

Podklad pro světelně-technické výpočty

Název zakázky: VO Světlá nad Sázavou - 2023

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Z důvodu korektního a jednotného porovnání musí účastník doložit světelně-technické výpočty ve formátu PDF vytvořené programem DIALux evo, který je volně ke stažení a to včetně fotometrií (formát eulumdat LDT). Účastník musí na vyžádání doložit otevřený zdroj výpočtu ve formátu dialux evo do max. 5 pracovních dní od data vyzvání.

Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník předloží minimálně tolik různých fotometrií, jako je počet požadovaných konfigurací (ST situací) uvedených v tomto dokumentu.

Tím účastník potvrzuje, že pro danou ST situaci vybral nejvhodnější optiku z několika možných a je schopen a připraven osvětlit navrženým svítidlem i jiné ST situace v případě budoucího požadavku investora.

K tomuto musí účastník přiložit čestné prohlášení od výrobce svítidel o tom, že výrobce disponuje požadovaným minimálním počtem optik (fotometrií) a v prohlášení budou vyobrazeny alespoň polární diagramy, ze kterých je patrné, že se jedná o různé fotometrie.

Nesplnění této povinnosti bude považováno za nesplnění technických požadavků investora či zadavatele zakázky.

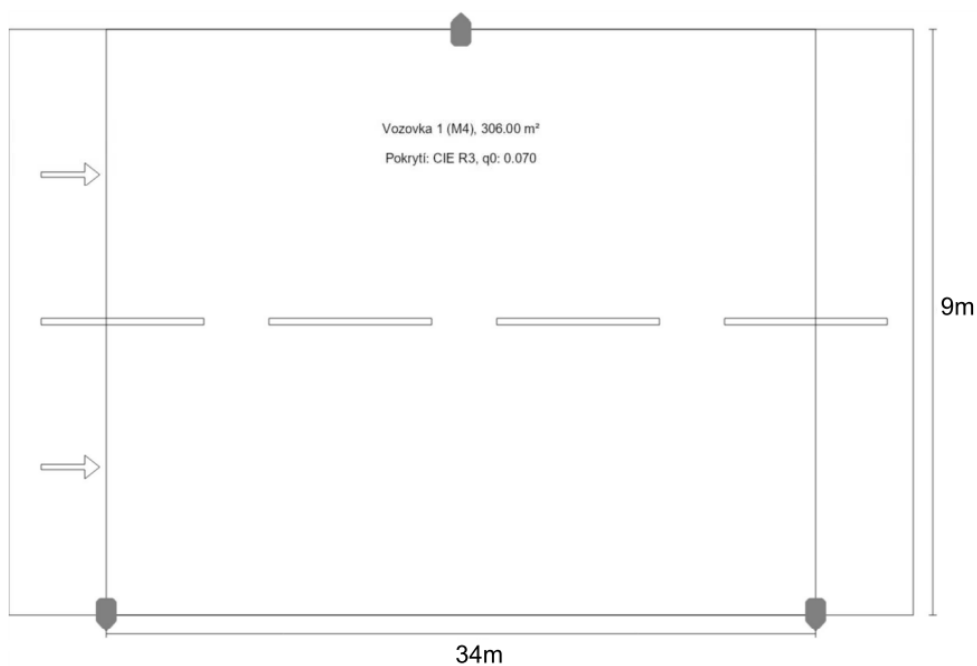
Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87. Tato hodnota musí být též splněna garancí životnosti svítidel. Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci dále v tomto dokumentu.

Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

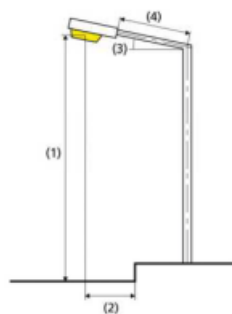
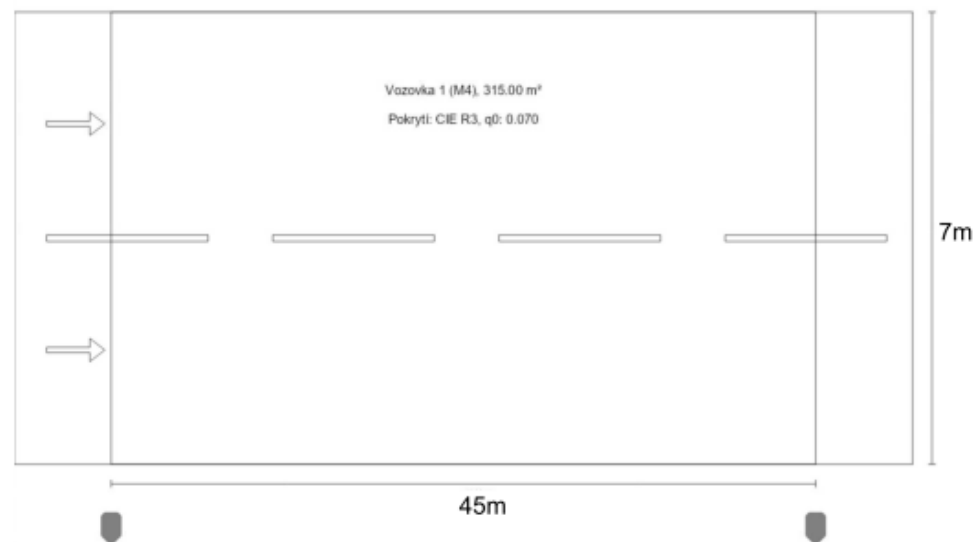
U svítidel pro přechod pro chodce se do krycího listu neuvádí parametr „Koeficient využití (W/m²)“.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

Podklad pro světelně-technické výpočty

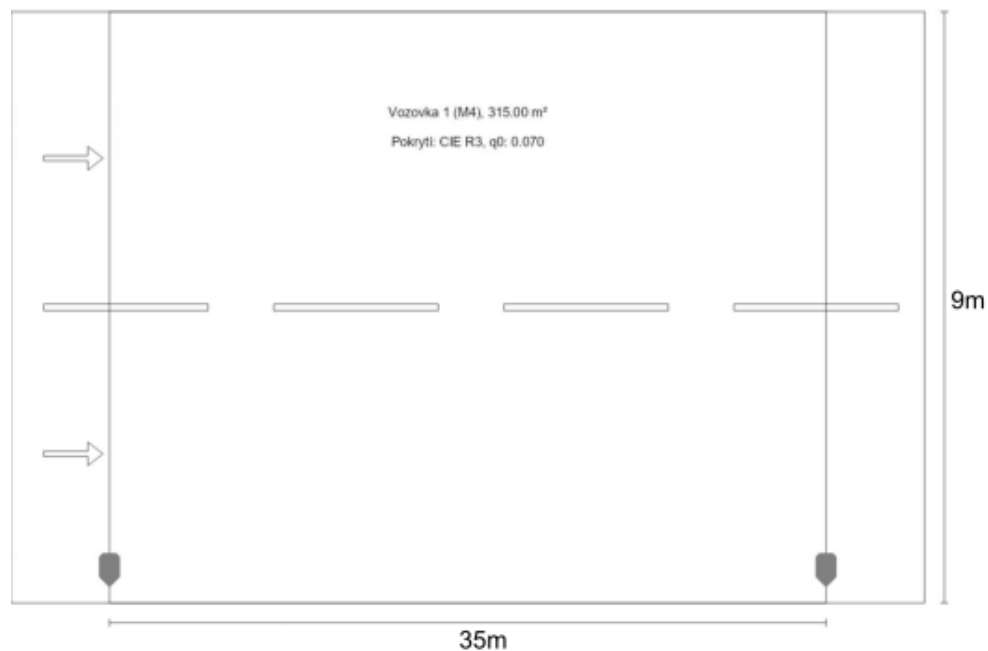
Konfigurace 1, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	34.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

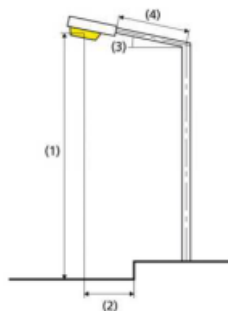
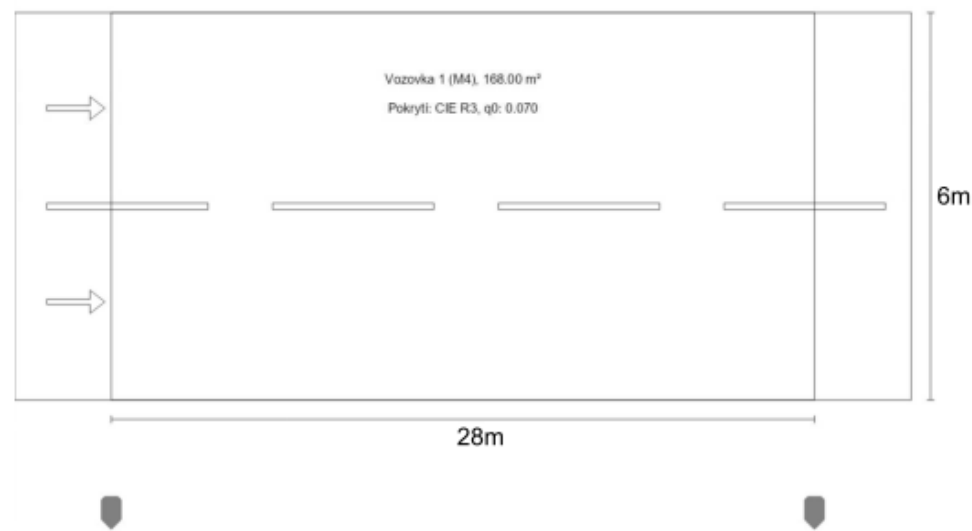
**Konfigurace 2, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

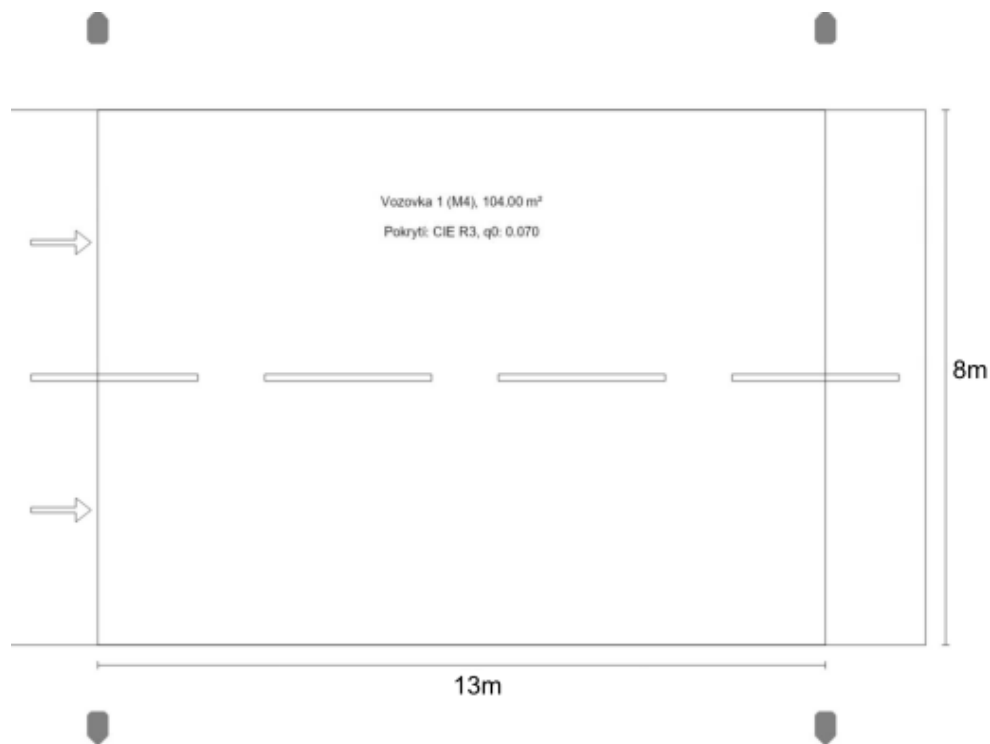
Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

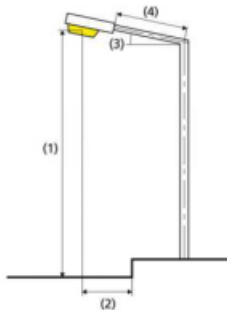
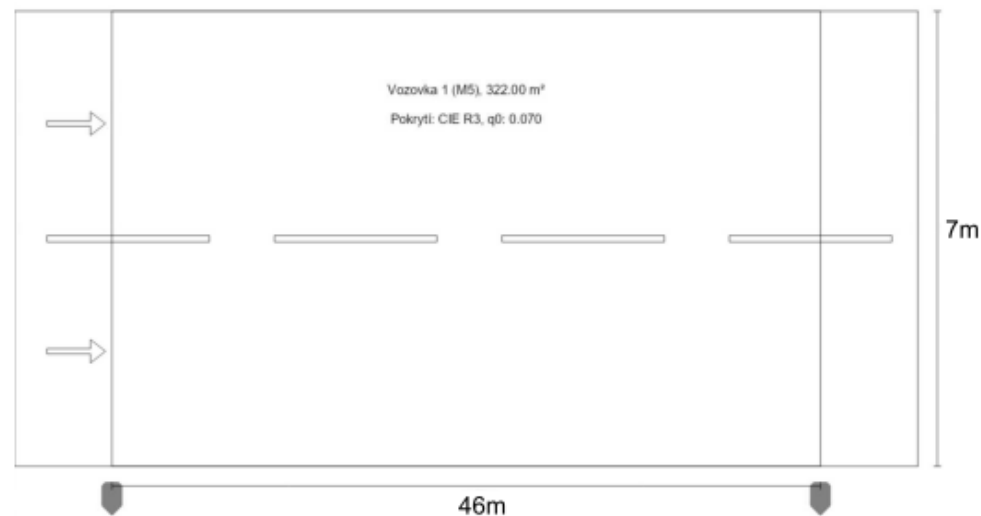
Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	28.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

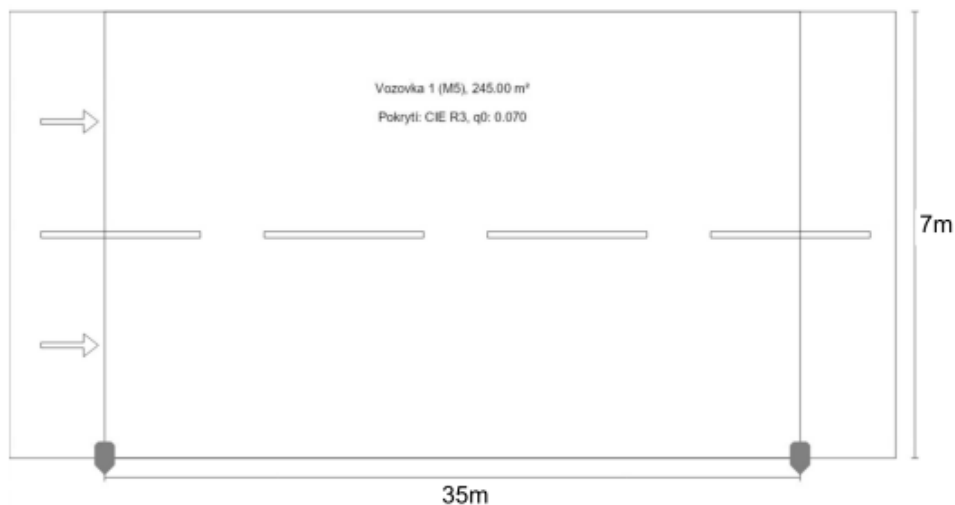
Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	13.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

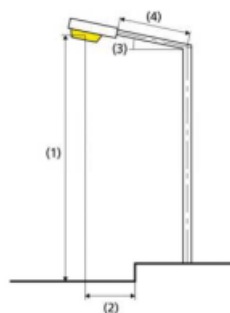
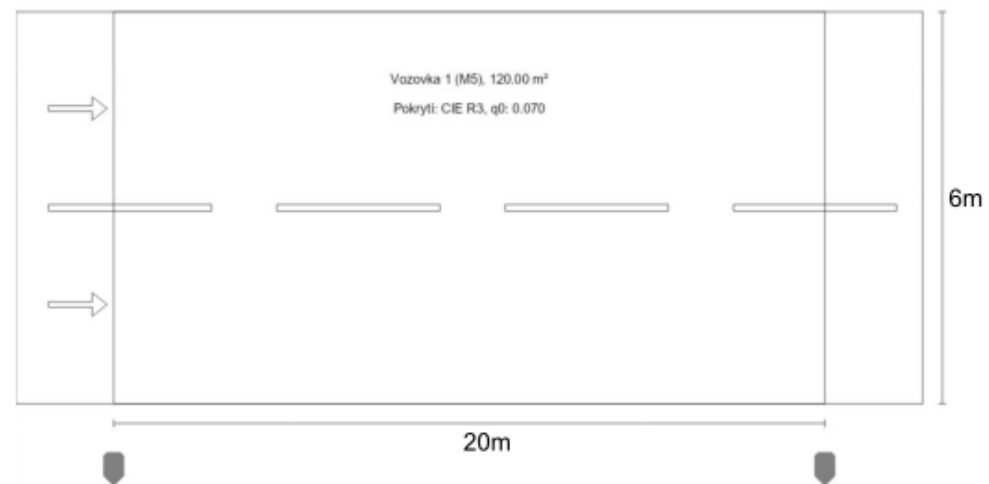
Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	46.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	10.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

