

A. Středisko Otovice - Nejdek

Požadavky na provedení

a) Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité, **typ N3G**
- **provedení nosič výměnných nástaveb, schválení jako vozidlo zvláštního určení**
- motor vznětový s výkonem min. 330 kW, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídatného osvětlení 3300 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- převodovka robotizovaná (automatizovaná) min. 12stupňová, s automatickou spojkou, s možností výběru automatického nebo manuálního řazení
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla (v zadní části vozidla pozor, vozidlo bude používáno k finišeru)
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- podvozek nosiče v provedení 6x6.2 o celkové hmotnosti 26 tun s pohonem všech náprav s odepínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívaného palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívaná
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídatných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládání s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče

- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy s plynulou regulací přítlaku radlice (nadlehčování) u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb / u zadního spojovacího zařízení pro pohon hydraulických systémů připojeného vleku-přepínatelný
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- prodloužená denní kabina dvou až třímístná, v zadní části kabiny se zabudovaným odděleným odkládacím prostorem, přístupným z vnějšku vozidla s velikostí vstupního otvoru min.30x30cm, krytý uzamykatelnými utěsněnými dvířky proti povětrnostním vlivům
- prodloužené dveře, překrývající min. nejvyšší stupačku kabiny
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4 kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídatné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezujícím současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
- přídatné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem-zápis v TP
- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídatných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- zadní část vozidla upravena pro nájezd k finišeru
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm zápis v TP
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídatných světlometů

- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických a musí být vybaveno všemi zákonnými bezpečnostními systémy v době předpokládané registrace vzhledem k druhu vozidla (vozidlo zvláštního určení).

b) Univerzální sypačová nástavba

- požadovaný objem sypače cca 8 m³
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m² s možností dávkování po 5 g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 250 g/m², s dávkováním po 50 g/m².
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopný rám se zakrývací plachtou s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127

- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnných nástaveb
- termín dodání a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

c) Kropicí a splachovací nástavba

- dodání zásobníkové nádrže v provedení černý plech s antikorozií ochranou na vodu jako výměnnou nástavbu na podvozek NVN
- objem množství vody v zásobníkové nádrži dle nejvyšší povolené hmotnosti NVN (26 000 kg)
- možnost odstavení splachovací nástavby pomocí odstavných nohou s mechanickým zvedákem
- zásobníková nádrž vybavena horním uzavíratelným otvorem s přístupovým žebříkem pro plnění vodou, umístěným v zadní části krop. nástavby
- dodání vodního čerpadla s průtokem cca 300 až 400 litrů při tlaku cca 20 barů. Okruh vybaven ručním regulačním ventilem a řízenou hydraulikou (ev. 250 litrů při tlaku 50 barů).
- vysokotlaká čistící technologie s navijákem a hadicí cca 55 m, příslušenství
- možnost plnění zásobníku vody z hydrantu popř. z volného vodního zdroje
- dodání tlakové mycí lišty výškově polohovatelné s možností stranového přetáčení, 2x samostatné ploché odklízecí trysky umístěné na krajích vozidla a umístěné vpředu na upínací desce DIN 76060 na NVN Tatra a ovládané z prostoru řidiče, popř. spolujezdce. Trysky umožňující i natočení paprsku vodního proudu, kolmo na vozovku pro mytí svodidel
- dodání příslušenství k možnosti plnění vodou z volného zdroje
- zadní mlžení (osvěžovač vzduchu)
- dodání průtokového navijáku s proudnicí k ručnímu mytí umístěného tak, aby mohlo dojít k ručnímu mytí jak před kropicím vozidlem, tak za ním
- možnost plnění vodou pracovní válce vibračních válců.
- technologický uzamykatelný prostor
- kompletní nalakování kropicí nástavby - RAL 2011
- nástavba vybavena oranžovým výstražným světlem a pozičními světly
- nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- návod na obsluhu a údržbu v ČJ, katalog ND v ČJ, revizní zprávy dle platné legislativy