

B. Středisko Sokolov – Krásná Lípa

Požadavky na provedení:

Nosič výměnných nástaveb 4x4.2

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité, **typ N3G**
- **provedení nosič výměnných nástaveb, schválení jako vozidlo zvláštního určení**
- podvozek nosiče v provedení 4x4.2 o celkové hmotnosti 18 tun s pohonem všech náprav s *odepínatelnou přední nápravou min ze 2/3 výkonu.*
- motor vznětový s výkonem min. 300 kW, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- **max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3200 mm (včetně uvažovaných nástaveb)**
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- převodovka robotizovaná (automatizovaná) min. 12 stupňová, s automatickou spojkou, s možností výběru automatického nebo manuálního řazení
- zvýšená nosnost přední nápravy (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla minimálně na zadní nápravě vozidla
- uzávěrky diferenciálu všech náprav
- palivová nádrž o min. objemu min. 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívání
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče

- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy s plynulou regulací přítlaku radlice (nadlehčování) u čelní upínací desky a 1 okruh – výkonově silnější pro bezproblémový provoz výspravkové nástavby „Turbo 5000“ umístěný na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb / u zadního spojovacího zařízení pro pohon hydraulických systémů připojeného vleku-přepínatelný
 - **hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla**
 - kabina dvou až třímístná
 - prodloužené dveře, překrývající min. nejvyšší stupačku kabiny
 - dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4kW
 - elektricky nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
 - elektrické ovládání bočních oken
 - klimatizace
 - vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
 - stavitelný volant min. ve dvou směrech
 - měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
 - přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
 - přídatné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem-zápis v TP
 - vozidlo dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
 - vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
 - integrované LED světlomety pro denní svícení
 - boční poziční LED osvětlení
 - autorádio s technologií Bluetooth
 - odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
 - světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm zápis v TP
 - zvukový signál zařazeného zpětného chodu
 - plastové blatníky s lapači nečistot (zástěrky)
 - plnohodnotné rezervní kolo
 - barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
 - všechny ovládací prvky z místa řidiče
 - odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla
-
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
 - zapsání přídatných světlometů
 - zvýšená ochrana proti korozi
 - záruční a pozáruční servis
 - zaškolení obsluhy

- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických a musí být vybaveno všemi zákonnými bezpečnostními systémy v době předpokládané registrace vzhledem k druhu vozidla (*vozidlo zvláštního určení*).

Termín dodání – říjen 2026

Další požadavky:

- na vozidle požadujeme integraci stávajících nástaveb SYKO 5H v.č. 2965/4449/23 a Turbo 5000 v.č. 650/052/18 od fa Kobit s.r.o., která jsou v současné době provozována na vozidle Tatra T815 terno 4x4 vin: TNU220R457K041730.
- k prohlédnutí po domluvě na našem provozním středisku v Sokolově, Chebská 282, 356 04 Sokolov. Uchycení pokud možno do 4bodu nového nosiče.
- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB