



Mercedes-Benz

**CROY**  
TRUCK SERVICE  
Unimog

č. 1101/094/16

úsek

7010021

## KUPNÍ SMLOUVA

### Článek I.

#### Smluvní strany:

#### 1. Údržba silnic Karlovarského kraje, a.s.

sídlo : Na Vlečce 177, 360 01 Otovice  
IČ : 26402068  
DIČ : CZ26402068  
Zastoupený : Ing. Jaroslav Fiala, CSc., předseda představenstva  
Michal Riško, místopředseda představenstva  
Bankovní spojení : Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu : 35-6289030207/0100  
Tel. : +420 353 504 211  
Za kupujícího je ve věcech technických oprávněn jednat: Ing. Jiří Blažek,  
tel.: +420 353 504 239, email: Blazek.Jiri@uskk.cz

(dále jen „kupující“)

a

#### 2. CROY s.r.o.

Sídlo : Plzeňská 2599, 269 01 Rakovník  
Zapsána v obchodním rejstříku, vedeným Městským soudem v Praze, oddíl C,  
vložka 9201  
IČ : 451 47 647  
DIČ : CZ45147647  
Bankovní spojení : Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu : 239940-221/0100  
Zastoupená : Ing. Ladislavem Vybíralem, jednatelem  
Osoba oprávněná jednat ve věcech technických: Ing. Bronislav Zeman  
Telefon : 313 251 111, 602 621 245  
Email : zeman@croy.cz

(dále jen „prodávající“)

uzavírají dle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „občanský zákoník“) níže uvedeného dne, měsíce a roku, tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“)

### Článek II.

#### Podklady pro uzavření smlouvy

1. Kupující provedl v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zadávací řízení na zakázku „Nákup 3 ks víceúčelových nosičů“ formou jednacím řízení bez uveřejnění na uzavření této smlouvy.
2. Všechny kupujícím zadané soutěžní parametry a požadavky uvedené v dokumentaci předmětné veřejné zakázky, jakož i údaje uvedené v nabídce prodávajícího, jsou závaznými smluvními podmínkami a stávají se nedílnou součástí této smlouvy. V případě rozporu mezi nabídkou prodávajícího s touto smlouvou nebo s parametry veřejné zakázky jsou pro smluvní strany závazné údaje uvedené ve smlouvě a parametry veřejné zakázky s výjimkou situace, kdy prodávající nabídl kvantitativně, kvalitativně či výkonnostně

lepší podmínky (pro kupujícího), než byly uvedeny parametry veřejné zakázky, a kupující je prokazatelně akceptoval.

### Článek III. Předmět smlouvy

1. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat za podmínek v ní sjednaných kupujícímu zboží, specifikované v tomto článku odst. 2 a převést na kupujícího vlastnické právo k tomuto zboží a kupující se zavazuje zaplatit za řádně dodané zboží kupní cenu.
2. Předmětem této smlouvy je koupě **3 ks automobilových podvozků pro silniční údržbu jako nosičů nástaveb společně s nástavbami pro potřeby Údržby silnic Karlovarského kraje, a.s** (dále jen „zboží“). Podrobná specifikace zboží včetně příslušenství je přílohou č. 1 této kupní smlouvy a je její nedílnou součástí.

Další součástí dodávky je:

- a) doprava předmětu koupě do místa plnění,
  - b) uvedení do provozu, ověření plné funkčnosti,
  - c) seznámení s obsluhou a údržbou při předání.
3. Dodané zboží bude nové, nepoužité, nerepasované a vyrobené z prvotřídních materiálů a bude odpovídat současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality a nebude starší než 12 měsíců od data výroby. Zboží včetně vybavení bude certifikované, homologované, nerepasované, kalibrované, odpovídající platným právním, technickým, bezpečnostním a oborovým normám a předpisům.
  4. Proávající odpovídá za veškeré škody vzniklé vadou zboží, jeho vybavení i užitých materiálů, a to včetně škod na životech, zdraví i jiných věcech.
  5. Součástí dodávky zboží je i předání dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují nebo které požadují právní a normativní předpisy a doprava zboží do místa plnění.
  6. Kupující se zavazuje za zboží zaplatit kupní cenu dle článku V. odst. 1 této smlouvy.
  7. Proávající prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 odst. 1 občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů.

### Článek IV. Doba a způsob předání zboží

1. Proávající je povinen dodat zboží po předchozí dohodě v místě dodání zboží nejpozději do 1 měsíc od podpisu této kupní smlouvy. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
2. Proávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně 3 pracovní dny předem.
3. Místo dodání (plnění): střediska kupujícího, jednotlivá místa dodání jsou uvedena v příloze č. 1 smlouvy - Podrobná specifikace zboží včetně příslušenství a výbavy.
4. Splněním dodávky se rozumí uvedení zboží do provozu v místě plnění včetně provozní zkoušky vybavení, vozidla a všech systémů, převzetí zboží osobami zmocněnými kupujícím, dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů ČR a technických norem ČR, přičemž veškeré doklady a dokumentace k předmětu plnění bude předložena výhradně v českém jazyce.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:

- a) dodané značky, typu, druhu,
  - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
  - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
  - d) dodaných dokladů (dokumentace),
  - e) příslušenství dle přílohy č. 1 této smlouvy.
6. Prodávající předá kupujícímu zejména tyto doklady vztahující se ke zboží dle článku III. této kupní smlouvy:
- technické osvědčení k vozidlu se zapsaným příslušenstvím,
  - návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, provozní pokyny a pokyny k údržbě, pokyny k svépomoci, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
  - pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám a výkresovou dokumentaci,
  - seznam příslušenství dle přílohy č. 1 této smlouvy,
  - servisní knížku a originální servisní dokumentace,
  - záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství.
7. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. O této skutečnosti smluvní strany nebo osoby zmocněné k převzetí zboží při převzetí zboží vyhotoví zápis, který potvrdí svými podpisy.
8. Při dodání zboží proběhne v místě plnění zaškolení obsluhy, které budou přítomny osoby pověřené kupujícím.
9. Splnění této povinnosti prodávajícím je podmínkou řádného převzetí. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu. O této skutečnosti smluvní strany nebo osoby zmocněné k převzetí zboží při převzetí zboží vyhotoví zápis, který potvrdí svými podpisy.

## Článek V.

### Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží specifikované v čl. III odst. 2 činí za 3 ks zboží včetně příslušenství a vybavení:

a) cena zboží bez DPH činí	21.361.070,00 Kč
b) vyčíslení DPH 21 %	4.485.825,00 Kč
c) Cena celkem včetně DPH činí	25.846.895,00 Kč
3. Sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží a splněním všech s tím spojených povinností sjednaných v této smlouvě (dopravu do místa plnění, seznámení s obsluhou, clo, pojištění atd.). V ceně jsou zahrnuty veškeré náklady, případná možná rizika, inflační vlivy cenové a měnové vlivy a výkyvy, pojištění apod.
4. Kupní cena byla sjednána při potvrzení návrhu této smlouvy mezi smluvními stranami ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako cena maximální, konečná pro sjednaný předmět smlouvy nepřekročitelná, zahrnující veškeré náklady.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v Kč výhradně na účet prodávajícího.



6. Prodávající je povinen přiložit k faktuře kopii předávacího protokolu. Prodávající je také povinen uvádět na veškerých fakturách a všech dalších dokumentech název zadávacího řízení „Nákup 3 ks víceúčelových nosičů“.
7. Fakturu, kde jako odběratel bude uveden kupující, doručí prodávající ve dvou vyhotoveních na adresu kupujícího, a to do 7 dnů od předání zboží.
8. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na kontaktní adresu kupujícího. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury, pokud byla faktura odeslána doporučeně.
9. Kupující uhradí kupní cenu na základě faktury, které musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a podle občanského zákoníku. Pokud faktura nebude mít náležitosti s článkem čl. V odst. 1 této kupní smlouvy, nebo bude obsahovat neoprávněně fakturované položky, může ji kupující vrátit zpět prodávajícímu k opravě nebo doplnění; 30 denní lhůta splatnosti začíná v tomto případě běžet dnem doručení opravené nebo doplněné faktury.
10. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části.
11. Kupující je plátcem DPH. Prodávající se zavazuje vypořádat DPH za zboží v souladu se zákony platnými v ČR zejména dle zákona č. 235/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### Článek VI.

#### Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží dnem převzetí zboží v místě plnění.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

#### Článek VII.

#### Záruční doba a odpovědnost za vady

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu, samotného provozu, registrace, emisních norem apod. odpovídá platným předpisům České republiky a dále, že zboží odpovídá oborovým technickým normám a předpisům (včetně evropských předpisů), zejména předpisům o způsobilosti vozidel k provozu na pozemních komunikacích.
2. Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží spočívající v tom, že zboží, jakož i jeho veškeré části i jednotlivé komponenty, bude po záruční dobu způsobilé k sesmluvněnému a v zadávací dokumentaci stanovenému účelu, a jinak není-li smlouvou či zadávací dokumentací stanoven speciální požadavek, tak alespoň obvyklému pro předmětné zboží a zachová si sesmluvněné či v zadávací dokumentaci stanovené vlastnosti, nejsou-li vyhrazeny speciálně, pak obvyklé vlastnosti.
3. Záruční doba počíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím a její délka činí:
  - na podvozek (včetně motoru a všech součástí) 24 měsíců bez ohledu na ujeté kilometry,
  - na nastavbu 24 měsíců,
  - na prorezavění oplechování karosérie 60 měsíců,
  - na všechny položky příslušenství 24 měsíců není-li výrobcem garantována záruka delší.
 Záruka platí na zboží, jeho části a součástky a rovněž na všechno příslušenství, které je předmětem dodávky ve výše uvedené délce. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající. Záruka podle tohoto článku se nevztahuje na vady předmětu smlouvy uvedené v jednotlivých záručních listech.

4. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to telefonicky na číslo 313 251 111, 606 601 747, e-mailem servis@croy.cz nebo písemně na adresu prodávajícího uvedenou v záhlaví této smlouvy. Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět neprodleně nejpozději do 48 hodin od dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v oznámení.
5. Odstraňování vad zboží v záruční době bude řešeno neprodleně, a to tak, aby byla zachována způsobilost nasazení zboží k účelu jeho zvláštního využití. Proávající při záručních opravách bude používat výhradně originální díly a provozní náplně dle předpisu jednotlivých výrobků.
6. Proávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky včetně záruk na veškeré vybavení a příslušenství.
7. Reklamacce a odstranění záručních vad bude prodávajícím řešena v místě plnění, pokud nebude možno reklamaci řešit v místě dodání (plnění), zajistí prodávající odstranění záručních vad v jím zvolené provozovně (servisu) na náklady, odpovědnost a riziko prodávajícího (bez přepravy).
8. Vady, poruchy a reklamacce budou v záruční době odstraněny bezodkladně.

#### Článek VIII. Servis

1. Proávající se zavazuje zajistit mimozáruční a pozáruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, ve výrobním závodě, případně v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Proávající ručí za kvalitu a průběh servisních služeb ať jsou poskytovány výrobním závodem, nebo smluvním partnerem. Pokud servisní středisko nebude na území České republiky, bude komunikace probíhat v českém jazyce, platby za servis budou provedeny v české měně a bankovní poplatky pro zahraniční platbu půjdou na vrub prodávajícího.
2. Seznam organizací, poskytujících servis zboží podle tohoto článku smlouvy, je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Proávající se zavazuje na žádost kupujícího po skončení záruční doby povolit provádění servisních prohlídek, revizí a oprav zboží autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě), kterou kupující určí. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího).
4. Proávající se zavazuje zajišťovat servis zboží a vybavení a dodávat kupujícímu náhradní díly i po uplynutí záruční doby po dobu minimálně 10 let ode dne ukončení výroby daného typu zboží.

#### Článek IX. Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 smlouvy ze strany prodávajícího a v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží dle čl. IV bodu 9 smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží vč. DPH uvedenou v čl. V odst. 1 písm. c) za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
2. V případě nedodržení termínu odstranění závad dle čl. VII. odst. 8 smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z celkové ceny zboží vč. DPH za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.



