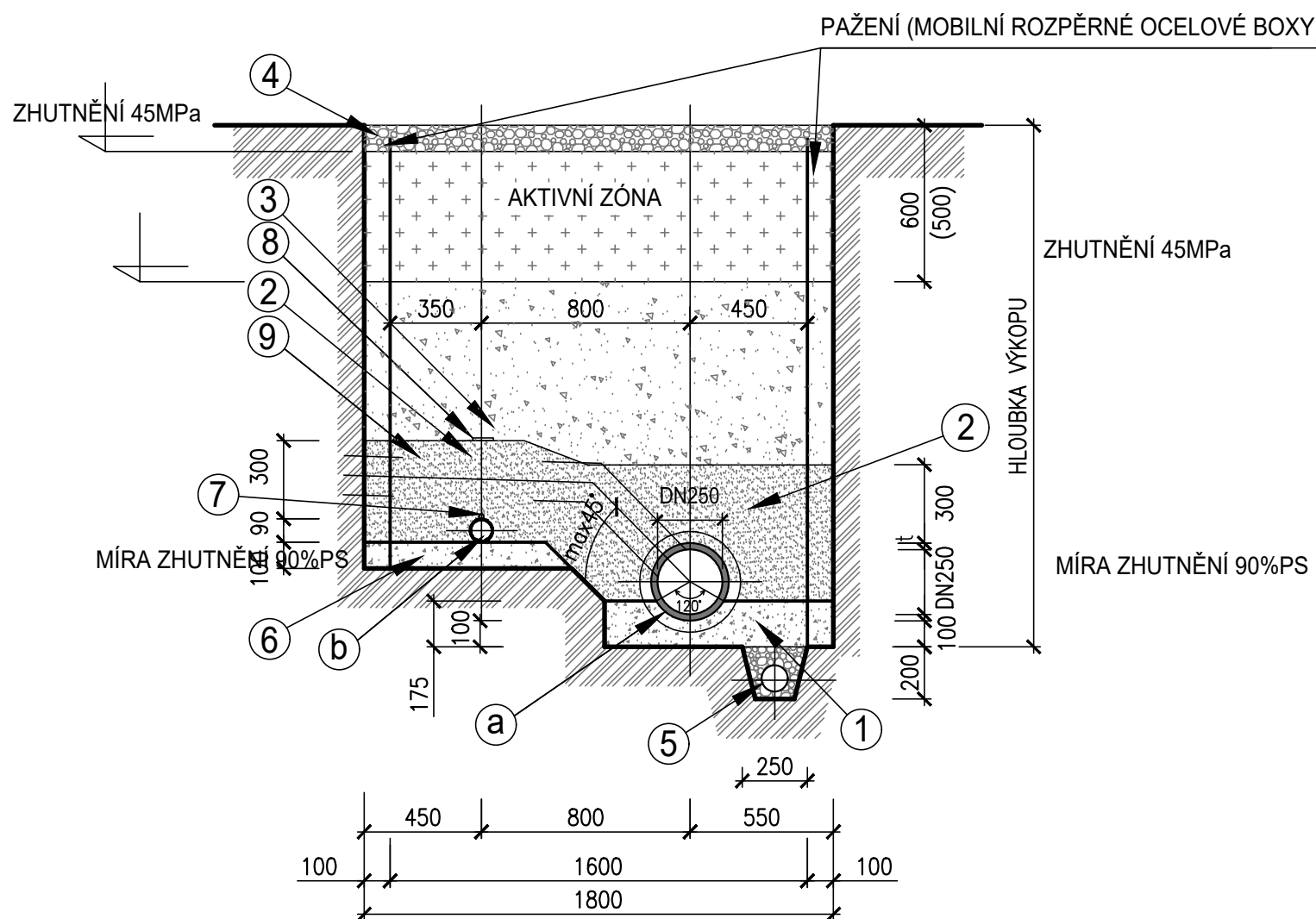


## PODMÍNKY SÚS:

Před položením vrstev ABH a ABS budou provedeny statické zkoušky zhuštění konstrukčních vrstev vozovky dle ČSN 721006, příl. A. Zkoušky musí prokázat min. únosnost 80 MPa a modul přetvárnosti  $< 2,5$ . Protokoly o výsledcích zkoušek musí být předloženy SÚS. Zkoušky zhuštění provede nezávislá odborná firma.

