

ZPRACOVATEL:

AUTORIZACE:



Jan Tous

Bc. Jan Tous  
Krátká 765  
Horní Bříza  
330 12  
tel.: +420 775 031 676  
E-mail: t-projekt@email.cz

OBJEDNATEL

OBEC DOBŘÍČ  
DOBŘÍČ 10, 252 25 JINOČANY

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY

NAVRHL, VYPRACOVAL

ÚČEL

DPS

BC. JAN TOUŠ

BC. JAN TOUŠ

DATUM

03/2024

MĚŘÍTKO

—

KRAJ: STŘEDOČESKÝ

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: DOBŘÍČ

FORMÁTY

—

DOBŘÍČ - REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

ČÁST

B.

PARÉ

PŘÍL.

-

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	3
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby.....	3
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	4
B.2.3	Celkové technické řešení.....	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby.....	4
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	4
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	4
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	8
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	8
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	9
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	9
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	9
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	9
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	9
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	10
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	10
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	13

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Stavba se nachází v zastavěné části obce Dobříč. Jedná se o stávající místní komunikace 4c, 5c, 6c.

V zájmovém území se nachází místní komunikace s povrchem z asfaltového betonu (místní komunikace 4c, 5c) a s kamenitým povrchem (místní komunikace 6c). Navržená oprava povrchu respektuje stávající inženýrské sítě.

Jedná se o dobře přístupné území. Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Obec Dobříč má vydaný územní plán z 5.11.2021.

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 49/10 v kat. území Dobříč u Prahy. Podle územního plánu obce Dobříč se tento pozemek nachází v ploše PV – plochy veřejných prostranství.

V této ploše patří místní komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Dobříč.**

### **c) Hydrogeologická charakteristika**

Z hlediska hydrogeologického členění spadá zájmová oblast do rajonu 6230 – Krystalinikum, proterozoikum a paleozoikum v povodí Berounky a do rajonu 6240 – Svrchní silur a devon Barradienu.

Stavební záměr nezaznamená ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Bylo provedeno geodetické zaměření zájmového území. Digitální katastrální mapa – podklad Katastrálního úřadu pro Středočeský kraj.

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, které je nutné během stavby respektovat. Jedná se o inženýrské sítě, které jsou ve správě těchto organizací:

*ČEZ Distribuce a.s.*

*Pražská plynárenská*

*Obec Dobříč*

*Vodovody a kanalizace Beroun*

*Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

Zjištěné inženýrské sítě byly zakresleny do digitálního podkladu zájmového území. Vyjádření jednotlivých správců sítí je součástí projektové dokumentace, příloha Dokladová část – Vyjádření správců sítí.

Místní šetření projektanta.

### **e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází mimo chráněná krajinná oblast a mimo památkovou rezervaci. Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku.

### **f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita se nachází mimo záplavové území. Stavba není v rozporu se zájmy uvedenými v Plánu hlavních povodí ČR.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolní pozemky zůstane nezměněn.

Projektová dokumentace deklaruje, že opravou povrchu místní komunikace nevznikne nový zdroj hluku, který by ohrožoval zdraví a pohodu občanů bydlících v blízkosti navrhované stavby, a dále deklaruje, že při stavebních činnostech nebudou překročeny hygienické limity hluku dle §12 Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Navrhovaná stavba si vyžádá odstranění původního povrchu místní komunikace. Z důvodu stavebních prací nedojde ke kácení mimolesní zeleně.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Na pozemkách zasažených stavbou se nachází ochrana zemědělského půdního fondu, nejsou zasaženy pozemky určeny k plnění funkce lesa.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Opravované místní komunikace jsou napojeny na stávající místní komunikaci plynulým napojením bez výškových lomů. Bezbariérové zajištění přístupu ke stavbě zůstává zachováno.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů bude využívána stávající místní komunikace a krajská silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavbu.

Dopravně inženýrské opatření v místě stavby bude provedeno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavbu je možné realizovat bez vydání stavebního povolení, jelikož se jedná o udržovací práce. V souladu s TP 146 nemohou být výkopové práce ve vozovce prováděny v období od 1.11. do 31.3.. Předpoklad zahájení stavebních prací je 1. pololetí roku 2024

**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 49/10 v kat. území Dobříč u Prahy.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nedojde k zasažení pozemků, kde by bylo třeba řešit ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není v projektové dokumentaci řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Místní komunikace jsou napojeny na stávající místní komunikace v zájmovém území.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o opravu povrchu stávajících místních komunikací. Opravou povrchu místních komunikací dojde ke zlepšení obslužnosti pro veřejnost v daném území.