3. V případě nezajištění mimozáruční a pozáruční servisní služby, dodání náhradních dílů dle čl. VIII. smlouvy je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši ve výši 2 000,- Kč za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
4. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury - daňového dokladu kupující je prodávající oprávněn požadovat po kupující úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do (14) kalendářních dnů ode dne doručení jejich uplatnění.
6. Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží.
7. Prodávající je povinen uhradit smluvní pokutu, i když porušení smluvní povinnosti generující nárok na smluvní pokutu sám nezavinil.
8. Kupující zvláště důrazně prohlašuje a prodávající plně akceptuje skutečnost, že zboží - předmět této kupní smlouvy, jakož i kupující - se svým specifickým charakterem vymykají běžnému režimu a je nutné je nahlížet optikou definovanou v čl. XIII. odst. 10.; obě smluvní strany prohlašují, že výše uvedené smluvní pokuty nejsou nepřiměřeně vysoké a plně reflektují důležitost dodání zboží, jakož i realizaci oprav / čl. VII. odst. 8/ vzhledem k působnosti a posláním kupujícího.

#### Článek X.

##### Odstoupení od smlouvy

1. Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od smlouvy z důvodů uvedených v této smlouvě a dále z důvodů uvedených v občanském zákoníku, a to zejména v případě podstatného porušení smlouvy.
2. Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy zejména:
  - a) nedodání zboží v dodací lhůtě sjednané touto smlouvou,
  - b) prodlení s úhradou déle než 2 měsíce ode dne splatnosti faktury; v tomto případě je kupující povinen ke dni odstoupení vrátit prodávajícímu zboží, které nebylo uhrazeno,
  - c) nedodržení smluvních podmínek zejména garantujících vlastnosti a kvalitu zboží v souladu se smluvními podmínkami.
3. Kupující je dále oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže bylo vyhlášeno insolvenční řízení na majetek prodávajícího nebo hrozí-li prodávajícímu úpadek, exekuce apod. před termínem dodání zboží.
4. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.

#### Článek XI.

##### Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v článku I.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně ceny zboží.

#### Článek XII.

##### Řešení sporů

1. Právní vztahy založené touto smlouvou a na jejím základě se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, kogentními ustanoveními zvláštních právních předpisů zejména reglementujících povoz na pozemních komunikacích, technické podmínky techniky a obdobně.
2. Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně. Pokud se nepodaří smírně vyřešit spory, prorogují smluvní strany pro řešení jejich sporů příslušný soud v ČR a české právo.

### Článek XIII.

#### Závěrečná ustanovení

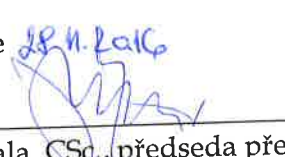
1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
2. Tato smlouva může být změněna pouze dohodou smluvních stran v písemné formě.
3. Tato smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž 2 obdrží kupující a 2 prodávající.
4. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
5. Smluvní strany prohlašují, že předem souhlasí, zejména v souladu se zněním zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů s možným zpřístupněním, či zveřejněním celé této smlouvy v jejím plném znění, jakož i všech úkonů a okolností s touto smlouvou souvisejících, ke kterému může kdykoliv v budoucnu dojít.
6. Veškerá korespondence a vzájemná komunikace mezi smluvními stranami bude vedena výhradně a jedině v českém jazyce.
7. Nedílnou součástí smlouvy jsou přílohy č. 1 a 2.
8. Proávající se zavazuje k tomu, že umožní osobám oprávněným k výkonu kontroly, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to podobou danou právními předpisy k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů apod.).
9. Proávající plně akceptuje zvláště významné upozornění kupujícího o zvláštní povaze zboží nezbytného pro plnění působnosti kupujícího, které je umocněno nezbytností rychlého zařazení techniky, jejíž koupě je předmětem smlouvy, do výjezdu tak, aby byly v co nejkratší možné době vytvořeny podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách, krizových stavech a jiných mimořádných událostech. Základním posláním kupujícího je chránit životy a zdraví obyvatel a majetek před požáry a poskytovat účinnou pomoc při mimořádných událostech. Z výše uvedeného krom jiného plyne, že dodržení termínů uvedených v čl. IV. odst. 1 a VII. odst. 8 této smlouvy je nezbytné pro bezproblémové plnění povinností kupujícího stanovených právními předpisy, systémem plošného pokrytí a režimem poplachových plánů. Výše uvedenému je podřízen režim této smlouvy a rovněž při výkladu smluvních ujednání přikládána adekvátní důležitost a tvrdost, a to zejména v oblasti zajištění závazku smluvní pokutou (čl. IX.), kterou považuje prodávající za zcela přiměřenou.
10. V případě, že by některé ustanovení této smlouvy bylo z jakýchkoliv důvodů neplatné/neúčinné, nezpůsobuje neplatnost/neúčinnost ostatních částí smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit po vzájemné dohodě toto ustanovení jiným, odpovídajícím svým obsahem účelu neplatného/neúčinného ustanovení.


11. Prodávající je povinen uchovávat po dobu 10 let od ukončení realizace díla doklady související s realizací díla a umožnit osobám objednatelů oprávněným k výkonu kontroly provést kontrolu těchto dokladů. Lhůta dle předcházející věty začíná běžet od 1. ledna následujícího kalendářního roku po ukončení realizace díla.
12. Prodávající je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů, tj. prodávající je povinen poskytnout požadované informace a dokumentaci zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (MMR, Ministerstva financí, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu a dalších oprávněných orgánů státní správy) a vytvořit výše uvedeným orgánům podmínky k provedení kontroly vztahující se k předmětu díla a poskytnout jim součinnost. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy, minimálně však do roku 2028. Po tuto dobu je prodávající povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.

Příloha č. 1: Podrobná specifikace zboží včetně příslušenství a výbavy dle článku III. bodu 2 smlouvy (Technické podmínky pro zboží).

Příloha č. 2: Seznam servisních organizací včetně kontaktních údajů dle článku VIII. bodu 2 smlouvy (doplňující účastník zadávacího řízení).


V Otovicích dne 23. 11. 2016

  
Ing. Jaroslav Fiala, CSc., předseda představenstva

  
Michal Řiško, místopředseda představenstva

Úřadna sídla Karlovarského kraje, a.s.  
Otovice  
Na Viočce 177, PSČ 360 01  
IČ: 26402038

V Rakovníku dne 23 - 11 - 2016

  
Ing. Ladislav Vybíral, jednatel



**CROY s.r.o.** ④  
autorizovaný importér Daimler AG  
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR  
a autorizovaný prodejce a servis  
nákladních vozidel Mercedes-Benz  
Přemošská 2590, 269 01 Rakovník  
tel. 313 251 111, fax: 313 517 055



Příloha č. 2: Seznam servisních organizací včetně kontaktních údajů dle článku VIII. bodu 2 smlouvy (*doplňí uchazeč*).

## Technické podmínky pro zboží číslo 1

N2 - speciální univerzální nosič výměnných nástaveb s výměnnými nástavbami: chemický sypač, čelní segmentová sněhová radlice a sněhová fréza, podvozek o celkové hmotnosti min. 16 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb, rozvor max. do 3.400 mm, pohon 4x4 , uzávěrky diferenciálů obou náprav, motor vznětový výkonu min. 220 kW, točivý moment min. 1.100 Nm, objem motoru min. 7.500 cm<sup>3</sup>, jezdová rychlost 0,2 km/h, nosič bude vybaven hydrostatickým jezdem, přepravní rychlost musí dosahovat 85 km/h.

Místo dodání (plnění): Nejdek, Lidická 914, PSČ 362 21

### Mercedes-Benz Unimog typ U 500 (220 kW/299 PS), Bm: 405.202 Euro 6

<b>Motor</b>	Mercedes-Benz typ OM 936, šestiválec R6, vznětový s přímým vstřikem, přeplňovaný, EURO VI o výkonu <b>220 kW/299 PS</b> 1.200 Nm/2.200 ot/min nebo 220 kW/299 PS 1.200 Nm/2.200 ot/min, 2 sací/2 výfukové ventily, vodou chlazený, vstřikovací zařízení Bosch, tlak v liště 2.400 bar, trysky s 10 otvory, elektronická regulace vstřikování ve 2 režimech - jízda-práce, kontrolní systém Telligent, dvoustupňová motorová brzda o výkonu 300 kW, alternátor 28 V/100 A, aku 2 x 12 V/135 Ah, suchý filtr vzduchu, kompresor, nemrznoucí směs v chladiči do -40 st.C, prodloužené servisní intervaly 1.400 MTH
<b>Převodovka</b>	plně synchronizovaná, základní převodovka 8+6, pracovní řada 8 + 6 počet převodových stupňů vpřed i vzad je 16 + 14, integrovaná rozdělovací převodovka 50/50 % na PN a ZH s uzávěrou diferenciálu, elektropneumatické řazení s předvolbou na páčce pod volantem, kontrola Telligent, řazení pracovních a plíživých rychlostí elektropneumatické, spojka jednodamelová suchá samostavitelná
<b>Pohon</b>	pohon na všechna kola 4 x 4 s uzávěrou mezinápravového diferenciálu, uzávěrky diferenciálů na zadní nápravě, na přední na přání, možno řadit během jízdy pod zatížením, elektropneumatické řazení, portálové nápravy s koncovými kolovými převody zavěšené na táhlech s příčným ustavením
<b>Pérování</b>	4 vinuté pružiny, tel. tlumiče a stabilizátory vpředu a vzadu
<b>Řízení</b>	hydraulické servořízení, možnost nastavení volantu
<b>Brzdy</b>	vysokotlaké vzduchové, systém ALB + ABS, parkovací brzda působí na zadní kola, <b>kotoučové</b> na všechna 4 kola
<b>Spojovací závěs</b>	vpředu hubice závěsu s kolíkem
<b>Kabina</b>	velkoprostorová z kompozitních materiálů, sklopná, integrovaná klimatizace, komín sání, bezpečnostní sklo, topení a ventilace, rozmrazovací trysky, 1 sedadlo řidiče, 1-2 sedadla spolujezdce, opěrky hlavy, protislunečné clony, integrované bezpečnostní pásy, stahovací boční okna, velkoplošné čelní sklo, intervalový stěrač a ostřikovače, halogenové světlomety, směrová, brzdová a koncová světla.

#### Kontrolní a ovládací prvky

Ovládací prvky na centrálním pultu mezi sedadly s elektrickým ovládním, inovovaný joystick s mnoha funkcemi ovládním na sloupku řízení vpravo - ruční plyn, tempomat, temposeť, motorová brzda, na sloupku vlevo - přepínač světlometů , blikáče, stěrače, ostřikovače.

**Sdružený přístroj LCD** Indikace vnější teploty, počet provozních hodin, opotřebení brzd, stav brzdové kapaliny, indikace tlaku ve vzduchojemech, indikace uzávěr diferenciálů, indikace rychlostního stupně, teplota hydraulického oleje, stav km Palivoměr, stav chladící kapaliny, teplota chladící kapaliny, stav oleje v servořizení, znečištění vzduchového filtru, otáčkoměr motoru, stav oleje v motoru, náplň ostřikovačů, indikace rychlosti, palubní hodiny, palivoměr.