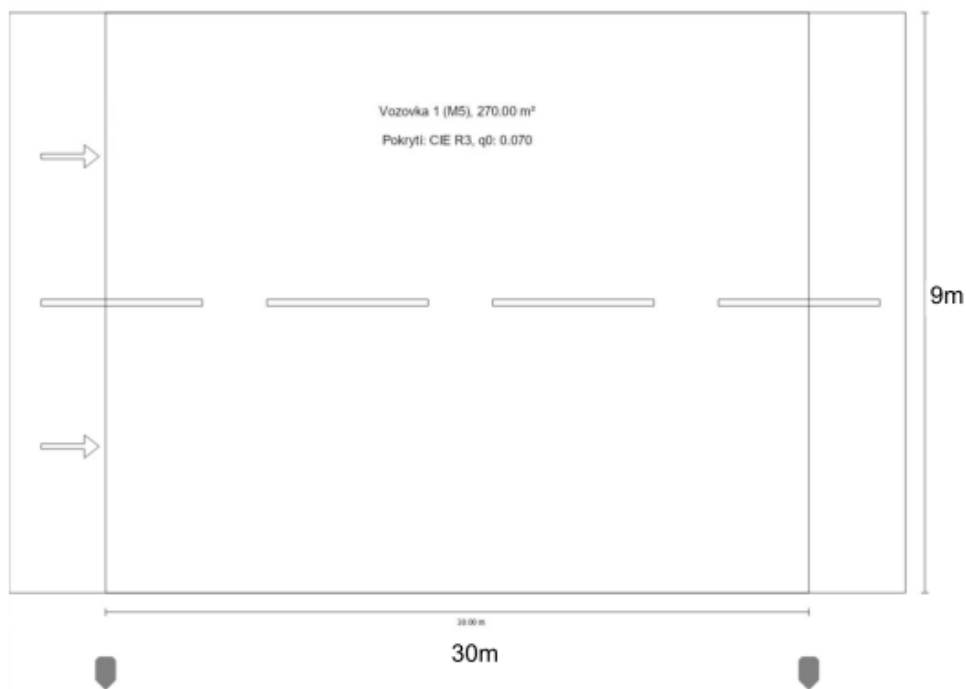
Konfigurace 7, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

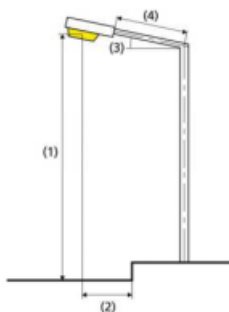
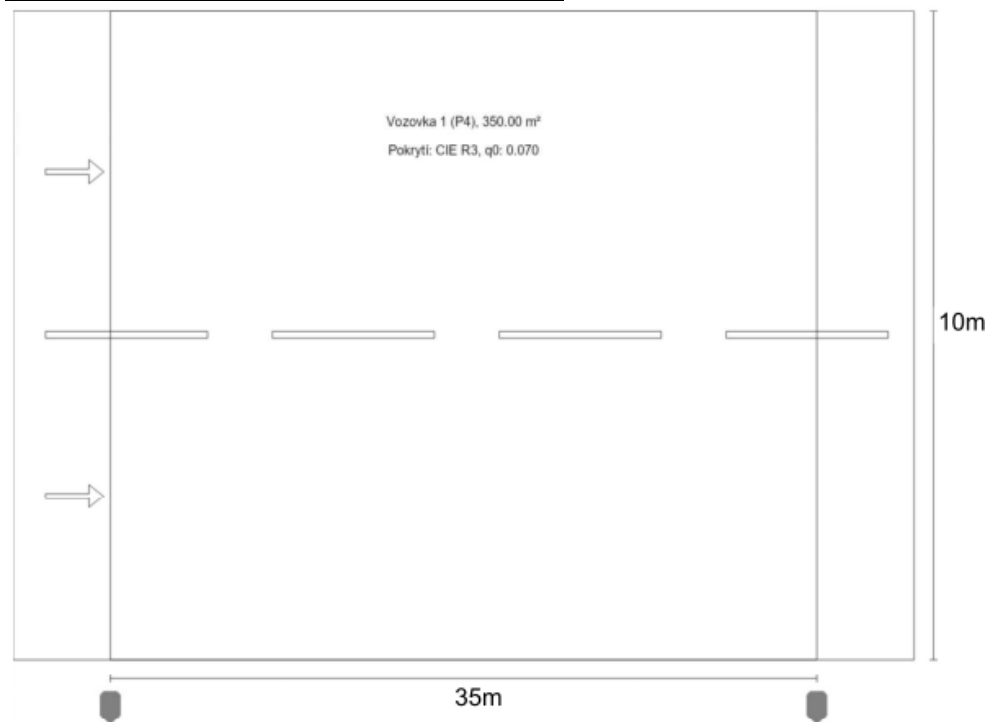
**Konfigurace 8, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

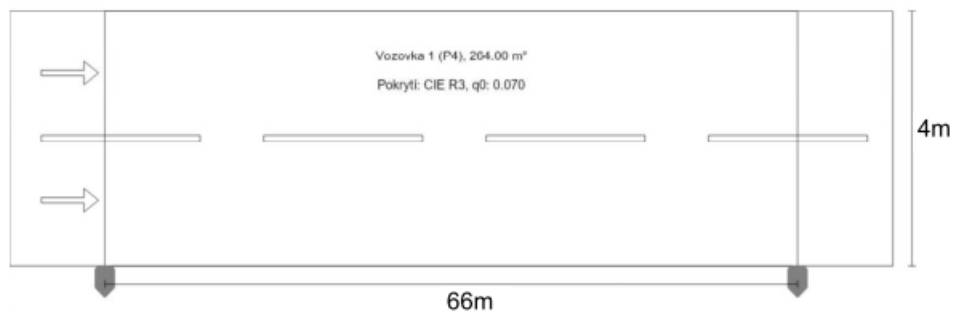
Konfigurace 9, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	5,0°
(4) Délka ramene	0.000 m