SOUBĚH GR. KANALIZACE DN250 S POTRUBÍM VODOVODU d90  
ULOŽENÍ V NEZPEVNĚNÉ (ŠTĚRKOVÉ) CESTĚ

TYP "B"



POZNÁMKA:

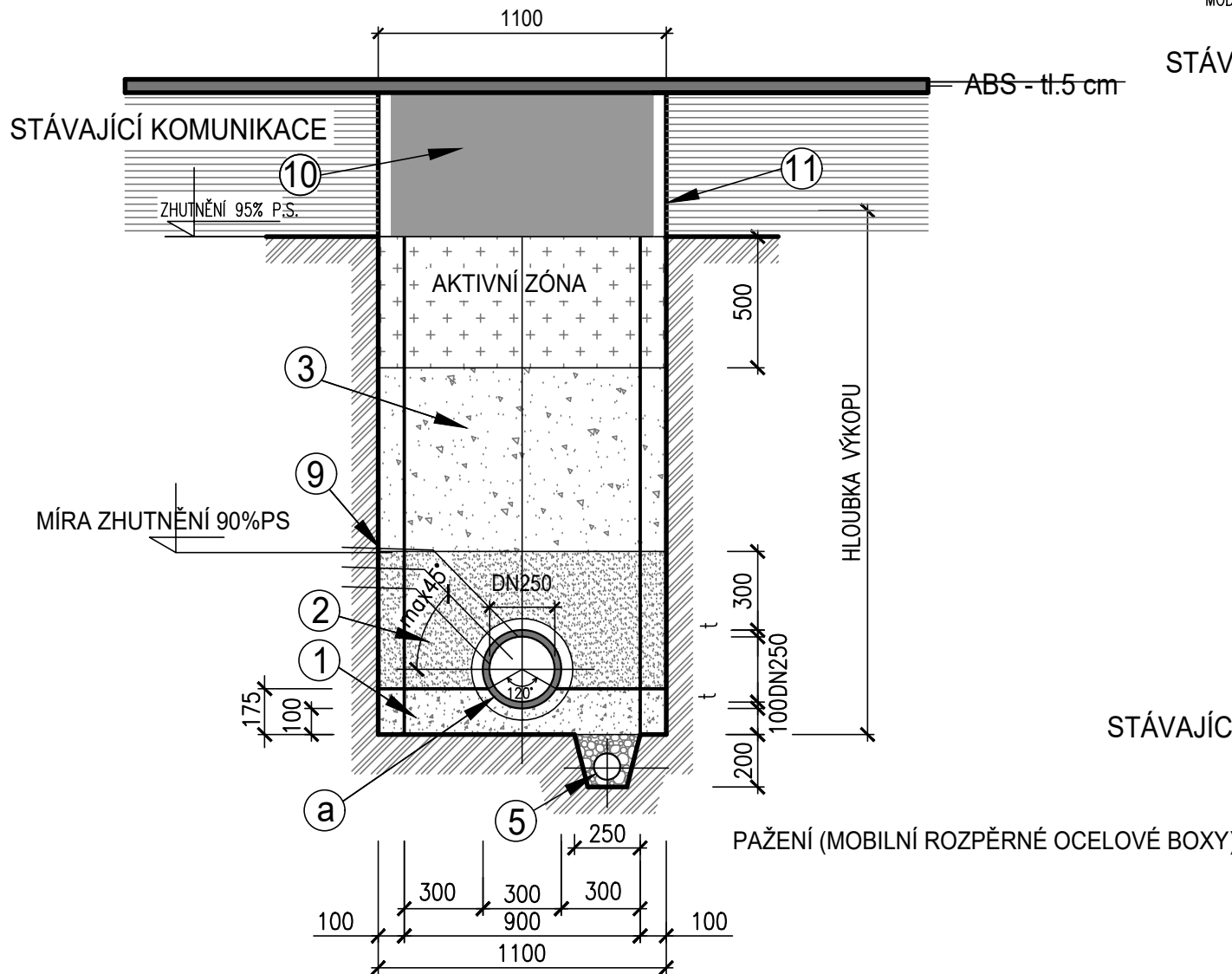
V případě obnovy komunikace podle SÚS se bude vozovka II. a III. tř. při podélném uložení potrubí frézovat po celé ploše dotčeného jízdního pruhu. Při překopu s narušením vozovky bude odfrézován pruh s min. přesahem 500 mm na každou stranu od výkopové rýhy.