Modell: Mercedes-Benz Unimog  
Typ: U530  
Rozvor: 3350 mm  
BM-No. 405.202  
Barva: kabina oranžová RAL 2011  
Pneumatiky:  
W48J29 10 385/65 R 22,5 Continental HDC (162K) (S+G) silnice/terén  
Pneumatiky ks: 5

#### **Technická a cenová specifikace:**

AZ1 Stálý přenos zadní nápravy  $i=6,38$   
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy  
Zadní náprava portálová.  
Přední náprava portálová.  
Vinuté pružiny s progresivním průběhem odpružení  
Nápravy s podélnými příčnými stabilizátory, tlumiče pérování  
Sensor na kondenzát v tlakovém systému brzd  
Pneumaticky ovládané, kotoučové brzdy na obou nápravách  
Vysokotlaké-dvouokružové brzdy, 18 bar, pneumatické  
Systém brzd s ABS, vypínatelné pro jízdu v terénu  
Brzdová soustava se zátěžovým regulátorem  
Parkovací brzda se zásobníkem vzduchu, působnost na zadní nápravu  
Přípojka tlakového vzduchu  
Kompresor 310 l/min-18 bar, vodouchlazený  
Vyhřívání vysoušeč vzduchu

C7H Boční zábrany proti podjetí  
hydraulické servořizení  
Stabilní rám  
Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky  
V rámu integrované připojovací body pro nástavby  
Ochrana podvozku proti korozi Dinol

D6F Integrovaná klimatizace  
Multifunkční volant, vč možnosti nastavení  
Popelník  
Háčky na oděv  
El. ovládaná okna dveří kabiny na obou stranách  
Odkládací síťka na zadní stěně kabiny  
Podlaha kabiny s možností úprav  
Kabelové průchodky do kabiny  
Topení, větrání, vnitřní oběh vzduchu, pylový filtr  
Ovládací páčka vpravo pod volantem - pojezd  
Ovládací páčka pod volantem vlevo - dálková světla, stěrače  
Odkládací přihrádky  
Střešní vnitřní konzole pro tachograf a radio  
Střední konzole s ovládacími prvky, 2 přihrádky  
Dveřní polstrování s armaturou a držáky lahví  
Vnitřní osvětlení kabiny, čtecí světla pro řidiče i spolujezdce  
3-bodové automatické bezpečnostní pásy

	<p>El. zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pólů  Palubní napětí 24 V  Akumulátory 2 x 12 V, 140 Ah  Alternátor 28 V/100 A  Elektronická schránka v kabině, zásuvka na diagnostiku  Zásuvka stálého proudu 24 V/14 A na střední konzoli  El. instalace dle EMV  Zpětná zrcátka el. vyhřívána a ovládaná  Vyhřívané širokoúhlé zrcátko  Rampové zrcátko.  Kabina MB, skelná vlákna, korozi odolná  Krátký přesah kabiny, maximální výhled z kabiny  Pevnost kabiny dle ECE-R-29/2  Protážení okének dveří dolů pro zvýšení bezpečnosti provozu  Okénko v zadní stěně kabiny  Stěrače třírychlostní s intervalem, ostřikovač  Komfortní uložení kabiny na čtyřbodové, odpružené  Kryt motorového prostoru zvedací, odnímatelný  Chladič oleje převodovky.  Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí  Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8° vpřed 6° vzad  Elektro pneumatické řazení EPS  Permanentní pohon 4x4 s uzávěrkou mezinápravového dif.  Elektro pneumatické reverzní řazení EQR  ON-Bord diagnostika  Kombiinstrument s úhlopříčkou 10, 4 mm  Uzamykatelný uzávěr nádrže  Koncovka výfuku nahoru  Výfukové potrubí s kontrolou NoX  Denní svícení  Regulace sklonu světel  Bi-halogenové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku  6-ti komorová koncová světla vč. odrazek  Poziční světla vpředu</p>
G50	
M5L	Provedení motoru Euro 6, verze 2
M5V	High Performance Engine Brake Chladič plnicího vzduchu, turbo Elektronické řízení motoru pro jízdu nebo práci Elektronický ruční plyn Vnější odhlučnění dle ECE-R51 Hydrostatický pohon ventilátoru chladiče s vodním chlazením Komín sání vzduchu s filtrem a odlučovačem nečistot Servisní interval 1400 provozních hodin Spojovací zařízení vpředu s jistícím kolíkem Hmotnost přívěsu max. 13t Tempomat / temposet. Ochrana proti nechtěnému nastartování - pedál spojky
VB7	Omezovač rychlosti na 90 km/h, ECE Nosič nářadí Palubní nářadí 2x zakládací klín
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

#### Navrhované provedení a výbava:

A1W	Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
C50	VarioPilot (přestavitelné řízení vlevo/vpravo).



W	Střední montážní body
W	Zásuvní připojovací body
H	Čelní pracovní deska dle EN 15432-1, typ F1/C, vel 3
H	Komfortní sedadlo pneumaticky odpružené pro spolujezdce.
DF1	Komfortní sedadlo řidiče pneumaticky odpružené.
DG1	Přídavná ovládací páčka vlevo
DH3	Univerzální držák
E33	Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.
E37	Zásuvka stálého proudu 12 V/15 A, signál C3
E45	Zásuvka vpředu 24 V, 7 polů
E6Z	Akustická signalizace zpětného chodu
E87	Zásuvka pro nastavbáře 32 polů
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A, vč. signálu C3
F3W	Hydraulika sklápění kabiny
F6B	Čelní sklo lepené, izolační, vyhřívané
G34	EasyDrive - hydrostatický pojezd
H62	Příprava pro výkonovou hydrauliku
HN8	Dvouokruhová komunál. hydraulika, 4. větve, odlehčování pluhu
J1R	Digitální tachograf
J1S	Výrobce tachografu VDO
J2B	Radio s CD, Bluetooth
JV2	Příprava pro montáž telefonu/vysílačky (12 V)
KC2	Nádrž na naftu 250, vlevo
L1H	Mlhové přední světlomety
LL6	Přídavná čelní pracovní světla, výškově nastavitelná
M2D	Motor OM 936, R6, 7,7 ltr, 220 kW (299 PS) / 1200 Nm
N05	Motorový vedlejší náhon s přírubou
N08	Čelní mechanická hřídel
N09	Omezení otáček N08 na na 540 ot/min
P60	Roznášecí mezírám pro nastavby
PB7	Korba o vnitřních rozměrech 2650x2200x 40 mm
Q94	Zadní spojovací zařízení Ringfeder, čep 40 mm
R8P	Rezervní kolo
RN6	Disky kol 11.75x22.5 ET 135
S8A	Lékárnička.
SC4	Výstražné šrafování bílo/červené, reflexní
SV2	Výstražný trojúhelník a svítidlo.
TX3	Hmotnostní varianta 16,5 t (7,5/9,5 t)
X1S	Sdružený přístroj v češtině
XG2	Prodloužená záruka na 2. rok
Y31	Hadice pro huštění pneu. s manometrem
Y42	Hydraulický zvedák 10 t
ZL4	Podklady pro schválení COC
	Příprava pro GPS+GPS, montáž dodané RDST
	Světelná rampa 2 přídavné světlomety
	Hydraulický torzní rám vč. montáže
	Podmetací řetězy

**Cena 1 ks vozidla Mercedes-Benz Unimog U530 bez DPH činí**

**Kč 5.102.750,00**

Automatický sypač

### **Schmidt Stratos F 44 Integral VEPN**

Sypače SCHMIDT Stratos jsou stavebnicové konstrukce s možností variabilního uspořádání, s možností volby systému pohonu a systému dávkovacího dopravníku (B – pásový dopravník, S-šnekový dopravník, F- dvojitý šnekový dopravník a 1 komora) s možností výměny stavebních celků

bez nutnosti řezání, svázení a lakování poškozených dílů nástavby. Díky propracované konstrukci bylo dosaženo úspory pohotovostní hmotnosti až o 30 % ve srovnání s původním systémem konstrukce nástaveb.

**Systém F – 2 x šnekový dávkovací dopravník s proměnlivým stoupáním šnekovice. Systém zajišťuje dokonalé** rozměňování materiálu, rovnoměrné vyprazdňování materiálu ze zásobníku, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.

Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti, popř. ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

Otáčky dávkovacího dopravníku (šnekového nebo pásového), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okruhovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na jezdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m<sup>2</sup>, záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Proporcionální ventily jsou vybaveny přídatným integrovaným ručním ovládním. Ručního ovládní lze použít jako nouzového ovládní v případě poruchy automatického řízení.



Dvojitý šnekový dávkovací systém

**Technické parametry:**

Sypač SCHMIDT	Stratos 4.4 VEPN	
Dávkovací dopravník	2 x šnekový dopravník	
Velikost zásobníku na sůl	4.4 m <sup>3</sup>	
Obsah nádrží a zvlhčování	1.760 lit	
Hmotnost sypače	Ca. 1.150 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m <sup>2</sup> , dávkování po 1 g/m <sup>2</sup>	
Dávkování písek/šterk	rozsah dávky 40- 320 /m <sup>2</sup> , dávkování po 5 g/m <sup>2</sup>	
Pracovní záběr	2-10 m nastavitelný po 1 m	
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály	
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 490 mm vzadu, směšování 5 Z	
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 lit/min, 20 MPa)	

## Ovládací pult

centrální ovládací pult v kabině řidiče, u verze EP s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruše řídicí elektroniky nástavby.

**Řídicí program sypače (software)** je koncipován víceúrovňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřízení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.



Ovládací pult EP-Logic

## Protikorozní ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skříni sypače, metalické otryskání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů **práškovou metodou**, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE.

## Zařízení a aplikací solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionální ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášečů – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 490 (na přání 660 mm). Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro pracovní záběry v rozmezí 2 - 8 m.

### Přídavné vybavení sypače zahrnuté v ceně:

- odklápací střecha PVC provedení PROFI
- nástupní žebřík k násypce
- systém řízení sypače EP-Logic
- datový výstup sypače pro on-line přenos se zásuvkou RS 232
- ochranné síto v násypce – pozinkované 100 x 100 mm
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
- elektronické nastavení symetrie posypu na rozmetadle z ovládacího pultu, tato funkce je synchronizována s nastavením pracovního záběru
- kontrola posypu vodotěsným světlometem
- krycí víko vynášecího dopravníku (modré)
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu



- výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
- sada 4 ks výškově stavitelných nohou – 3.000 kg, pozinkované
- LED výstražný maják vzadu oranžové barvy
- solankový senzor – optická a akustická signalizace + vypnutí solankového čerpadla
- zadní rozmetadlo 5-zónové Ø 490 mm (2-8 m)
- spodní rám sypače pro upínací systém M-B Unimog UGE



Ilustrační foto

**Cena 1 ks sypače Schmidt Stratos F 44 Integral VEPN bez DPH činí**

**Kč 766.600,00**

### **Sněhový pluh dělený odpružený SCHMIDT Tarron MS 34.1**

Sněhový segmentový pluh typu Tarron MS je určen pro agresivní odklízeč práce v těžkých podmínkách na vozovkách v obcích i mimo obce. Zakřivená radlice rozšířená na pravé straně a pracovní úhel ostří pluhu 25° zajišťuje optimální odhoz i při velkém množství sněhu a při jeho různých strukturách.

#### **Základní provedení:**

Pluhy jsou vybaveny automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku. Jednotlivé díly radlice jsou vedeny parallelogramem se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložená ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky. Tlumící lišta umístěná mezi břitem a tělesem pluhu absorbuje energii vznikající při jízdě a pozitivně ovlivňuje řezný úhel pluhu při vysokých rychlostech.

Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen držáky pro opěrná kola. Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallelogram na čelní připevňovací desku, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikorozní ochrany je zajištěn systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů, metalické otryskání svařenců před povrchovou úpravou, chemické a následně vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi. Lakování RAL 2011.

Čas montáže a demontáže cca 10 minut

#### **Technické parametry:**

Typ pluhu	MS 34.1	
Šířka záběru v přímém nastavení		3.400 mm
Šířka odklízeč při šikmém nastavení 32°		2.880 mm
Šířka odklízeč při šikmém nastavení 36°		2.750 mm
Výška radlice vlevo/vpravo		1.060/1.200 mm
Hmotnost pluhu ca.		1.260 kg
Počet dílů		4
Úhel postavení ostří		25°
Stranová přestavitelnost	vpravo/vlevo 32° hydraulikou pluhu	

### ➤ Služebnictví pluhu :

- Blok hydrauliky pro ovládání pluhu
- Vyměnitelné kombi ostří 50 mm
- Pojezdová kolečka, výškově stavitelná, 2 ks
- Sada přípeňovacích dílů pro upínací desku vel.3
- Osvětlení pluhu LED
- Protisněhový štít Elastomer
- Boční ochrana pluhu

**Cena 1 ks sněhového pluhu SCHMIDT Tarron MS 34.1 bez DPH činí**

**Kč 358.700,00**

### Čelní sněhová dvoustupňová fréza KAHLBACHER 950/2600

Čelní sněhová dvoustupňová fréza určená pro frézování tvrdého a namrzlého sněhu.

Pohon frézy od přední vývodové hřídele vozidla M-B Unimog.

**Asymetrické** uspořádání frézovacího bubnu.

Zavěšení na přední upínací desku vozidla a hydraulické ovládání soustavou vozidla.

Čelní nástavba s dvoustupňovým metacím systémem s otevřeným frézovacím bubnem a metacím kolem. Buben frézy uložen na ložiskách po straně nástavby.

Otevřený frézovací buben s pohonem od přední vývodové hřídele vozidla 1 3/4" s pojistkou proti přetížení a pomocnou převodovkou s čelním ozubením.

Bezpečnostní jištění frézy pomocí střížných kolíků umístěných ve středové části frézy.

Hydraulicky výškově stavitelné připojení na čelní upínací desku vozidla pomocí 3-ramenného systému.