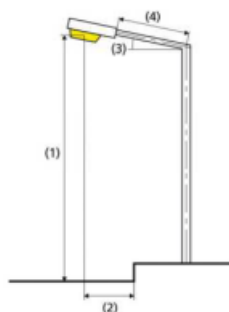
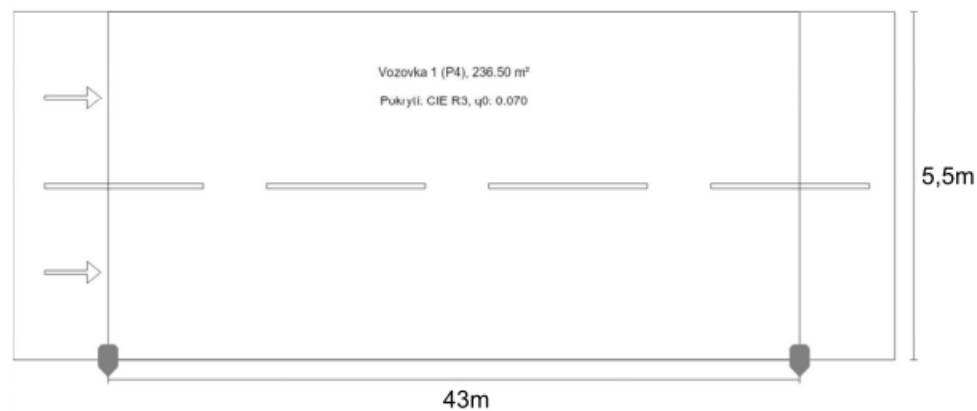
Konfigurace 10, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0,0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

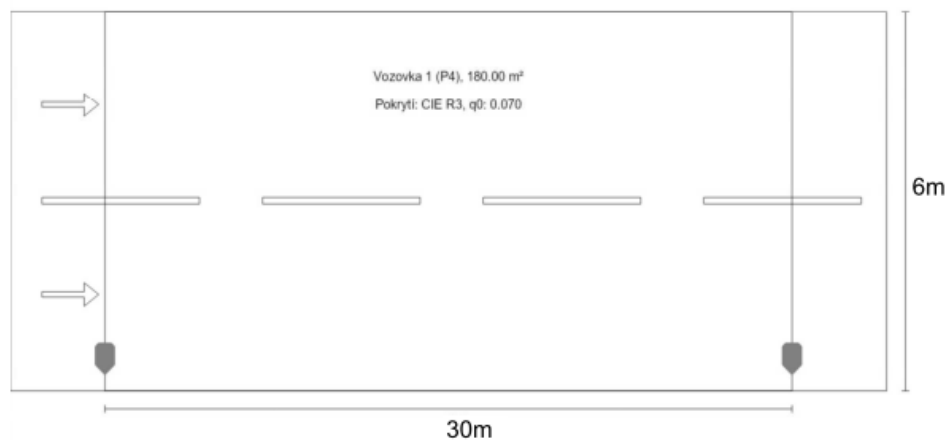
Konfigurace 11, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	66.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	9.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

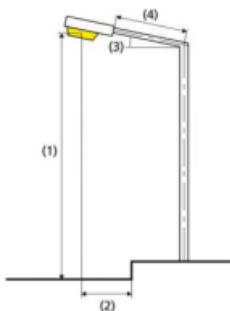
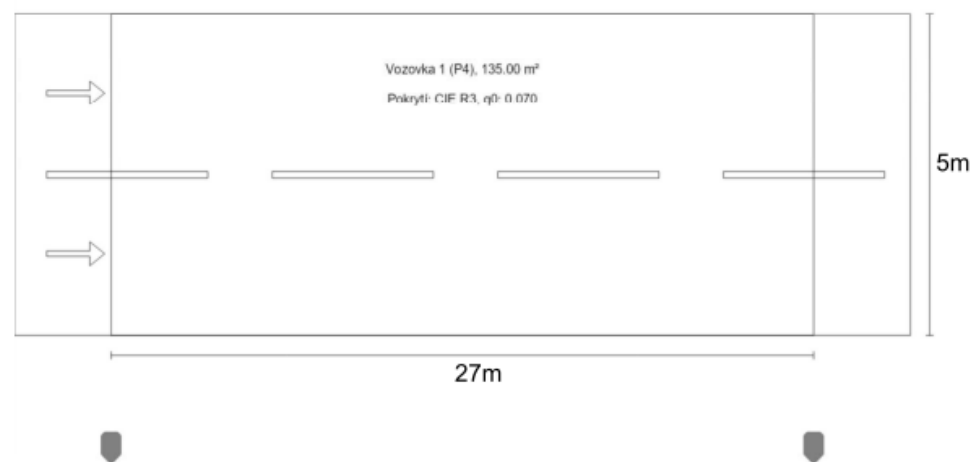
**Konfigurace 12, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	43.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

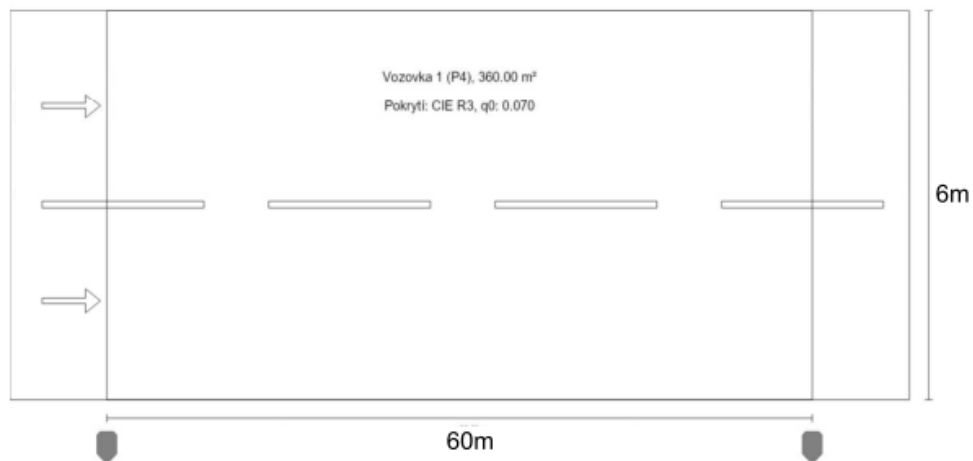
Konfigurace 13, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

