

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 20966/2021-SŽ-OŘ HKR-OPS
Listů/příloh 2/3

Vyřizuje Pavel Coufal
Telefon +420 972 342 079
E-mail coufal@spravazeleznic.cz

Datum 5. srpna 2021

Vodárenská společnost Chrudim, a.s.

Novoměstská č.p. 626
537 28 Chrudim

3b9gxrh

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
k územnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace akce vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OŘ HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

**Souhrnné stanovisko k územnímu řízení
pro akci:**

Název akce: Vodovod Otradov
Místo akce: Krouna
Trať: Svitavy – Žďárec u Skutče, žkm 41,750; oboustranně
TÚDÚ: 201112
Žadatel: Vodárenská společnost Chrudim, a.s.
Investor: obec Otradov

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu řízení se jedná o nový vodovodní řad. Akce se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Akcí dojde k dotčení pozemku, ke kterému má Správa železnic, státní organizace právo hospodařit (dále jen „pozemek Správy železnic, státní organizace“) p. č. 3532 v k. ú. Krouna.

V území dotčeném akcí se nachází podzemní vedení, zařízení v majetku Správy železnic, státní organizace ve správě OŘ HKR /Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)/ a ČD - Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního řízení.

Správa železnic, státní organizace s akcí situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Ještě před zahájením územního řízení uzavře investor se Správou železnic, státní organizace Smlouvu o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě na pozemku Správy železnic, státní organizace včetně zaplacení finanční náhrady za zřízení služebnosti inženýrské sítě. Investor zašle žádost o uzavření smlouvy na adresu Správa železnic, státní organizace, OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, Hradec Králové 501 01.

K žádosti budou přiloženy následující dokumenty:

- 1.1 kopie tohoto souhrnného stanoviska
- 1.2 souhlas Drážního úřadu, kterým je dán souhlas se akcí
- 1.3 výpis z listu vlastnictví dotčené nemovitosti
- 1.4 snímek mapy KN, zhotovený příslušným KÚ s vyznačením trasy akce

- 1.5 výpis z obchodního rejstříku firmy, zmocnění osoby, oprávněné k podpisu smlouvy, pokud to nevyplývá přímo z OR
- Výše jednorázové finanční náhrady za věcné břemeno činí 10 000,- Kč + aktuální DPH.
2. V předstihu před zahájením akce (min. 14 dní) požadujeme vyrozumět drážní dohled nad stavbami v obvodu dráhy **vedoucího PS Skuteč p. Mencla tel. 972 327 631, 724 403 565**. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků Správy železnic, státní organizace bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazujeme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
 3. V zájmovém území se nachází kabelová trasa a přejezdové zabezpečovací zařízení ve správě SSZT - viz příloha. Pracovní činnost nesmí nijak omezovat rozhledové poměry na přejezdu ani viditelnost a slyšitelnost signalizace. V opačném případě musí být provedeno dopravní opatření dle platných norem a předpisů, nebo během prací omezujících rozhledy a signalizaci uzavřen a strážěn přejezd. Vytyčení objednejte na tel. 724 947 734 p. Stránský.
 4. Při realizaci akce, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TOK Ericsson 24 vl. v HDPE trubce modré a DK47) v majetku Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky (ve správě ČD - Telematika a.s.), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD - Telematika a.s. č. j. 04099/2021-O ze dne 4. 5. 2021. Požadujeme před akcí objednat u ČD - Telematika a.s. vytyčení těchto kabelů a v případě, že by akcí došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Trasy kabelů včetně případných ochranných opatření požadujeme zpracovat do prováděcí dokumentace, která bude před započatím prací písemně odsouhlasena ČD - Telematikou a.s.
 5. Zhotovitel musí při realizaci akce respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OR HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
 6. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy Správy železnic, státní organizace S3 – Železniční svršek, Správy železnic, státní organizace S 4 - Železniční spodek, a další příslušné normy, předpisy a směrnice Správy železnic, státní organizace v platném znění.
 7. Stavba bude provedena tak, aby nebyla narušena funkce příkopů a vodotečí sloužících k odvodnění tělesa dráhy.
 8. Bude zachován stálý přístup a příjezd (včetně nákladní automobilové techniky) k drážnímu tělesu a k zařízení sloužícímu k provozu dráhy.
 9. Křížení tratě bude provedeno dle schválené a námi ověřené projektové dokumentace. Chránička musí vyhovovat zatížení podle ČSN a musí být vybudována v celé délce křížení nejméně do vzdálenosti min. 2 m od paty náspu, příp. 0,6 m od vnější hrany odvodňovací příkopu, přičemž musí přesahovat nejméně 4 m od osy krajní koleje. Minimální krytí chráničky bude 2,5 m od horní hrany pražce k horní hraně chráničky.
 10. V době před zahájením, při provádění a po dokončení protlaku požadujeme zajistit prostorové měření koleje/í nad protlakem (na náklady investora). O případné změně bude okamžitě informován vedoucí PS. Před zasypáním technologických jam musí být provedeno přeměření parametrů uložení chráničky za účasti vedoucího PS nebo jím určeného pracovníka. O kontrole musí být proveden zápis např. do stavebního deníku.
 11. Vytěžená zemina nebude ukládána na těleso dráhy, přebytečná zemina bude odvezena mimo pozemek Správy železnic, státní organizace, který nakonec bude upraven do náležitého resp. dohodnutého stavu.
 12. Při realizaci akce nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy provozované koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci akce do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu BP1, Bp3, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1).

Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.

13. Vedoucí práce zhotovitele (v obvodu dráhy) – cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle Předpisu Správy železnic, státní organizace Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem Správa železnic, státní organizace, jsou uveřejněny na internetových stránkách Správy železnic, státní organizace [http:// www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz). Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.
14. Staveniště na pozemku Správy železnic, státní organizace bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
15. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci akce musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu. Správa železnic, státní organizace si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
16. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení Správy železnic, státní organizace.
17. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě Správy železnic, státní organizace, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
18. Akce bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
19. Po dokončení prací v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené akce a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR protokoly z těchto prohlídek.
20. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením našeho č. j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné akce pouze v rozsahu předložené dokumentace akce s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné územní rozhodnutí je investor akce, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné akce (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace akce) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše č. j. pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Ing. Jiří Vencel
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy

Příloha 1 – ověřená situace

Příloha 2 – zákres sítí ve správě SSZT

Příloha 3 – vyjádření ČD - Telematiky a.s.