### Technický parametry:

Pracovní záběr bubnu:	2.600 mm
Průměr bubnu:	950 mm
Průměr kola metače:	900 mm
Pracovní výška frézy:	1.300 mm
Metná vzdálenost bez komínu:	10 – 32 m (v závislosti na kvalitě sněhu)
Metná vzdálenost s komínem:	1 m – 17 m
Výkon frézy v t/hod:	1.700 – 2.000
Pracovní rychlost:	0-30 km/hod

### Vybavení frézy **Kahlbacher KFS 950/2600:**

- sada pro pracovní záběr 2.600 mm
- hydraulické ovládání frézy
- systém ochrany frézovacího bubnu střížnými kolíky
- upínací sada pro čelní desku DIN vel. 3 pro zvedání/spouštění
- výmetný komín s hydraulickým nastavováním usměrňovací klapky
- hydraulická otoč výmetného komínu o 360°
- pomocná převodovka
- asymetrické uspořádání frézovacího bubnu
- ochrana proti přepadávání sněhu přes horní část frézy
- pojezdové plazy, 1 ks spodní lišty stolu frézy ocel
- sklopný komín s hydraulicky ovládanou usměrňovací klapkou

Lakování:            hlavní rám frézy   RAL 2011 – komunální oranžová  
                                     frézovací buben       RAL 3000 červená  
                                     metací kolo              RAL 2011 oranžová

**Cena 1 ks sněhové frézy KAHLBACHER 950/2600 bez DPH činí              Kč 1.219.800,00**

**Rekapitulace ceny:**

Název položky	Cena v Kč bez DPH	21 % DPH	Cena v Kč s DPH
1. Mercedes-Benz Unimog U530	5.102.750,00	1.071.578,00	6.174.328,00
2. Schmidt Stratos F 44 Integral VEPN	766.600,00	160.986,00	927.586,00
3. Schmidt Tarron MS 34.1	358.700,00	75.327,00	434.027,00
4. KAHLBACHER 950/2600	1.219.800,00	256.158,00	1.475.958,00
<b>Celkem položky 1 - 4</b>	<b>7.447.850,00</b>	<b>1.564.049,00</b>	<b>9.011.899,00</b>



## Technické podmínky pro zboží číslo 2

N2 - speciální univerzální nosič výměnných nástaveb s výměnnými nástavbami: chemický sypač, čelní segmentová sněhová radlice a čelní universální rameno vč. Cepové hlavy a rotačního čističe příkopů o průměru min. 650 mm, podvozek o celkové max. hmotnosti min. 16 t pro použití jako nosič výměnných nástaveb, rozvor max. do 3.400 mm, pohon 4x4 , uzávěrky diferenciálů obou náprav, motor vznětový výkonu min. 220 kW, točivý moment min. 1.100 Nm, objem motoru min. 7.500 cm<sup>3</sup> , pojezdová rychlost 0,2 km/h, nosič bude vybaven hydrostatickým pojezdem, přepravní rychlost musí dosahovat 85 km/h.

**Místo dodání (plnění):** Cheb, Vrázova 10, PSČ 350 02

Modell: Mercedes-Benz Unimog  
Typ: U530  
Rozvor: 3350 mm  
BM-No. 405.202  
Barva: kabina oranžová RAL 2011  
Pneumatiky:  
W48J29 10 385/65 R 22,5 Continental HDC (162K) (S+G) silnice/terén  
Pneumatiky ks: 5

### Technická a cenová specifikace:

AZ1 Stálý přenos zadní nápravy  $i=6,38$   
Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy  
Zadní náprava portálová.  
Přední náprava portálová.  
Vínuté pružiny s progresivním průběhem odpružení  
Nápravy s podélnými příčnými stabilizátory, tlumiče pérování  
Sensor na kondenzát v tlakovém systému brzd  
Pneumaticky ovládané, kotoučové brzdy na obou nápravách  
Vysokotlaké-dvouokruhové brzdy, 18 bar, pneumatické  
Systém brzd s ABS, vypínatelné pro jízdu v terénu  
Brzdová soustava se zátěžovým regulátorem  
Parkovací brzda se zásobníkem vzduchu, působnost na zadní nápravu  
Přípojka tlakového vzduchu  
Kompresor 310 l/min-18 bar, vodouchlazený  
Vyhřívaný vysoušeč vzduchu

C7H Boční zábrany proti podjetí  
hydraulické servořízení  
Stabilní rám  
Integrovaný nosník pro montáž čelní upínací desky  
V rámu integrované přípojovací body pro nástavby  
Ochrana podvozku proti korozi Dinol

D6F Integrovaná klimatizace  
Multifunkční volant, vč možnosti nastavení  
Popelník  
Háčky na oděv  
El. ovládaná okna dveří kabiny na obou stranách

	<p>Odkládací síťka na zadní stěně kabiny  Podlaha kabiny s možností úprav  Kabelové průchodky do kabiny  Topení, větrání, vnitřní oběh vzduchu, pylový filtr  Ovládací páčka vpravo pod volantem - pojezd  Ovládací páčka pod volantem vlevo - dálková světla, stěrače  Odkládací přihrádky  Střešní vnitřní konzole pro tachograf a radio  Střední konzole s ovládacími prvky, 2 přihrádky  Dveřní polstrování s armaturou a držáky lahví  Vnitřní osvětlení kabiny, čtecí světla pro řidiče i spolujezdce  3-bodové automatické bezpečnostní pásy  El. zásuvka pro přívěs 24 V, 15-pólů  Palubní napětí 24 V  Akumulátory 2 x 12 V, 140 Ah  Alternátor 28 V/100 A  Elektronická schránka v kabině, zásuvka na diagnostiku  Zásuvka stálého proudu 24 V/14 A na střední konzoli  El. instalace dle EMV  Zpětná zrcátka el. vyhřívána a ovládaná  Vyhřívané širokoúhlé zrcátko  Rampové zrcátko.  Kabina MB, skelná vlákna, korozi odolná  Krátký přesah kabiny, maximální výhled z kabiny  Pevnost kabiny dle ECE-R-29/2  Protážení okének dveří dolů pro zvýšení bezpečnosti provozu  Okénko v zadní stěně kabiny  Stěrače třírychlostní s intervalem, ostřikovač  Komfortní uložení kabiny na čtyřbodové, odpružené  Kryt motorového prostoru zvedací, odnímatelný  Chladič oleje převodovky.  Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí  Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8° vpřed 6° vzad  Elektro pneumatické řazení EPS  Permanentní pohon 4x4 s uzávěrkou mezinápravového dif.  Elektro pneumatické reverzní řazení EQR  ON-Bord diagnostika  Kombiinstrument s úhlopříčkou 10, 4 mm  Uzamykatelný uzávěr nádrže  Koncovka výfuku nahoru  Výfukové potrubí s kontrolou NoX  Denní svícení  Regulace sklonu světel  Bi-halogenové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku  6-ti komorová koncová světla vč. odrazek  Poziční světla vpředu</p>
G50	<p>Chladič oleje převodovky.  Jednokotoučová suchá spojka, samostavěcí  Převodovka MB - plně synchronizovaná, 8° vpřed 6° vzad  Elektro pneumatické řazení EPS  Permanentní pohon 4x4 s uzávěrkou mezinápravového dif.  Elektro pneumatické reverzní řazení EQR  ON-Bord diagnostika  Kombiinstrument s úhlopříčkou 10, 4 mm  Uzamykatelný uzávěr nádrže  Koncovka výfuku nahoru  Výfukové potrubí s kontrolou NoX  Denní svícení  Regulace sklonu světel  Bi-halogenové hlavní osvětlení, umístěno v nárazníku  6-ti komorová koncová světla vč. odrazek  Poziční světla vpředu</p>
M5L	<p>Provedení motoru Euro 6, verze 2</p>
M5V	<p>High Performance Engine Brake  Chladič plnicího vzduchu, turbo  Elektronické řízení motoru pro jízdu nebo práci  Elektronický ruční plyn  Vnější odhlučnění dle ECE-R51  Hydrostatický pohon ventilátoru chladiče s vodním chlazením  Komín sání vzduchu s filtrem a odlučovačem nečistot  Servisní interval 1400 provozních hodin  Spojovací zařízení vpředu s jisticím kolíkem  Hmotnost přívěsu max. 13t</p>

	Tempomat / temposet.
	Ochrana proti nechtěnému nastartování - pedál spojky
	Omezovač rychlosti na 90 km/h, ECE
VB7	Nosič nářadí Palubní nářadí 2x zakládací klín
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

#### Navrhované provedení a výbava:

A1W	Uzávěrka diferenciálu na přední nápravě.
C50	VarioPilot (přestavitelné řízení vlevo/vpravo).
B5B	Brzdová soustava přívěsu
CA4	Zadní připojovací body
CP3	čelní pracovní deska dle EN 15432-1, typ F1/C, vel 3
DB1	Komfortní sedadlo pneumaticky odpružené pro spolujezdce.
DF1	Komfortní sedadlo řidiče pneumaticky odpružené.
DG1	Přídavná ovládací páčka vlevo
DH3	Univerzální držák
E33	Hlavní vypínač na akumulátorové schránce.
E37	Zásuvka stálého proudu 12 V/15 A, signál C3
E40	Zásuvka přívěsu ABS
E45	Zásuvka vpředu 24 V, 7 polů
E6Z	Akustická signalizace zpětného chodu
E87	Zásuvka pro nástavbáře 32 polů
ED6	Palubní zásuvka 24V/25A, vč. signálu C3
F3W	Hydraulika sklápění kabiny
F6B	Čelní sklo lepené, izolační, vyhřívané
G34	EasyDrive - hydrostatický pojezd
H58	Tlakové vedení vzadu, 2. okruh
H59	Zpětné vedení zadní
HN8	Dvouokruhová komunál. hydraulika, 4. větve, odlehčování pluhu
J1R	Digitální tachograf
J1S	Výrobce tachografu VDO
J2A	Radio s CD
JV2	Příprava pro montáž telefonu/vysílačky (12 V)
KC2	Nádrž na naftu 250, vlevo
L60	Nástupní světlo
L66	2 ks zábleskový maják za kabinou
LL6	Přídavná čelní pracovní světla, výškově nastavitelná
M2D	Motor OM 936, R6, 7,7 ltr, 220 kW (299 PS) / 1200 Nm
M55	Přehřev paliva
N05	Motorový vedlejší náhon s přírubou
N08	Čelní mechanická hřídel
N09	Omezení otáček N08 na na 540 ot/min
P60	Roznášecí mezírám pro nástavby
PB7	Korba o vnitřních rozměrech 2650x2200x 40 mm
Q94	Zadní spojovací zařízení Ringfeder, čep 40 mm
R8P	Rezervní kolo
RN6	Disky kol 11.75x22.5 ET 135
S8A	Lékárnička.
SV2	Výstražný trojúhelník a svítidlo.
TX3	Hmotnostní varianta 16,5 t (7,5/9,5 t)
X1S	Sdružený přístroj v češtině
XG2	Prodloužená záruka na 2. rok
Y31	Hadice pro huštění pneu. s manometrem
Y42	Hydraulický zvedák 10 t

ZL4 Podklady pro schválení COC  
Příprava pro GPS + GPS  
Montáž dodané RDST  
Podmetací řetězy

Cena 1 ks vozidla Mercedes-Benz Unimog U 530 bez DPH činí

Kč 4.779.900,00

Automatický sypač

### Schmidt Stratos F 44 Integral VCLN

Sypače SCHMIDT Stratos jsou stavebnicové konstrukce s možností variabilního uspořádání, s možností volby systému pohonu a systému dávkovacího dopravníku (B – pásový dopravník, S-šnekový dopravník, F- dvojitý šnekový dopravník a 1 komora) s možností výměny stavebních celků bez nutnosti řezání, svážení a lakování poškozených dílů nástavby. Díky propracované konstrukci bylo dosaženo úspory pohotovostní hmotnosti až o 30 % ve srovnání s původním systémem konstrukce nástaveb.

**Systém F – 2 x šnekový dávkovací dopravník s proměnlivým stoupáním šnekovice. Systém zajišťuje dokonalé** rozměňování materiálu, rovnoměrné vyprazdňování materiálu ze zásobníku, jeho kontinuální podávání a stejnoměrný obraz posypu i při vlhkém a hrudovitém posypovém materiálu.

Sypače jsou určeny pro posyp suchou solí a inertními materiály různé zrnitosti, popř. ve verzi N (se solankovou aparaturou) pro posyp suchou solí, vlhčenou solí a inertními materiály různé zrnitosti. Zrnitost a specifické vlastnosti posypových materiálů lze programovat na ovládacím pultu. Kompaktní konstrukce zásobníku s nízko položeným těžištěm je stavebnicového provedení. Hydraulické agregáty včetně ovládacích elektronických prvků jsou umístěny v zadním zakrytovaném prostoru. V zadní části je sypač vybaven sklopným žebříkem pro výstup na kontrolní pochozí plošinu pro vizuální kontrolu stavu zásobníku.