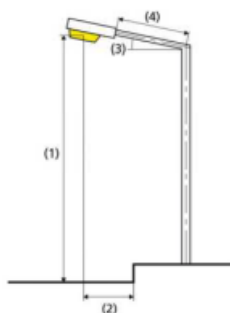
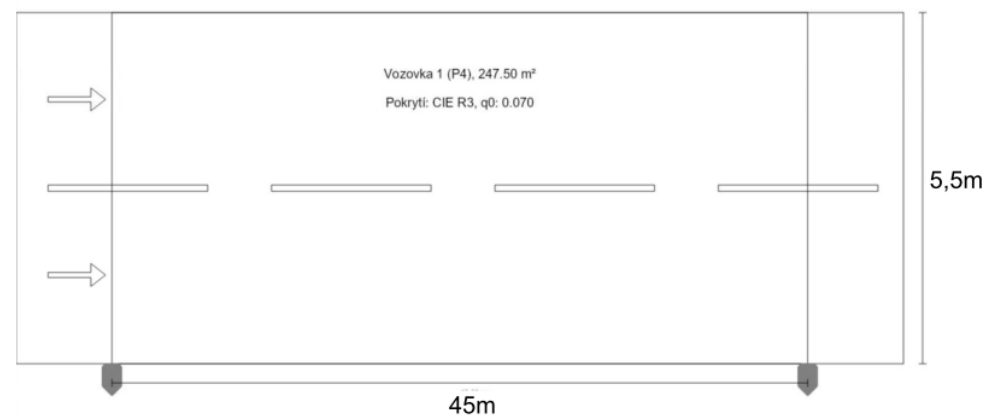
**Konfigurace 14, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	27.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

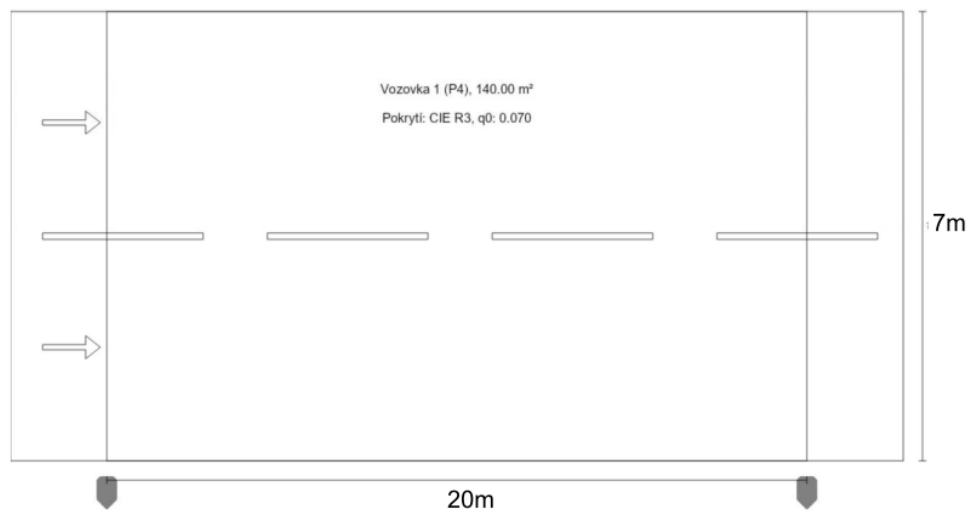
Konfigurace 15, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	60.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

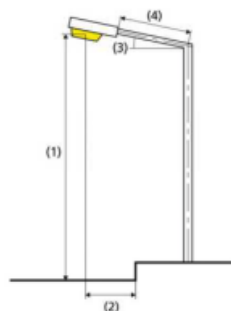
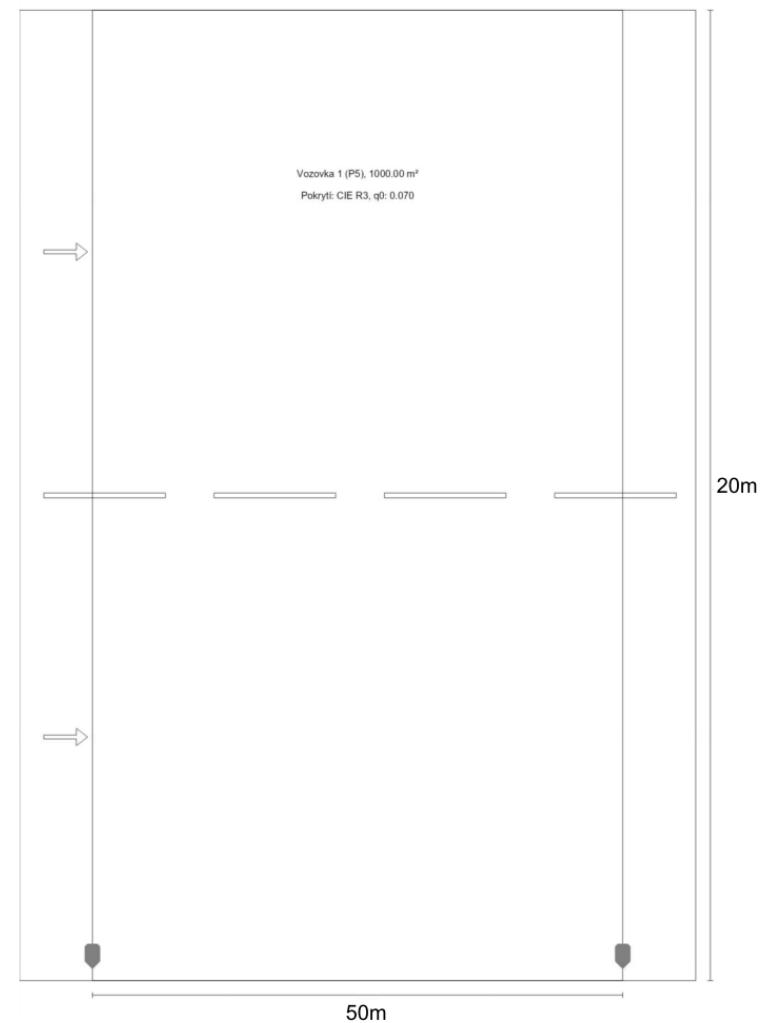
**Konfigurace 16, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	45.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

