

C. Středisko Horní Slavkov – Velká Hled' sebe

a) Nosič výměnných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité, typ N3G
- provedení nosič výměnných nástaveb, schválení jako vozidlo zvláštního určení
- motor vznětový s výkonem min. 320 kW, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (Euro 6)
- max. podjezdová výška nezátíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3450 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (kroutícím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- převodovka robotizovaná (automatizovaná) min. 12 stupňová, s automatickou spojkou, s možností výběru automatického nebo manuálního řazení
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- vzduchové odpružení vozidla (v zadní části vozidla pozor, vozidlo bude používáno k finišeru)
- sledování celkového zatížení vozidla – pod zesílené pérování zadních náprav
- podvozek nosiče v provedení 6x6.2 o celkové hmotnosti 26 tun s pohonem všech náprav s odepínatelnou přední nápravou

- uzávěrky diferenciálu všech náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předehřívání palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívání
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp
- spojovací zařízení – automatické závěsné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládaní s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládaní z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výměnných nástaveb / u zadního spojovacího zařízení pro pohon hydraulických systémů připojeného vleku-přepínatelný
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- prodloužená denní kabina dvou až třímístná, v zadní části kabiny se zabudovaným odděleným odkládacím prostorem, přístupným z vnějšku vozidla s velikostí vstupního otvoru min.30x30cm, krytý uzamykatelnými utěsněnými dvířky proti povětrnostním vlivům
- prodloužené dveře, překrývající min. nejvyšší stupačku kabiny
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívání venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládaní bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívání sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládaním zamezujícím současně zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem i na střeše kabiny
- přídavné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem-zápis v TP

- vozidlo dále vybaveno dvojicí přídavných dálkových světlometů umístěných na střeše vozidla
- vozidlo vybaveno předními světlometry do mlhy
- integrované LED světlometry pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- zadní část vozidla upravena pro nájezd k finišeru
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová rampa na střeše nosiče v provedení LED, šířka min. 1000 mm zápis v TP
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických a musí být vybaveno všemi zákonnými bezpečnostními systémy v době předpokládané registrace vzhledem k druhu vozidla (vozidlo zvláštního určení).

b) Univerzální sypačová nástavba

- požadovaný objem sypače cca 8 m³
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 40 g/m² s možností dávkování po 5 g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 250 g/m², s dávkováním po 50 g/m².
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomoci 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- úprava sypací nástavby na možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopný rám se zakrývací plachtou s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- nástavba lakována oranžovou barvou RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnných nástaveb
- termín dodání a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

c) Sklápěčková korba

- v provedení jako třístranná, sklápěcí se zadním mechanicky uzavíratelným čelem, se spodním výsypem s možností mechanického jištění zadního čela při zvednuté korbě, a spodním zavěšením bočnic korby (v celku bez sloupků), hydraulicky ovládaných o objemu s ohledem k celkové povolené hmotnosti vozidla, korba bude používána především k přepravě živých obalovaných drtí (k finišeru), výška bočnic i zadního čela cca 80 cm
- tepelná izolace korby - není podmínkou
- rám s plachtou pro zakrytí korby při přepravě obalovaných drtí s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- s úpravou zadní části pro výsyp do finišeru – prodloužení čela na 35 cm!
- uchycení sklápěčky na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- hydraulický zvedák (mailer) umístěn v rámu vozidla, popř. v mezirámu korby (kde připojení na hydr. soustavu bude provedeno za pomoci hydr. rychlospojek)
- odstavení sklápěcí korby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sklápěčková korba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- technické osvědčení výměnných nástaveb

Termín dodání jednotlivých strojů – (nejpozději do 31. října 2025)