Otáčky dávkovacího dopravníku (šnekového nebo pásového), solankového čerpadla a rozmetacího kotouče jsou permanentně kontrolovány snímači otáček, vyhodnocovány a automaticky regulovány **3-okružovou zpětnou vazbou** (samostatný okruh pro dávkovací dopravník, rozmetadlo a čerpadlo solanky) na řídicí jednotku po centrální řídicí a diagnostickou sběrnici CAN Bus (LKW průmyslový standard) v závislosti na pojzdové rychlosti i druhu a vlastnostech posypového materiálu.

Tímto způsobem digitálního řízení a regulace dopravníků je dosažena max. přesnost a provozní stálost (!) parametrů dávky posypu v g/m<sup>2</sup>, záběru posypu a přiměšování solanky v %, které jsou nastaveny obsluhou na ovládacím pultu.

Pohon dávkovacího dopravníku a rozmetacího talíře je hydraulický. Hydromotory jsou regulovány elektronickými proporcionálními ovládacími ventily z řídicí jednotky sypače, která zpracovává naprogramované parametry a údaje o okamžitých provozních údajích sypače a porovnává je s nastavenými parametry na ovládacím pultu sypače v kabině vozidla.

Proportionální ventily jsou vybaveny přídavným integrovaným ručním ovládním. Ručního ovládní lze použít jako nouzového ovládní v případě poruchy automatického řízení.

#### Technické parametry:

Sypač SCHMIDT	Stratos 4.4 VCLN	
Dávkovací dopravník	2 x šnekový dopravník	
Velikost zásobníku na sůl	4.4 m <sup>3</sup>	
Obsah nádrží a zvlhčování	1.760 lit	
Hmotnost sypače	Ca. 1.150 kg	
Dávkování sůl	rozsah dávky 5 - 40 g/m <sup>2</sup> , dávkování po 1 g/m <sup>2</sup>	



Dávkování písek/štěrk	rozsah dávky 40- 320 /m2, dávkování po 5 g/m2
Pracovní záběr	3-10 m nastavitelný po 1 m
Technologie posypu	suchá sůl + vlhčená sůl + inertní materiály
Rozmetací kotouč	antikoro Ø 660 mm vzadu, směšování 5 Z
Pohon sypače	hydraulikou vozidla (požadavek 35-45 litř/min, 20 MPa)

### Ovládací pult

centrální ovládací pult v kabině řidiče, u **verze CL** s velkoplošným LCD-displejem a ergonomicky umístěnými otočnými knoflíky provozních parametrů a osvětlených tlačítek pro spínání jednotlivých funkcí sypače, z ovládacího pultu lze provádět nastavení provozních parametrů při posypu - ovládání záběru a přesunutí obrazce posypu, spínání funkcí, nastavení vstupních údajů o posypových materiálech a vytěžování údajů o provedeném posypu. Ovládací pult je možno doplnit výstupem RS 232 pro sběr a přenos dat. Možnost nastavení řady provozních režimů : automatický provoz, samokalibrace, testovací servisní program, zrychlené vyprazdňování, nouzový provoz při poruše řídicí elektroniky nástavby.

**Řídicí program sypače (software)** je koncipován víceúrovňově s možností nastavení údajů obsluhou vozidla, po zadání přístupových kódů servisním technikem a výrobním závodem pro seřizení dávkování a diagnostiku funkce / poruch celé nástavby. Displej a ovládací tlačítka jsou poosvětleny pro noční provoz.

### Protikorozi ochrana

je zajištěna systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě dle ISO 12944 - minimalizace délky svárů na skříně sypače, metalické otryskání svařence před povrchovou úpravou, vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi, nanášení speciálních základních epoxidových zinkových a vrchních polyesterových nátěrů **práškovou metodou**, použití nerezového plechu na spodní díly zásobníku a nerezových komponentů příslušenství, použití dílů z mrazuvzdorného PE.

### Zařízení a aplikaci solanky FS 30

Boční zásobníky solanky z mrazuvzdorného materiálu PE, ukazatel stavu solanky, C-přípojka, uzavírací ventil filtr z nerezové oceli, membránové čerpadlo s hydraulickým pohonem, který zajišťuje přes proporcionalní ventil přesné a stabilní dávkování solanky do suchého podílu, směšovací zařízení a dávkování solanky na rozmetadle.

Zadní sklopné rozmetadlo s možností aretace v transportní (horní) poloze nebo v dolní pracovní poloze. Zadní sklopná shozová šachta z nerezového plechu přivádí posypový materiál na rozmetadlo posypových materiálů – **systém Premium s 5-ti zónový systém směšováním** solanky a suchého podílu. Materiál rozmetacího kotouče a unášečů – nerezový plech. Průměr rozmetacího kotouče je 490 (na přání 660 mm). Pracovní záběr při garantované kvalitě a rovnoměrnosti příčného rozdělení posypového materiálu na vozovce je pro pracovní záběry v rozmezí 2 - 10 m.

### Přídavné vybavení sypače zahrnuté v ceně:

- odklápěcí střecha PVC provedení PROFI
- nástupní žebřík k násypce
- systém řízení sypače EP-Logic
- datový výstup sypače pro on-line přenos se zásuvkou RS 232
- ochranné síto v násypce – pozinkované 100 x 100 mm
- elektronická kontrola posypu ESK s infračerveným bezkontaktním čidlem vzadu na rozmetadle a s kontrolou na ovládacím pultu v kabině
- elektronické nastavení symetrie posypu na rozmetadle z ovládacího pultu, tato funkce je synchronizována s nastavením pracovního záběru
- kontrola posypu vodotěsným světlometem
- krycí víko vynášecího dopravníku (modré)
- montážní sada elektroinstalace a držák pultu

- výstražné červeno-bílé šrafování vzadu na nástavbě
- sada 4 ks výškově stavitelných nohou – 3.000 kg, pozinkované
- LED výstražný maják vzadu oranžové barvy
- zadní rozmetadlo 5-zónové Ø 660 mm (3-10 m)
- spodní rám sypače pro upínací systém M-B Unimog UGE



Ilustrační foto

**Cena 1 ks Schmidt Stratos F 44 Integral VCLN bez DPH činí**

**Kč 766.600,00**

### **Sněhový pluh dělený odpružený SCHMIDT Tarron MS 32.1**

Sněhový segmentový pluh typu Tarron MS je určen pro agresivní odklízeč práce v těžkých podmínkách na vozovkách v obcích i mimo obce. Zakřivená radlice rozšířená na pravé straně a pracovní úhel ostří pluhu 25° zajišťuje optimální odhoz i při velkém množství sněhu a při jeho různých strukturách.

#### **Základní provedení:**

Pluhy jsou vybaveny automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku. Jednotlivé díly radlice jsou vedeny parallerogramem se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky. Tlumící lišta umístěná mezi břitem a tělesem pluhu absorbuje energii vznikající při jízdě a pozitivně ovlivňuje řezný úhel pluhu při vysokých rychlostech.

Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen držáky pro opěrná kola. Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram na čelní připevňovací desku, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikorozní ochrany je zajištěn systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů, metalické otryskání svařenců před povrchovou úpravou, chemické a následně vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi. Lakování RAL 2011.

Čas montáže a demontáže cca 10 minut

#### **Technické parametry:**

Typ pluhu	MS 32.1
Šířka záběru v přímém nastavení	3.200 mm
Šířka odklízeč při šikmém nastavení 32°	2.710 mm
Šířka odklízeč při šikmém nastavení 36°	2.590 mm
Výška radlice vlevo/vpravo	1.060/1.200 mm
Hmotnost pluhu ca.	1.160 kg
Počet dílů	4
Úhel postavení ostří	25°
Stranová přestavitelnost	vpravo/vlevo 32° hydraulikou pluhu

### Příslušenství pluhu :

- Blok hydrauliky pro ovládání pluhu
- Vyměnitelné kombi ostří 50 mm
- Pojezdová kolečka, výškově stavitelná, 2 ks
- Sada připevňovacích dílů pro upínací desku vel.3
- Osvětlení pluhu LED
- Protisněhový štít Elastomer
- Boční ochrana pluhu

Cena 1 ks SCHMIDT Tarron MS 32.1 bez DPH

Kč 347.000,00

### Čelní výložníkové zařízení na připojení pracovních adaptérů **MULAG FME 600** nástavba na univerzální nosiče Mercedes Benz Unimog



### Popis stroje:

- pracovní dosah do **7,2** mna obě strany od středu vozidla
- ovládání celého zařízení řidičem nebo spolujezdcem
- montáž na čelní upínací desku UNIMOGU
- možnost pracovní činnosti zařízení vlevo či vpravo od osy vozidla
- pracovní rozsah výložníku 190°
- příčný posun celého stroje vpravo/vlevo o 1.300 mm
- hydraulická ochrana proti najetí na překážku
- ovládací blok pro elektro-hydraulické ovládání výložníku včetně ovládacího pultu
- elektricky nastavitelná " plovoucí " poloha zařízení
- optimální výkon čistícího zařízení při 1.700 ot/min. nosiče Unimog
- rychlovýměnné zařízení pro pracovní nástroje
- pohon systému přední vývodovou hřídelí nosiče Unimog
- mechanická otoč pracovních nástrojů
- axiální pístové hydraulické čerpadlo
- torzní rám zamezující naklánění vozidla
- bezpečnostní stop (brzdový ventil)
- 2 odstavné podstavce výškově nastavitelné
- barva oranžová RAL 2011
- žací hlava UMK 1200, pro max. tloušťku materiálu 40 mm
- čistící fréza na příkopy GRG 650, pravostranný provoz
- záruka 24 měsíce
- protizávaží 350 kg

### Ovládání:

S 1209/1137 – počítačem podporované proporcionální ovládání všech funkcí sekačky, vč. přítlaku žací hlavy, CAN-BUS pomocí jednoho joysticku, provozní informace na TFT barevném display vč. systémové kontroly a diagnostiky, možnost přepnutí na odlehčování výložníku AER – plynulé pomocí potenciometru

**Cena za 1 ks čelního výložníkového zařízení na připojení pracovních adaptérů MULAG FME 600  
bez DPH** **Kč 1.627.200,00**

**Rekapitulace ceny:**

<b>Název položky</b>	<b>Cena v Kč bez DPH</b>	<b>21 % DPH</b>	<b>Cena v Kč s DPH</b>
<b>1. Mercedes-Benz Unimog U530</b>	<b>4.779.900,00</b>	<b>1.003.779,00</b>	<b>5.783.679,00</b>
<b>2. Schmidt Stratos F 44 Integral VCLN</b>	<b>766.600,00</b>	<b>160.986,00</b>	<b>927.586,00</b>
<b>3. Schmidt Tarron MS 32.1</b>	<b>347.000,00</b>	<b>72.870,00</b>	<b>419.870,00</b>
<b>4. Mulag FME 600</b>	<b>1.627.200,00</b>	<b>341.712,00</b>	<b>1.968.912,00</b>
<b>Celkem položky 1 - 4</b>	<b>7.520.700,00</b>	<b>1.579.347,00</b>	<b>9.100.047,00</b>



## Technické podmínky pro zboží číslo 3

N3 - nákladní automobil 6x6.2 v provedení jako nosič výměnných nástaveb + výměnné nástavby: čelní segmentová radlice o celkové šířce 3400 mm, automatická sypací nástavba, třístranný sklápěč s úpravou pro finišer, nový nepoužitý, výkon motoru 330 kW EURO 6, max. celková hmotnost 26 000 kg, uzávěrky diferenciálů - hnaných náprav, nezávislý pohon od motoru min. 600 Nm (za jízdy), vybavení komunální hydraulikou pro provoz sypací nástavby, třístranného sklápěče, dovybavení přední upínací deskou dle DIN 76060.