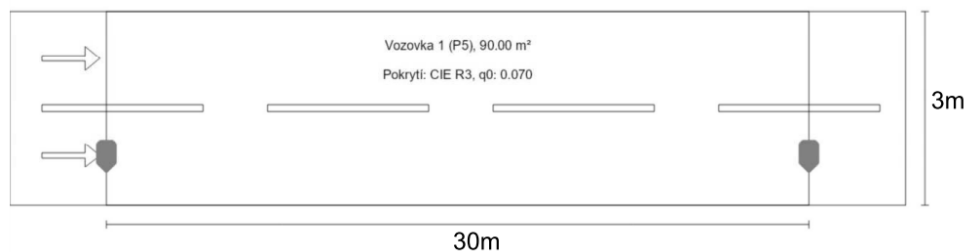
Konfigurace 17, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	20.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

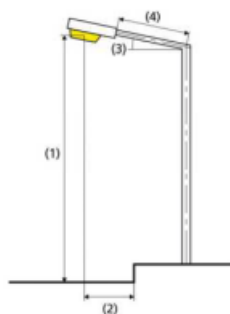
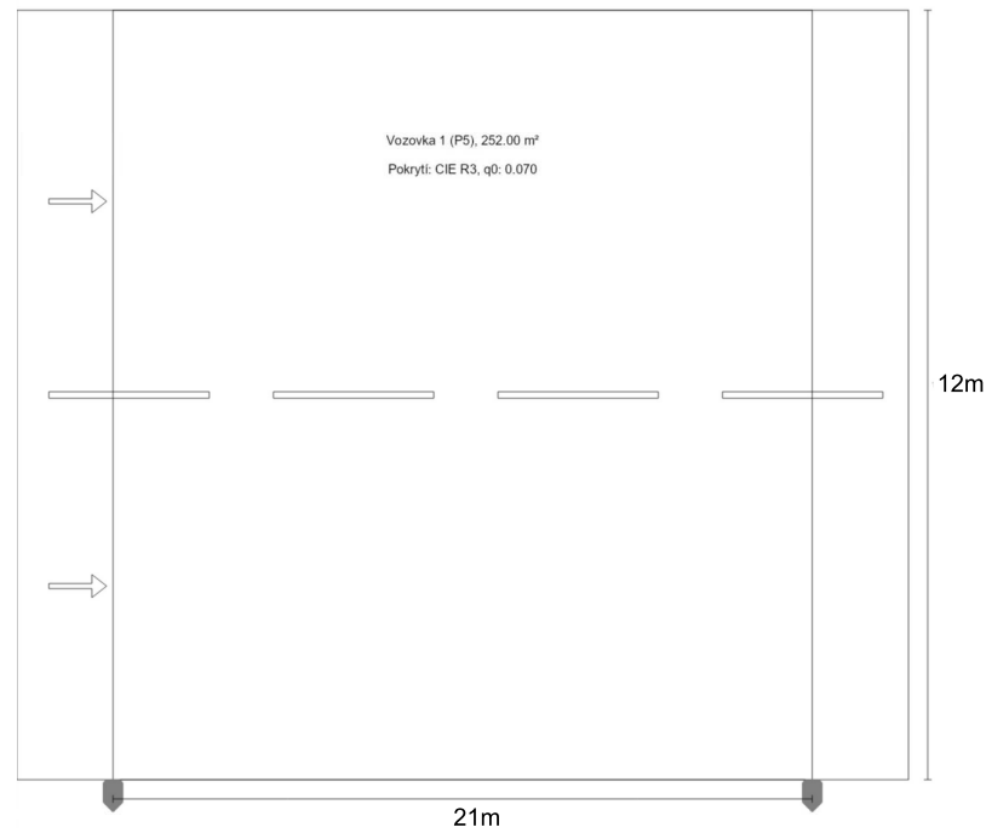
**Konfigurace 18, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	50.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

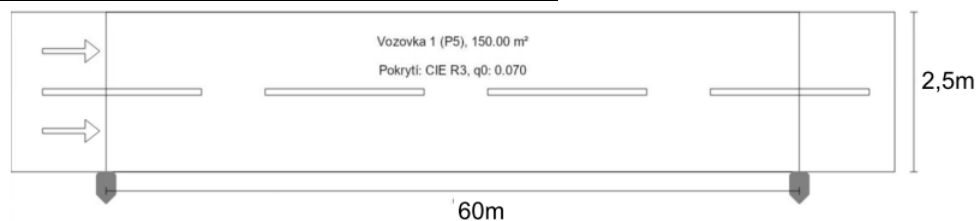
Konfigurace 19, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

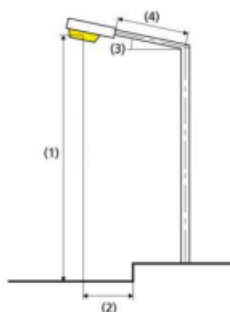
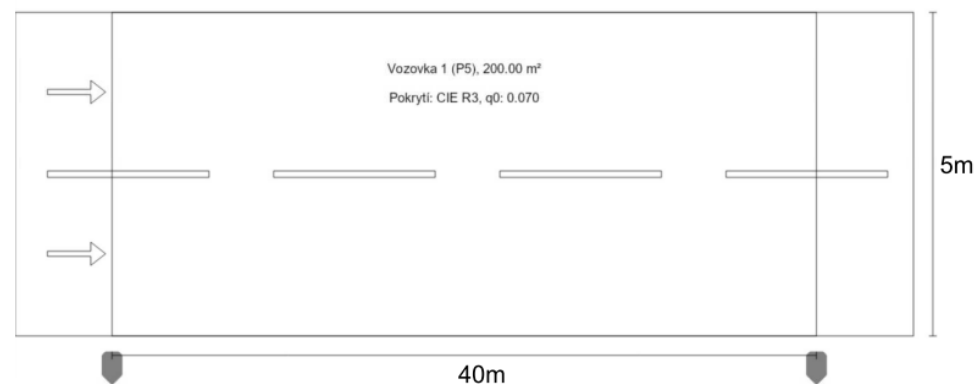
**Konfigurace 20, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	21.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro světelně-technické výpočty