**b) účel užívání stavby**

Stavba je navržena na zlepšení obslužnosti v daném území pro veřejnost. Stavba bude sloužit k užívání veřejnosti a k obecnému užívání.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Pro stavbu „Dobříč – rekonstrukce místních komunikací“ nejsou uděleny výjimky z technických požadavků na stavby.

**e) informace o zohledněných podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

Projektová dokumentace byla zpracována podle platných vyhlášek, ČSN a EN norem, technických předpisů, podle technických podmínek a vzorových listů. Projektová dokumentace byla v průběhu zpracovávání konzultována a projednána všemi dotčenými orgány a institucemi. Jejich

požadavky a připomínky byly v návrhu projektu akceptovány. Vyjádření jednotlivých správců sítí k projektové přípravě jsou doloženy v dokladové části projektové dokumentace.

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

Jedná se o opravu stávajících místních komunikací, které jsou dle pasportu místních komunikací označeny jako místní komunikace 4c, 5c, 6c. Šířkové a výškové parametry místních komunikací zůstanou zachovány.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Nejedná se o kulturní památku, není třeba řešení ochrany stavby podle jiných právních předpisů.

#### **h) základní bilance stavby**

Jedná se o opravu stávající místní komunikace označeny dle pasportu místních komunikací jako místní komunikace 4c, 5c, 6c. Po zhotovení nebudou vznikat odpady, které bude nutné likvidovat. Dešťové vody budou likvidovány podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.

#### **i) základní předpoklady výstavby**

Stavba obsahuje tři stavební objekt, které jsou určeny podle druhu stavebních prací. Jedná se SO 101 Komunikace 4c, SO 102 Komunikace 5c a SO 103 Komunikace 6c.

S ohledem na rozsah stavebních prací je předpokládána doba výstavby 2-3 měsíce.

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání staveb**

S ohledem na charakter stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby.

#### **k) orientační náklady stavby**

**Orientační náklady stavby jsou ve výši 6 500 000 Kč**

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Předmětná stavba je navržena na pozemku parc. č. 49/10 v kat. území Dobříč u Prahy. Podle územního plánu obce Dobříč se tento pozemek nachází v ploše **PV – plochy veřejného prostranství**.

V této ploše patří místní komunikace mezi přípustné způsoby využití plochy. Navržený záměr **je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Dobříč.**

Povrch místní komunikace bude proveden z asfaltového betonu ohrusného, povrch vjezdů a chodníků zůstane zachován.

Technické řešení návrhu dodržuje zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací (dodatek 1) a vyhlášku č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

Jedná se opravu povrchu stávajících místních komunikací označených dle pasportu místních komunikací jako místní komunikace 4c, 5c, 6c. Stavbou nevzniknou nároky na energie.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Návrh řešení respektuje technické požadavky zabezpečující užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, které jsou obsaženy ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. Jsou dodrženy i související legislativní předpisy.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích je dána navrhovanými a stávajícími šířkovými parametry komunikací, organizací dopravy a příslušným dopravním značením podle Technických podmínek TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Při dopravním značení budou dodrženy ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu pozemních komunikací a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) popis současného stavu**

Stavba je řešena v zastavěném území v obci Dobříš.

#### **b) popis navrženého řešení**

**SO 101 Komunikace 4c**

Stavební objekt SO 101 Komunikace 4c řeší opravu povrchu stávající místní komunikace v obci Dobříč, k.ú. Dobříč u Prahy ve Středočeském kraji.

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace. Začátek stavebních prací je navržen u budovy s č.p. 59 a pokračuje směrem na východ, kde je oprava místní komunikace ukončena u budovy s č.p. 67.

Stávající povrch místní komunikace je z asfaltového betonu.

Oprava povrchu místní komunikace 4c bude spočívat v odstranění stávajícího povrchu místní komunikace v tl. 150 mm. Po odstranění stávajícího povrchu místní komunikace bude plocha upravena a vyrovnána vrstvou ze štěrkodrti a následně uhuštěna. Vrstva ze štěrkodrti bude použita v tl. 50 mm. Na takto upravený podklad bude po aplikaci infiltračního postřiku položen asfaltový beton podkladní a následně asfaltový beton obrusný.

Součástí opravy povrchu místní komunikace dojde k výměně stávajících silničních obrubníků. Ve vjezdech budou položeny silniční betonové obrubníky sklopené. Mezi vjezdy budou položeny silniční betonové obrubníky.