**Místo dodání (plnění):** Bochoř, Pražská 301, PSČ 364 71

### Podvozek Mercedes BENZ AROCS 3345 AK 6x6

Výrobní vzor:	96421812
Druh vozidla:	Podvozek pro sklápěč
Výkon motoru:	330 kW
Celk. hmotnost:	35000 kg
Model:	Mercedes-Benz Arocs
Typ vozidla:	3345AK
Kabina řidiče:	S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
Rozvor:	3600 mm

### Lakování

LZ	Kabina řidiče:	MB 2603	oranžová tieforange
----	----------------	---------	---------------------

### Pneumatiky

1. náprava:	2x 385/65 R 22,5 Continental	W48K28 10 (S+G) Silnice/Terén
2. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 (S+G) Silnice/Terén
3. náprava:	4x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 (S+G) Silnice/Terén
Rezervní kolo:	1x 315/80 R 22,5 Continental	F18K29 10 (S+G) Silnice/Terén

### Sériová výbava

A1Y	Přední náprava, rovné provedení
A2G	Zadní náprava 13,4 t, talířové kolo 300, planetová Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy
B1B	EPB s ABS a ASR
B1D	El. jednotka zprac. vzduchu (EAPU), ve středu rámu
B1F	Vyhřívání sys. rozvodu stlač. vzduchu (APU/EAPU)
B1Z	ABS - vypínatelné
B2B	Brzdy bubnové na přední i zadní nápravě

B4A	Kondenzační senzor pro stlačený vzduch
B4M	Vzduchojem ocelový
	Adaptabilní brzdové světlomety
	Parkovací brzda, zvukové varování
	Přípojka stlačeného vzduchu vpředu
C0B	Zadní převis 800 mm
C1R	Rozvor 3600 mm
C5J	Upevňovací díly pro sklápěč
C6C	Servořízení jednookruhové
C6J	Čerpadlo posilovače řízení, neřízené
C6Q	Stabilizátor přední nápravy
C7J	Držák akumulátorů, uspořádání vedle sebe
C8F	Blatníky převozní
	Rastr montážních děr na rámu, souvislý
D0S	Tlakovzdušná přípojka v kabině řidiče
D1B	Sedadlo řidiče odpružené, standardní
D1N	Sedadlo spolujezdce, sklopný sedák
D3X	Potahy sedadel, hladká tkanina
D6F	Klimatizace
D6Z	Filtr ventilace hrubý (pro stavební provoz)
D7R	Víka na odkládacím prostoru nad čelním sklem
D8A	Střešní poklop/střešní větrací klapka
	Volant multifunkční
	Držák lahví
	Okna elektricky ovládaná, na obou stranách
	Vchodové světlo, na vnitřní straně dveří
	Odkládací prostor, velikost A4
E1C	Akumulátory 2 × 12 V / 220 Ah, bezúdržbové
E1N	Alternátor 28 V / 100 A
E4C	Přídavné funkce pro výrobce nástavby
E5H	Spínač nočního svícení, zelený
F0G	Boční modul, vozidlo kategorie N3G
F0Y	Kryt zrcátka pro stavební provoz
F1P	Kabina S krátká
F1S	Kabina S ClassicSpace, 2,30 m, tunel 320 mm
F2C	Varianta podlahy, střední tunel
F2G	Šířka kabiny 2,30 m
F2N	Kabina, uložení 600 mm
F2U	ClassicSpace
F3W	Kabina sklápěcí mechanicko-hydraulicky
F4I	Zadní stěna kabiny s okny
F5Y	Lišta A-sloupku pro úsporu paliva
F6I	Čelní zrcátko, vyhřívané
F7B	Nárazník, s ocelovými rohy
F7D	Nárazník vpředu s tažným okem, tažná hubice
F7Y	Vstup do kabiny řidiče levý/pravý, pohyblivý
F8A	2 klíče od vozidla
F8E	Centrální zamykání
	Kabina zesílená
	Aerodynamicky zakryté rohy
	Zpětná zrcátka, vyhřívané, elektricky nastavitelné

	Širokoúhlé zrcátko, vyhřívané
	Rampové zrcátko
G0R	Šroubované nosné vzpěry převodovky
G4E	Převodovka rozd. VG 3000-3W, 1,04, řaditelný pohon
G5A	Jednokotoučová spojka
J1A	Sdružený přístroj 10,4 cm
J1R	Tachograf digitální, EU, otáčky, ADR
J1S	Tachograf VDO
	Diagnostika On-Board
	Palubní počítač
	Zobrazení souborných dat na přístroji
	FleetBoard Eco Support
	Systém údržby
K0T	Hlavní nádrž, vlevo
K3V	Nádrž na AdBlue, 60 l
K5A	Nádrž 290 l, vlevo, 650 x 565 x 950 mm, ocel
K5M	Uzávěr nádrže uzamykatelný
K7P	Výfukový systém, dvojdílná konzola
L1I	Světlomety mlhové vpředu, denní svícení LED
	Obrysová světla boční
	Ambientní osvětlení
	LED - obrysová světla
M0C	Spodní kryt proti víření prachu
M3B	Motor OM471, R6, 12,8 l, 330 kW (449 k), 2200 Nm
M5L	Motor v provedení Euro VI, verze 2
M6L	Kompresor dvouválcový
M7I	Ochrana chladiče před hmyzem
M7J	Ochranný kryt pod nárazníkem
M8B	Sání vzduchu za kabinou, vně
N2E	Vedlejší pohon 131-2c, čerpadlo
N6Z	Chladič převodového oleje
P0S	Volný prostor pro ovl. jednotky, vedle sed. řidiče
P9A	Příprava pro ovládání sklápění v kabině
Q8M	Příčnick zadní, níže umístěný
	Příčnick zadní, neutrální, pozice
R0Z	Kryty matic kol
R1Q	Ráfky 9,00 × 22,5
S5A	Omezovač rychlosti 90 km/h, EG
S5Z	Tempomat a temposet
V0T	Vozidlo třídy N3G, off-road
V1B	Arocs
V1Z	Grounder
V2I	Arocs - modelová generace 1
V8A	Číslo podvozku VIN
X1S	Štítky a dokumentace česky
X2E	Typový štítek, EU
X3Z	Záruka na hnací řetězec, 3 roky / 250 000 km
Y4J	Klín podkládací, 2 ks
Y4R	Nástavec pro huštění dvojmontáže, bezdušové pneu
Y4W	Nářadí, rozšířené
Y4Z	Tlakovzdušná pistole, s hadicí

Z4O	Profil nádrže, úzký
Z4Q	Profil nádrže, nízký
Z5E	OM 471
Z5M	Vedlejší pohon, jednoduchý
Z5S	Vedlejší pohon pro čerpadlo, spodní poloha
Z5X	Levostranné řízení
Z5Y	Vozidlo pro pravostranný provoz

#### Vybavení komunálního podvozku

A1E	Přední náprava 9,0 t
A1W	Uzávěrka diferenciálu přední nápravy
A6C	Stálý převod $i = 4,833$
B5B	Brzda přívěsu, 2 vedení
C5O	Příprava pro speciální zařízení montované vpředu
C5P	Rám šroubovaný
C5U	Podvozek pro sklápěč k finišeru
C6L	Posilovač řízení zesílený, od 9 t
C6V	Stabilizátor na první zadní nápravě
C6W	Stabilizátor na druhé zadní nápravě, zesílený
C7C	Zábrana proti podjetí zadní sklop. pro oc. sklápěč
D5Y	Koberečky gumové, oboustranné
D6M	Topení přídavné teplovodní, pro kabinu
E3A	Měnič napětí 24 V/12 V, 10 A
E3E	Zásuvka přídavná 12V/15A, u nohou spolujezdce
E3R	Zásuvka přídavná 24 V/25 A, u nohou spolujezdce
E3Y	Programovatelný modul PSM vč. přípojných vozidel
E4B	Rozhraní pro přenos dat FMS 2.0 (fleet management)
E5A	1 spínač pro elektroinstalaci nástavby
E6A	Zásuvka pro přívěs 15pólová, 24 V
E6Z	Akustická výstraha při couvání
E9G	Elektroinstalace pro dodateč. montáž spotřebičů
F3B	Uložení kabiny komfortní, ocelové odpružení
F6B	Čelní sklo čiré, vyhřívané
F6L	Hlavní zrcátko pro manévrování, u spolujezdce
G0A	Celková hmotnost soupravy 44 t až 68 t
G1J	Převodovka G 260-16/11,7-0,69
G5H	Řazení manuální
J2B	Rádio s CD, Bluetooth
J2K	Reproduktory, 2pásmové
J9A	Elektroinstalace pro vysílačku, 12V DIN slot
J9B	Elektroinstalace pro telematiku
K5R	Kryt ochranný pod nádrží
K7E	Výfukový systém, roura nahoru, koncovka variabilní
L1Q	Zadní světla pro stavební voz., plech, ocel.mřížka
L9A	Příprava pro dodatečnou montáž výstražných světel
L9B	Elektroinstalace pro přídavná světla
M0U	Protihlukové zakrytování, maximální
M5V	Motorová brzda, zvýšený výkon
N7M	Ved. pohon z motoru vzadu c, hydr. čerp. ISO 7653D



P9B	Předpříprava ovládání sklápěcího přívěsu v kabině
Q1Z	Pera přední 10,5 t, 3-listá, pro zimní údržbu
Q3D	Pera zadní 2x 16,0 t
Q7V	Tažné z. pro přívěs s centr. osou, D50, Ringfeder
Q8G	Ruční páka pro tažné zařízení, spodní
R1J	Ráfky 11,75 × 22,50, přední náprava, zesílené
R8F	Držák rezervního kola provizorní
R8P	Rezervní kolo / rezervní ráfek
S8A	Lékárnička
S8C	Výstražný trojúhelník
S8D	Výstražná lampa
S8E	Reflexní vesta
W6R	Hmotnostní varianta 35,0 t (9,0/13,0/13,0)
W9P	Zimní údržba, přední náprava zvýšena na 10,0 t
Y4A	Zvedák 12 t / 19 t
Y4S	Náhradní žárovky, v krabičce
Y4Y	Hadice pro huštění pneumatik
	GPS

### Dovybavení vozidla pro použití jako nosič výměnných nástaveb

Přední upínací deska dle DIN 76060 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení  
Komunální samoregulační hydraulika pohonu nástaveb a radlice (0-90 l při 1000 RPM)

Tři okruhy pro radlici + plovoucí poloha

Osvětlení pro zimní údržbu - přídavné světlomety pod oknem umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení

Elektropřípravy pro radlici – zásuvka u upínací desky

Světelná oranžová rampa na střeše nosiče (v provedení LED), zápis v TP

Blatníky + zástěrky na 2 nápravy

Boční podjezdové Al. zábrany

Držák rezervního kola za kabinou hydraulicky sklopný jako součást držáku nádrže

Výměnný systém – podélné + příčné vedení + zajišťovací odklopné šrouby pro rychlou výměnu nástaveb

Úprava pro provoz s finišerem (zadní zábrana + blatníky)

Vozidlo bude homologováno jako nosič výměnných nástaveb, o čemž bude proveden zápis TP vozidla

**Cena 1 ks vozidla Mercedes-Benz Arocs 6x6 bez DPH činí**

**Kč 3.431.420,00**

### Sklápěcí korba S 26 – výměnná nástavba

Nástavba pro převoz sypkých materiálů na dvounápravové podvozky.

Nástavba s možností sklápění do tří stran.

Bočnice ocelové profilované výkyvné na horním zavěšení.

Ovládání bočnic ruční.



Přední čelo ocelové, zvýšené oproti bočnicím s ochranným kšiletem.  
Zadní čelo na horním závěsu se spodním jištěním.  
Otvírání a zavírání zadního čela automaticky pákovým mechanismem.  
Nástavba není určena pro těžký staveništní provoz a pro provoz v lomech.  
Hydraulika s centrálně uloženým válcem, kompletním rozvodem, koncovým spínačem a pneumatickým ovladačem sklápění v kabině řidiče.

Povrchová úprava – tryskání, dvouvrstvé lakování s vrchním PU lakem dle vzorníku RAL.  
Standardní provedení a vybavení:

- výška bočnic 890 mm
- celková délka 4.400 – 4.800 mm (dle zástavby na vozidle)
- konstrukční nosnost korby ca. 16 t
- pojistná lana
- omezovač zdvihu
- mechanická bezpečnostní vzpěra korby
- výstražné polepy (legislativa)

Personalizovaná výbava:

- Krycí plachta pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí
- Bez středových sloupků.
- Úprava zadní části pro výsyp do finišeru
- Uchycení nástavby pomocí mezirámu uchyceném na rámu vozidla za pomoci překlápěcích zajišťovacích šroubů
- hydraulika snadno odpojitelná rychlospojkami
- barevné provedení – oranžoví RAL 2011
- 4 ks odstavných výškově stavitelných noh pro montáž a demontáž nástavby

Nástavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických.

Technické osvědčení výměnné nástavby.

Návod na obsluhu a údržbu v češtině.

**Cena 1 ks sklápěcí korby S 26 – výměnná nástavba bez DPH činí**

**Kč 560.000,00**

## **Nástavba sypače pro chemický materiál SYKO 8 H**

výrobce KOBIT, s.r.o.

### **Technický popis**

Sypač vozovek **SYKO 8 H** je určen k montáži na nákladní automobily odpovídající nosnosti pro posyp vozovek suchou popřípadě zvlčenou solí. Konstrukce sypače umožňuje v případě potřeby i požití pro posyp inertními materiály. Stavebnicová konstrukce nástavby umožňuje různé vybavení dle požadavků uživatele.