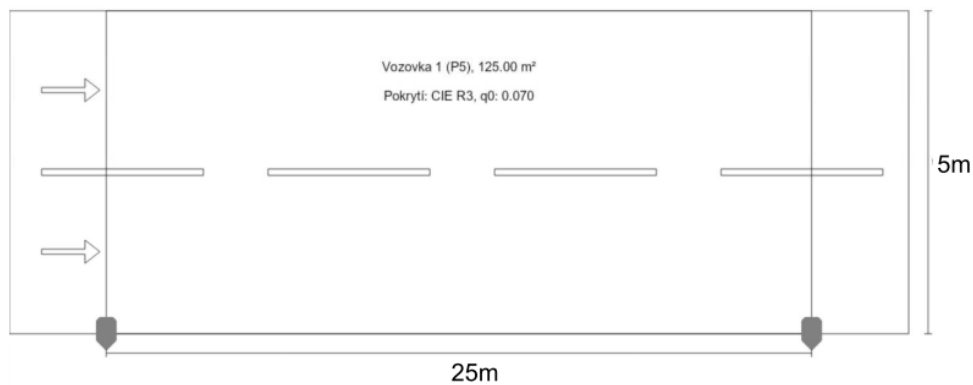
Konfigurace 21, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	60.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

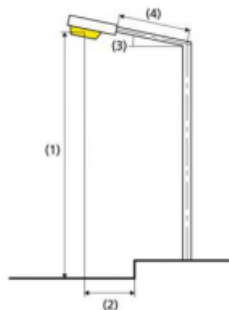
**Konfigurace 22, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

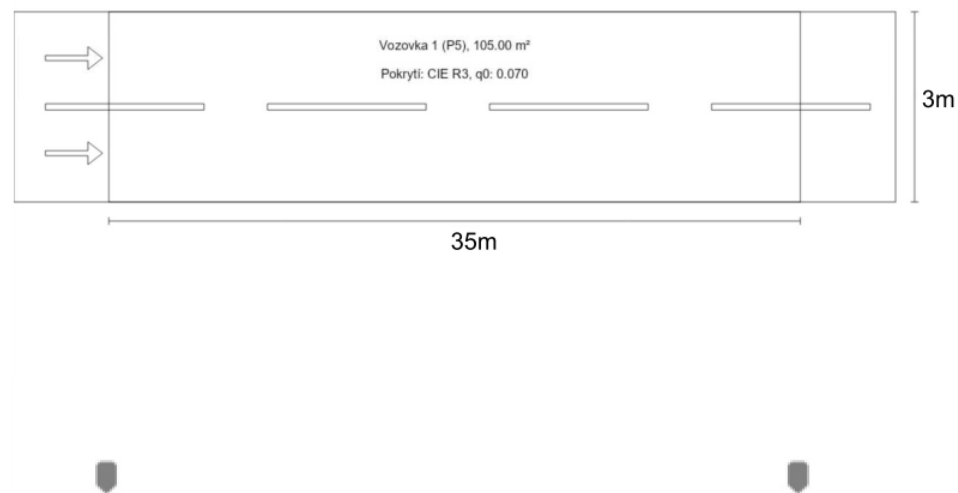
Podklad pro světelně-technické výpočty

Konfigurace 23, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

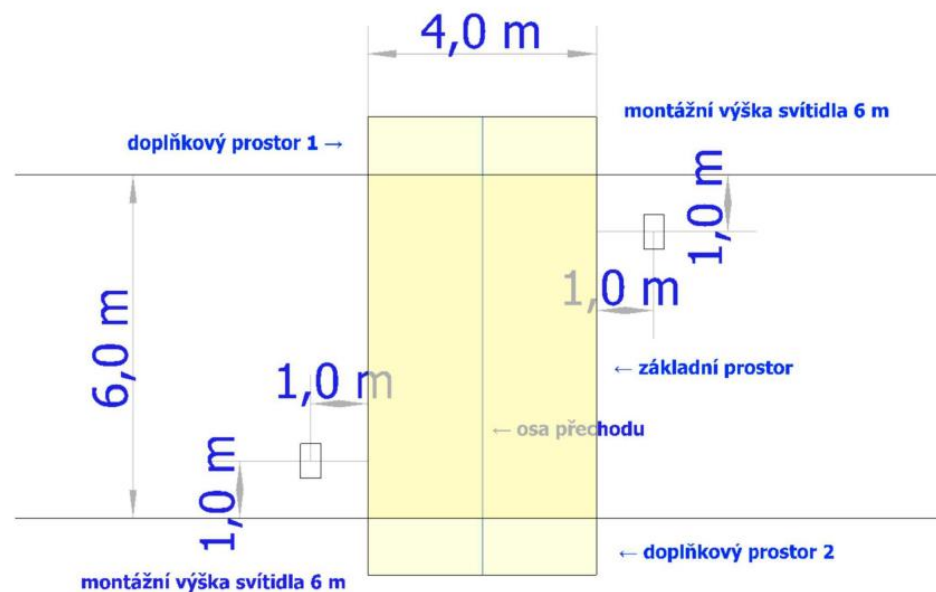
**Konfigurace 24, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Konfigurace 24

Shrnutí (do EN 13201:2015)

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-8.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

Podklad pro tvorbu světelně-technických výpočtů

Konfigurace s přechodem pro chodce, T_c max. 4000 K, zatřídění M5:

Geometrie komunikace

Prohlašujeme, že námi navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201 Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkrácení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod. Seznámení se s touto přílohou stvrzujeme níže naším podpisem.

V Dne: Za účastníka veřejné zakázky (hůlkovým písmem + podpis):
 Jméno, příjmení a podpis účastníka