

D. Středisko Cheb - Hazlov

D.1 a) Univerzální sypačová nástavba

- požadovaný objem sypače cca 5 m³
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m² s možností dávkování po 5 g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 250 g/m², s dávkováním po 50 g/m².
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopný rám se zakrývací plachtou s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- montáž na NVN N3 Tatra 158/III 4x4.2 r. v. 2019, VIN: TNU8P6R23KK002802, a to včetně dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp, komunální čtyřokruhová hydraulika FY Kobit. (NVN na středisku Hazlov, Vojtanovská 475)

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnných nástaveb
- termín dodání – (nejpozději do 31. října 2025) a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

D.1 b) Sklápěčková korba

- v provedení jako třístranná, sklápěcí se zadním mechanicky uzavíratelným čelem, se spodním výsypem s možností mechanického jištění zadního čela při zvednutí korbě, a horním zavěšením bočnic korby (v celku bez sloupků), o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla, korba bude používána především k přepravě živých obalovaných drtí (k finišeru), výška bočnic i zadního čela cca 80 cm
- tepelná izolace korby - není podmínkou
- rám s plachtou pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí s možností jeho aretace při uzavření

nákl. prostoru

- s úpravou zadní části pro výsyp do finišeru – prodloužení čela na 35 cm!
- uchycení sklápěčky na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- hydraulický zvedák (mailer) umístěn v rámu vozidla, popř. v mezirámu korby (kde připojení na hydr. soustavu bude provedeno za pomoci hydr. rychlospojek)
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- technické osvědčení výměnných nástaveb

- korba bude montována na NVN N3 Tatra T 158 – 8P6R33.349 r.v. 2024, komunální hydraulika FY Kobit

Termín dodání - nejpozději do 31. října 2025