**Vynášení materiálu** je řešeno pomocí **dvou šneků**. Toto řešení umožňuje kontinuální podávání a tím i stejnoměrnou dávku v celém posypovém obrazci.

**Pohon** vynášecího (dávkovacího) dopravníku, rozmetadla popř. dávkovacího čerpadla solanky je řešen pomocí hydromotorů. Ovládání je řešeno zajištěno elektronicky ovládanými rozvaděči. Hydraulický okruh okruh vybaven samoregulačním čerpadlem s možností regulace množství oleje

**Automatická regulace dávkování** zajišťuje konstantní nastavenou dávku ( g/m<sup>2</sup> ) nezávisle na rychlosti jízdy vozidla. Systém permanentně kontroluje a vyhodnocuje otáčky hydromotorů a rychlost jízdy a přes zpětnou vazbu zajišťuje pomocí řídicí elektroniky stejnoměrnost posypové dávky.

**Ovládání nástavby** je prováděno obsluhou z ovládacího panelu umístěného v kabině řidiče. Ovládací panel obsahuje regulační prvky pro ovládání velikosti dávky, šířky posypu, změny asymetrie posypu otáčením rozmetadla, zapnutí majáku atd..

Panel je vybaven kontrolními prvky pro optickou kontrolu provozu nástavby (indikace posypu, režimy práce) a znázornění sumarizačních údajů (vysypané množství za směnu, množství od nasazení sypače do provozu, ujeté km apod.).

**Příprava pro přenos dat** - ovládací panel nástavby je standardně vybaven rozhraním RS 232 umožňujícím přenos dat do modulu GPS. Zapojení do systému není podmíněno dodávkou softwaru. V případě realizace budou bez poplatku zpřístupněny technické údaje výstupního rozhraní (formát datového protokolu) a bude konzultováno technické řešení začlenění nástavby do vlastního systému sledování vozidel a vyhodnocování provozních údajů sypacího automatu.

**Elektroinstalace** - nástavba je standardně vybavena světelnými majáky na zadní části nástavby.

**Provoz se zkrápěním posypového materiálu** je umožněn vybavením nástavby plastovými nádržemi, které jsou umístěny na obou bocích nástavby, čerpadlem na solný roztok a plastovým rozvodem vyvedeným na talíř rozmetadla. Čerpadlo je elektronicky chráněno proti běhu naprázdno. Nádrže mají stavoznak a jsou vybaveny signalizačním zařízením k vypnutí čerpadla při nedostatku solanky a dále k vypnutí solankové stanice při plnění. Při zapnutí režimu „zkrápěná sůl“ se automaticky snižuje množství soli o nastavený poměr (standardně je nastavován 1 : 3, ale lze ho měnit z ovládacího panelu).

**Rozhazování materiálu** – zadní rozmetadlo je konstrukčně řešeno tak, aby vyhovělo univerzálnímu použití chemických i inertních materiálů, včetně zkrápěné soli. Je odklopné, výškově stavitelné. Materiál nerez.

Zadní rozmetadlo je možno natočit do stran (asymetrie posypu) a tím měnit obraz sypané plochy. Ovládání asymetrie posypu je z ovládacího panelu v kabině vozu (příplatková výbava).

Přední rozmetadlo je umístěno vlevo na rámu vozidla je mechanicky stavitelné. Skluz a vlastní talíř rozmetadla jsou vyrobeny z nerezavějící oceli.

**Protikorozní ochrana** je zajištěna otryskáním svařence sypače před povrchovou úpravou, několikavrstvým lakováním speciálními laky a použitím nerezových a plastových komponentů na exponovaných místech. Veškeré plastové díly jsou z mrazuvzdorného materiálu.

**Kontrolní systém** zajišťuje pomocí čidel průběžné sledování činnosti důležitých funkcí nástavby případně jejich signalizaci případné závady na ovl. panelu. Systém zajišťuje při poruše čidel zpětných vazeb nastavení systému do středních hodnot. To umožní nouzový provoz nástavby do doby odstranění závady.

**Uchycení nástavby** na vozidlo je provedena na mezirám vozidla – místo sklápěcí korby. Naložení nástavby se provádí pomocí čtyř výškově stavitelných stojanů, jejichž výška se ovládá mechanicky nebo pomocí jeřábu.

#### Technické parametry nástavby

Typ nástavby	SYKO 8H
Geometrický objem korby	8 m <sup>3</sup>
Doporučená kapacita sol. nádrží	2400 l
Vynášení materiálu-podávání	2 x šnek
Dávkování - sůl	5 - 40 g/m <sup>2</sup>
Dávkování - inert	25 - 300 g/m <sup>2</sup>
Základní poměr solanky a soli při režimu zkrápěná sůl	1 : 3 - lze ho měnit
Základní šířka rozhozu regulovatelná	regulace po 1m v rozsahu 3 - 8 (10) m
Řízení	Automatika – elektronické řízení
Rozhraní pro přenos dat pro GPS	RS 232
Napájení	12/24 V
Snímání rychlosti - pro automatické řízení	impulsy rychlosti z tachografu
Revizní režim ( nouzový režim)	30 km/h (simulovaná rychlost)
Pohon nástavby	Komunální hydraulika podvozku
Možnost výsypu na místě	Ano

U každé nastavby jsou provedeny provozní zkoušky, je provedeno nastavení dávkování a vystaven protokol o shodě dávkování dle TP 127 MDS ČR.  
Nastavba SYKO 8H – provedení a vybavení

- Výměnná nastavba – montáž na rychlovýměnný systém podvozku s fixačními prvky
- Pohon od komunální hydrauliky podvozku
- Geometrický objem korby 8 m<sup>3</sup>
- Vynášení materiálu pomocí dvou šneků se samostatným ovládáním včetně reverzace
- Režimy posypu: sůl, zkrápěná sůl, inertní materiál.
- dávkování materiálu : sůl 5 – 40g/m<sup>2</sup> s možností nastavení po 1g/m<sup>2</sup>
- dávkování materiálu: inert 25 – 300 g/m<sup>2</sup>, s nastavením po 5 g/m<sup>2</sup>
- Automatické dávkování splňující podmínky TP 127 MDS ČR a ŘSD ČR se standardním rozhraním RS 232 pro přenos dat s archivací údajů
- Solankové nádrže pro zkrápění 2400 l
- Čerpadlo na solanku jištěné při nedostatku solanky
- Samostatná regulace množství solanky.
- Zadní rozmetadlo v nerezovém provedení výškově stavitelné, odklopné.
- Úprava sypací nastavby a nosiče na možnost mezinápravového posypu
- Přední rozmetadlo
- Osvětlení zadního rozmetadla vodotěsným světlometem.
- Natáčení zadního rozmetadla – změna symetrie posypu ovládaná z kabiny vozidla.
- Indikace posypu pomocí čidla na rozmetadle se signalizací v kabině vozidla.
- Odklopná plachtová střecha s ovládáním textilními táhly ze země.
- Ochranná vyjímatelná síta 100x100 mm žárově zinkovaná.
- Dva výstražné majáky na zadní části nastavby
- Barevné provedení – oranžová RAL 2011
- Reflexní značení nastavby
- Odstavné výškově stavitelné nohy – sada 4 ks
- Odzkoušení a seřízení.
- Nastavení dávkování dle TP 127 + vystavení protokolu.
- Zaškolení obsluhy
- Návod na obsluhu a údržbu v češtině

Sypačová nastavba splňuje podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických.  
Technické osvědčení výměnné nastavby

**Cena 1 ks nastavby sypače pro chemický materiál SYKO 8 H bez DPH činí**

**Kč 940.000,00**

## **Sněhový pluh dělený odpružený SCHMIDT Tarron MS 34.1**

Sněhový segmentový pluh typu Tarron MS je určen pro agresivní odklízecí práce v těžkých podmínkách na vozovkách v obcích i mimo obce. Zakřivená radlice rozšířená na pravé straně a pracovní úhel ostří pluhu 25° zajišťuje optimální odhoz i při velkém množství sněhu a při jeho různých strukturách.

### **Základní provedení:**

Pluhy jsou vybaveny automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku. Jednotlivé díly radlice jsou vedeny parallerogramem se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky. Tlumící lišta umístěná



mezi břitem a tělesem pluhu absorbuje energii vznikající při jízdě a pozitivně ovlivňuje řezný úhel pluhu při vysokých rychlostech.

Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen držáky pro opěrná kola. Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram na čelní připevňovací desku, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikorozní ochrany je zajištěn systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů, metalické otryskání svařenců před povrchovou úpravou, chemické a následně vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi. Lakování RAL 2011.

Čas montáže a demontáže cca 10 minut

#### Technické parametry:

Typ pluhu	MS 34.1
Šířka záběru v přímém nastavení	3.400 mm
Šířka odklízecí při šikmém nastavení 32°	2.880 mm
Šířka odklízecí při šikmém nastavení 36°	2.750 mm
Výška radlice vlevo/vpravo	1.060/1.200 mm
Hmotnost pluhu ca.	1.260 kg
Počet dílů	4
Úhel postavení ostří	25°
Stranová přestavitelnost	vpravo/vlevo 32° hydraulikou pluhu

#### Příslušenství pluhu :

- Blok hydrauliky pro ovládání pluhu
- Vyměnitelné kombi ostří 50 mm
- Pojezdová kolečka, výškově stavitelná, 2 ks
- Sada připevňovacích dílů pro upínací desku vel.5
- Osvětlení pluhu LED
- Protisněhový štít Elastomer
- Boční ochrana pluhu

Cena 1 ks sněhového pluhu SCHMIDT Tarron MS 34.1 bez DPH

Kč 360.000,00

#### Rekapitulace ceny:

Název položky	Cena v Kč bez DPH	21 % DPH	Cena v Kč s DPH
1. Mercedes-Benz Arocs 6x6	3.431.420,00	720.598,00	4.152.018,00
2. sklápěcí korby S 26	560.000,00	117.600,00	677.600,00
3. SYKO 8 H	940.000,00	197.400,00	1.137.400,00
4. SCHMIDT Tarron MS 34.1	360.000,00	75.600,00	435.600,00
Celkem položky 1 - 4	5.291.420,00	1.111.198,00	6.402.618,00

## Technické podmínky pro zboží číslo 4

1 kus - čelní segmentová radlice o celkové šířce 3.400 mm

2 kusy - čelní sněhová segmentová radlice o celkové šířce 3.600 mm

Místo dodání (plnění): **Cheb, Vrázova 10, PSČ 350 02**

### **Sněhový pluh dělený odpružený SCHMIDT Tarron MS 34.1 - 1 ks**

Sněhový segmentový pluh typu Tarron MS je určen pro agresivní odklízeč práce v těžkých podmínkách na vozovkách v obcích i mimo obce. Zakřivená radlice rozšířená na pravé straně a pracovní úhel ostří pluhu 25° zajišťuje optimální odhoz i při velkém množství sněhu a při jeho různých strukturách.

#### **Základní provedení:**

Pluhy jsou vybaveny automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku. Jednotlivé díly radlice jsou vedeny parallerogramem se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky. Tlumící lišta umístěná mezi břitem a tělesem pluhu absorbuje energii vznikající při jízdě a pozitivně ovlivňuje řezný úhel pluhu při vysokých rychlostech.

Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen držáky pro opěrná kola. Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram na čelní připevňovací desku, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikorozní ochrany je zajištěn systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů, metalické otryskání svařenců před povrchovou úpravou, chemické a následně vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi. Lakování RAL 2011.

Čas montáže a demontáže cca 10 minut

#### **Technické parametry:**

Typ pluhu	MS 34.1
Šířka záběru v přímém nastavení	3.400 mm
Šířka odklízeč při šikmém nastavení 32°	2.880 mm
Šířka odklízeč při šikmém nastavení 36°	2.750 mm
Výška radlice vlevo/vpravo	1.060/1.200 mm
Hmotnost pluhu ca.	1.066 kg
Počet dílů	4
Úhel postavení ostří	25°
Stranová přestavitelnost	vpravo/vlevo 32° hydraulikou pluhu

#### **Příslušenství pluhu :**

- Blok hydrauliky pro ovládání pluhu
- Vyměnitelné ocelové 50 mm
- Pojezdová kolečka, výškově stavitelná, 2 ks
- Sada připevňovacích dílů pro upínací desku vel.5
- Osvětlení pluhu LED
- Protisněhový štít Elastomer
- Boční ochrana pluhu

**Cena 1 ks sněhového pluhu SCHMIDT Tarron MS 34.1 bez DPH**

**Kč 360.000,00**

## Sněhový pluh dělený odpružený SCHMIDT Tarron MS 36.1 – 1 ks

Sněhový segmentový pluh typu Tarron MS je určen pro agresivní odklízeč práce v těžkých podmínkách na vozovkách v obcích i mimo obce. Zakřivená radlice rozšířená na pravé straně a pracovní úhel ostří pluhu 25° zajišťuje optimální odhoz i při velkém množství sněhu a při jeho různých strukturách.