Přebytečný výkopek se bude ukládat na skládku.

Asfaltový recyklát se buď uloží na skládku k tomu určenou nebo se použije na jiné účely pro Správu a údržbu silnic.

# GRAVITAČNÍ KANALIZACE DN250 ULOŽENÍ V MÍSTNÍ KOMUNIKACI (KSÚS)

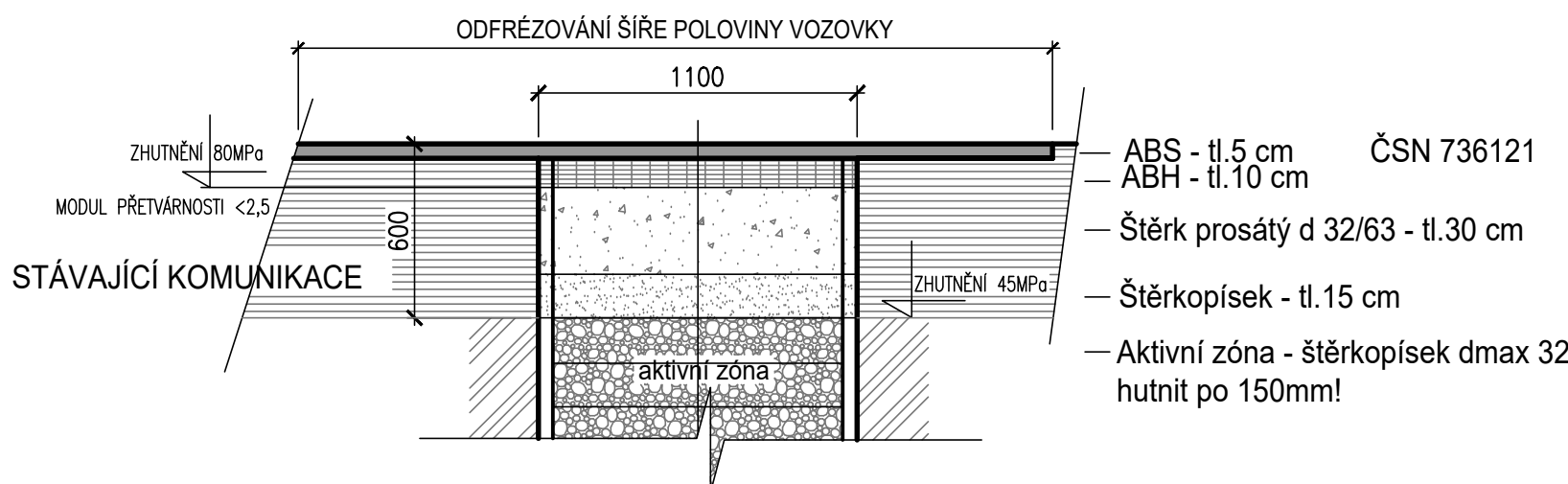
TYP "C"



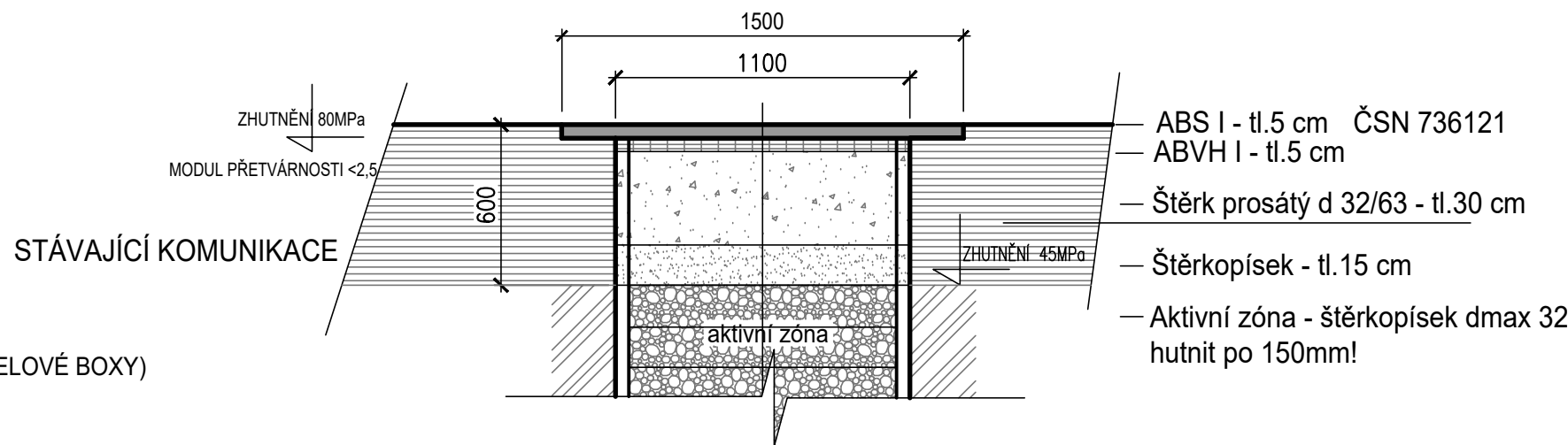
LEGENDA:

ABS - asfaltový beton střednězrný  
ABH - asfaltový beton hrubozrný  
ABVH (I) - asfaltový beton velmi hrubý (kvalitativní tř. I)

# KOMUNIKACE KSÚS



## MÍSTNÍ KOMUNIKACE



POS.	POPIS
(a)	POTRUBÍ PP DN 250
(b)	POTRUBÍ PE100, d90x8,2 mm, SDR11 - PN16, v tyčích dl. 6 m, modrý proužek
(1)	ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE, tl. 100 mm
(2)	OBSYP - ŠTĚRKOPÍSEK, HUTNĚNÝ PO 150 mm, frakce dmax 20 mm
(3)	ZÁSYP ZEMINOU - VHODNÁ ZEMINA Z VÝKOPKU HUTNĚNÁ PO 150 mm
(4)	ŠTĚRKODRŤ HUTNĚNÁ - frakce dmax 32 mm - POVRCH NEZPEVNĚNÉ CESTY
(5)	PERFOROVANÁ DRENÁŽNÍ PVC TRUBKA DN 100, OBSYPANÁ ŠTĚRKOPÍSKEM (V PŘÍPADĚ VÝSKYTU ZVÝŠENÉ HLADINY PODZEMNÍ VODY)
(6)	ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE dmax. 16 mm
(7)	IDENTIFIKAČNÍ VODIČ (AYKY8)
(8)	VÝSTRAŽNÁ FÓLIE (výtlak - hnědá, vodovod - bílá)
(9)	PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE, POTRUBÍ PVC DN 150
(10)	KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVKY - VIZ JEDNOTLIVÉ TYPY
(11)	PAŽENÍ VÝKOPU (PŘÍLOŽNÉ NEBO MOBILNÍ ROZPĚRNÉ OCELOVÉ BOXY) PŘED HUTNĚNÍM OBSYPU PAŽENÍ POVYTÁHNOUT!

	<h2 style="margin: 0;">VODOHOSPODÁŘSKÉ INŽENÝRSKÉ SLUŽBY a.s.</h2>		
	Křížová 47, 150 39 PRAHA 5		
Vypracoval: Ing. T. Binková		Hlavní inž. projektu: Ing. M. Butor	
Projektant: Ing. M. Brada		Ved. atelieru: Ing. M. Butor	
<h3 style="margin: 0;">KŘÍŽKOVÝ ÚJEZDEC - DOSTAVBA KANALIZACE 2020</h3> <h4 style="margin: 0;">D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ - SO 1, SO 1.1</h4>		Datum: říjen 2020	
		Stupeň: DUR/DSP/DPS	
		Formát: A4	
		Zak.číslo: VIS 2/20-021	
Investor: Obec Křížkový Újezdec, Křížkový Újezdec 37, 251 68 Kamenice		Měřítko: 1:25	Číslo přílohy: D.1.9
<h3 style="margin: 0;">VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ KANALIZACE</h3>			
TENTO VÝKRES A JEHO PŘÍLOHY JSOU NAŠIM DUŠEVNÍM VLASTNICTVÍM, NESMÍ BÝT BEZ NAŠEHO PŘEDCHOZÍHO PÍSEMNÉHO SOUHLASU KOPÍROVÁNY, ROZNOŽOVÁNY ANI ZPŘÍSTUPNĚNY JINÝM OSOBÁM NEBO FIRMÁM			