### Základní provedení:

Pluhy jsou vybaveny automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku. Jednotlivé díly radlice jsou vedeny parallerogramem se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současné nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky. Tlumicí lišta umístěná mezi břitem a tělesem pluhu absorbuje energii vznikající při jízdě a pozitivně ovlivňuje řezný úhel pluhu při vysokých rychlostech.

Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen držáky pro opěrná kola. Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram na čelní přípevňovací desku, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáním polohy pluhu pomocí třiramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikorozní ochrany je zajištěn systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů, metalické otryskání svařenců před povrchovou úpravou, chemické a následně vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi. Lakování RAL 2011.

Čas montáže a demontáže cca 10 minut

### Technické parametry:

Typ pluhu	MS 36.1
Šířka záběru v přímém nastavení	3.600 mm
Šířka odklízeč při šikmém nastavení 32°	3.050 mm
Šířka odklízeč při šikmém nastavení 36°	2.910 mm
Výška radlice vlevo/vpravo	1.140/1.290 mm
Počet dílů	4
Úhel postavení ostří	25°
Stranová přestavitelnost	vpravo/vlevo 32° hydraulikou pluhu

### Příslušenství pluhu :

- Blok hydrauliky pro ovládání pluhu
- Vyměnitelné kombi ostří 36 mm
- Přídavní stírací lišta
- Pojezdové plazy PUR, výškově stavitelné, 2 ks
- Sada přípevňovacích dílů pro upínací desku vel.5
- Osvětlení pluhu LED
- Protisněhový štít Elastomer
- Boční ochrana pluhu

Cena 1 ks sněhového pluhu SCHMIDT Tarron MS 36.1 bez DPH

Kč 368.600,00

## Sněhový pluh dělený odpružený SCHMIDT Tarron MS 36.1 – 1 ks

Sněhový segmentový pluh typu Tarron MS je určen pro agresivní odklízeč práce v těžkých podmínkách na vozovkách v obcích i mimo obce. Zakřivená radlice rozšířená na pravé straně a pracovní úhel ostří pluhu 25° zajišťuje optimální odhoz i při velkém množství sněhu a při jeho různých strukturách.

### Základní provedení:

Pluhy jsou vybaveny automatickým jištěním proti poškození při najetí na překážku. Jednotlivé díly radlice jsou vedeny parallerogramem se čtyřmi táhly na centrálním nosném rámu, táhla jsou tuhá, odolná proti torznímu namáhání, uložena ve speciálních pouzdrech. Tím je zajištěno přesné vedení každého dílu pluhu. Při najetí na překážku vykoná příslušný díl radlice složený pohyb - zaklonění spodní části vzad a současně nadzdvížení celého dílu pro překonání překážky. Tlumící lišta umístěná mezi břitem a tělesem pluhu absorbuje energii vznikající při jízdě a pozitivně ovlivňuje řezný úhel pluhu při vysokých rychlostech.

Pluh je hydraulicky přestavitelný vpravo i vlevo, je opatřen držáky pro opěrná kola. Zařízení pro připevnění na vozidlo - parallerogram na čelní připevňovací desku, hydraulické zdvihání a spouštění s možností aretace polohy, zařízení pro příčné kopírování s vyrovnáním polohy pluhu pomocí tříramenného zavěšení, hydraulické zařízení pro stranové nastavení, zpětné odrazky.

Systém protikorozní ochrany je zajištěn systémovými opatřeními při konstrukci a výrobě - minimalizace délky svárů, metalické otryskání svařenců před povrchovou úpravou, chemické a následně vícevrstvé ošetření povrchu proti korozi. Lakování RAL 2011.

Čas montáže a demontáže cca 10 minut

### Technické parametry:

Typ pluhu	MS 36.1
Šířka záběru v přímém nastavení	3.600 mm
Šířka odklizec při šikmém nastavení 32°	3.050 mm
Šířka odklizec při šikmém nastavení 36°	2.910 mm
Výška radlice vlevo/vpravo	1.140/1.290 mm
Počet dílů	4
Úhel postavení ostří	25°
Stranová přestavitelnost	vpravo/vlevo 32° hydraulikou pluhu

### Příslušenství pluhu :

- Blok hydrauliky pro ovládání pluhu
- Vyměnitelné ocelové ostří 50 mm
- Pojezdové kolečka, výškově stavitelná, 2 ks
- Sada připevňovacích dílů pro upínací desku vel.5
- Osvětlení pluhu LED
- Protisněhový štít Elastomer
- Boční ochrana pluhu

**Cena 1 ks sněhového pluhu SCHMIDT Tarron MS 36.1 bez DPH činí**

**Kč 372.500,00**

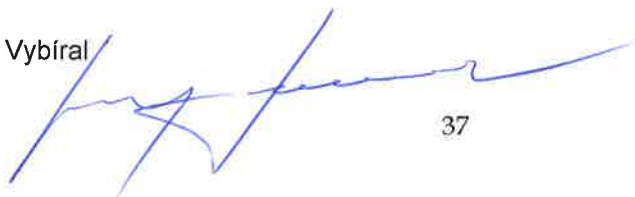
### Rekapitulace ceny:

Název položky	Cena v Kč bez DPH	21 % DPH	Cena v Kč s DPH
1. SCHMIDT Tarron MS 34.1	360.000,00	75.600,00	435.600,00
2. SCHMIDT Tarron MS 36.1	368.600,00	77.406,00	446.006,00
3. SCHMIDT Tarron MS 36.1	372.500,00	78.225,00	450.725,00
Celkem položky 1 - 3	1.101.100,00	231.231,00	1.332.331,00

V Rakovníku dne

23 - 11 - 2016

Ing. Ladislav Vybíral  
jednatel



37



**CROY s.r.o.**  
autorizovaný importér Daimler AG  
pro Mercedes-Benz Unimog v ČR  
a autorizovaný projev a servis  
nákladních vozidel Mercedes-Benz  
Plzeňská 259/1, 269 01 Rakovník  
tel. 313 251 111, fax: 313 517 007



# Seznam autorizovaných servisních partnerů Mercedes-Benz v České republice

Hoffmann & Žižák spol. s r.o.  
Brandýs nad Labem, Zápy 295, 250 01  
   KAR

www.hoffmann-zizak.cz Tel.: 326 906 700  
office@hoffmann-zizak.cz Tel.: 326 906 701  
service24h Tel.: 602 207 070 Fax: 326 901 117

Hošek Motor a.s.  
Brno - Vinohrady, Žarošická 17, 628 00  
   KAR LAK

www.hosekmotor.cz Tel.: 544 424 165  
info@hosekmotor.cz Tel.: 544 424 171  
service24h Tel.: 602 751 992 Fax: 544 217 962

Milan Král s.r.o.  
České Budějovice, Pod Stromovkou 201, 370 01  
   KAR LAK

www.milankral.cz Tel.: 387 746 111  
office@milankral.cz Tel.: 387 746 109  
service24h Tel.: 602 271 840

Fa RENE s.r.o.  
Hradec Králové 3, Bří. Štefanů 886, 500 03  
   KAR LAK



www.farene.cz Tel.: 492 608 210  
office@farene.cz Tel.: 492 608 211  
service24h Tel.: 603 178 060 Fax: 495 406 777

S. & W. Automobily s.r.o.  
Jenišov u K. Varů, Daimlerova 202, 362 11  
   KAR



www.suw.cz Tel.: 353 447 811  
office@suw.cz Tel.: 353 447 823  
service24h Tel.: 737 216 509

ICOM transport a.s.  
Jihlava, Jiráskova 78, 587 32  
 

www.icomtransport.cz Tel.: 567 121 268  
office@icomtransport.cz Tel.: 567 121 282  
service24h Tel.: 606 686 710

Hoffmann & Žižák spol. s r.o.  
Liberec 23, Obilná 520, 436 13  
   KAR

www.hoffmann-zizak.cz Tel.: 495 246 800  
office@hoffmann-zizak.cz Tel.: 485 246 811  
service24h Tel.: 734 684 280

AUTO-DIENST s.r.o.  
Lipník nad Bečvou, Zahradní 25, 751 31  
 

www.autodienst.cz Tel.: 581 773 754  
office@autodienst.cz Tel.: 581 773 742  
service24h Tel.: 602 745 331

SAMOHÝL MB a.s.  
Napajedla, Kvítkovická 583, 763 61  
 

www.samohyl.zlin.cz Tel.: 577 576 277  
office@samohyl.zlin.cz Tel.: 577 576 213  
service24h Tel.: 602 576 076

CENTRUM Moravia, spol. s r.o.  
Olomouc, Horní Lán 3, 779 00  
   KAR

www.mercedes-moravia.cz Tel.: 585 757 543  
office@mbcm.cz Tel.: 585 757 550  
service24h Tel.: 602 780 780

CENTRUM Moravia Sever, spol. s r.o.  
Ostrava, Rudná 3, 703 00  
  




www.mercedes-moravia.cz Tel.: 596 761 116  
office@mbcms.cz Tel.: 596 761 122  
service24h Tel.: 602 781 781

VSP Auto, s.r.o.  
Plzeň, Domažlická 168, 318 03  
   KAR

www.vsp-auto.cz Tel.: 377 360 630  
office@vsp-auto.cz Tel.: 377 360 633  
service24h Tel.: 602 261 186 Fax: 377 388 155

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.  
Praha 4 - Chodov, Daimlerova 2, 149 45  
   KAR LAK

www.praha.mercedes-benz.cz Tel.: 271 077 915  
service@daimler.com Tel.: 271 077 925  
service24h Tel.: 603 883 031 Fax: 271 077 506  
service24h Tel.: 603 883 032 Fax: 271 077 507

Mercedes-Benz Česká republika s.r.o.  
Praha 5 - Stodůlky, Bavorská 16, 155 00  
   KAR LAK



www.praha.mercedes-benz.cz Tel.: 271 077 915  
service@daimler.com Tel.: 271 077 925  
service24h Tel.: 603 883 031 Fax: 271 077 916  
service24h Tel.: 603 883 032 Fax: 271 077 926

M 3000, a.s.  
Praha 8 - Karlín, Šaldova 36, 180 00  
 

www.m3000as.cz Tel.: 222 896 192  
service@m3000as.cz Tel.: 222 896 156  
service24h Tel.: 777 613 000

VSP Auto Praha Servis, a.s.  
Praha 8 - Vysočany, Pod Šancemi 1, 180 77  
 

www.vsp-auto.cz Tel.: 284 810 003  
office@vsp-auto.cz Tel.: 284 810 003  
service24h Tel.: 724 232 329

TUKAS a.s.  
Praha 10 - Malešice, Černokostecká 114, 108 00  
 

www.tukas.cz Tel.: 272 651 718  
office@mb.tukas.cz Tel.: 272 651 844  
service24h Tel.: 602 580 087

CROY s.r.o.  
Rakovník, Plzeňská 2599, 269 01  


www.croy.cz Tel.: 313 251 111  
office@croy.cz Tel.: 313 517 095  
service24h Tel.: 606 601 747

Fa RENE s.r.o.  
Svitavy, Hlavní 141, 568 02  
  

www.farene.cz Tel.: 461 544 444  
office@farene.cz Tel.: 461 544 411  
service24h Tel.: 603 178 060 Fax: 461 544 413

S. & W. Automobily s.r.o.  
Ústí nad Labem, Přístavní 35, 400 07  
  

www.suw.cz Tel.: 475 669 113  
office@suw.cz Tel.: 475 669 119  
service24h Tel.: 737 216 550 Fax: 475 669 139

SAMOHÝL MB a.s.  
Zlín, třída T. Bati 532, 763 02  
 

www.samohyl.zlin.cz Tel.: 577 616 315  
office@samohyl.zlin.cz Tel.: 577 217 888  
service24h Tel.: 602 525 962

Mercedes-Benz Service24h  
**00800 1 777 7777**  
Le service 24 heures d'urgence  
autorizovaný název: 00420 296 335 601  
Přijevna a. poslouh, doklady a Vašemu vozidlu.



Příloha č. 2: Seznam servisních organizací včetně kontaktních údajů dle článku VIII. bodu 2 smlouvy (doplnit uchazeč).