V rámci stavebních prací bude na stávajícím chodníku upraveno napojení na nově položené silniční obruby v šířce 0,50 m. Úprava napojení chodníku bude provedena pokládkou asfaltového betonu v chodníku (ACO 8CH) v tl. 50 mm. Vzniklá spára na chodníku bude proříznutá a zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Na straně, kde je chodník oddělený od komunikace travnatým pruhem, dojde k úpravě napojení vjezdů na sklopený betonový obrubník. Napojení vjezdu bude provedeno z asfaltového betonu. Pracovní spára bude proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Stavebními pracemi nedojde ke změně šířkových poměrů na komunikaci a nedojde ke ani ke změně výškového řešení komunikace.

**Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení místní komunikace 4c.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.1.2. Situace**.

**Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškového řešení kopíruje vedení stávající místní komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **D.1.1.3 Podélný profil**.

**Příčné uspořádání**

Šířkové uspořádání zůstává zachováno.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez**.

**Konstrukce vozovky**

Konstrukce komunikace je navržena v následující skladbě:

**Komunikace**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Postřik infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD	50 mm
<b>Celkem</b>		<b>150 mm</b>

**Doplnění chodníku, vjezdů**

Asfaltový beton obrusný	ACO 8CH	50 mm
Postřik infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Doplnění ze štěrkodrti	ŠD	50 – 100 mm
<b>Celkem</b>		<b>50 - 100 mm</b>

**Vrstva ze štěrkodrti bude sloužit pro vyrovnání podkladní vrstvy před pokládkou asfaltového betonu.**

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.1.4. Vzorový příčný řez.**

### **SO 102 Komunikace 5c**

Stavební objekt SO 102 Komunikace 5c řeší opravu povrchu stávající místní komunikace v obci Dobříč, k.ú. Dobříč u Prahy ve Středočeském kraji.

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace. Začátek stavebních prací je navržen u budovy s č.p. 60 a pokračuje směrem na východ, kde je oprava místní komunikace ukončena u budovy s č.p. 29.

Stávající povrch místní komunikace je z asfaltového betonu.

Oprava povrchu místní komunikace 5c bude spočívat v odstranění stávajícího povrchu místní komunikace v tl. 150 mm. Po odstranění stávajícího povrchu místní komunikace bude plocha upravena a vyrovnána vrstvou ze štěrkodrti a následně uhuštěna. Vrstva ze štěrkodrti bude použita v tl. 50 mm. Na takto upravený podklad bude po aplikaci infiltračního postřiku položen asfaltový beton podkladní a následně asfaltový beton obrusný.

Součástí opravy povrchu místní komunikace dojde k výměně stávajících silničních obrubníků. Ve vjezdech budou položeny silniční betonové obrubníky sklopené. Mezi vjezdy budou položeny silniční betonové obrubníky.

V rámci stavebních prací bude na stávajícím chodníku upraveno napojení na nově položené silniční obruby v šířce 0,50 m. Úprava napojení chodníku bude provedena pokládkou asfaltového betonu v chodníku (ACO 8CH) v tl. 50 mm. Vzniklá spára na chodníku bude proříznutá a zalita pružnou asfaltovou zálivkou. Na straně, kde je chodník oddělený od komunikace travnatým pruhem, dojde k úpravě napojení vjezdů na sklopený betonový obrubník. Napojení vjezdu bude provedeno z asfaltového betonu. Pracovní spára bude proříznuta a zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

Stavebními pracemi nedojde ke změně šířkových poměrů na komunikaci a nedojde ani ke změně výškového řešení komunikace.

### **Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení místní komunikace 5c.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.2.2. Situace.**

### **Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškového řešení kopíruje vedení stávající místní komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **D.1.2.3 Podélný profil.**

### **Příčné uspořádání**

Šířkové uspořádání zůstává zachováno.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez.**

### **Konstrukce vozovky**

Konstrukce komunikace je navržena v následující skladbě:

#### **Komunikace**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Postřik infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD	50 mm
<b>Celkem</b>		<b>150 mm</b>

**Doplnění chodníku, vjezdů**

Asfaltový beton obrusný	ACO 8CH	50 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Doplnění ze štěrkodrti	ŠD	50 – 100 mm
<b>Celkem</b>		<b>50 - 100 mm</b>

**Vrstva ze štěrkodrti bude sloužit pro vyrovnání podkladní vrstvy před pokládkou asfaltového betonu.**

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez.**

**SO 103 Komunikace 6c**

Stavební objekt SO 103 Komunikace 6c řeší opravu povrchu stávající místní komunikace v obci Dobříč, k.ú. Dobříč u Prahy ve Středočeském kraji.

Jedná se o opravu povrchu místní komunikace. Začátek stavebních prací je navržen u budovy s č.p. 81 a pokračuje směrem na jih, kde je oprava místní komunikace ukončena u budovy s č.p. 87.

Stávající povrch místní komunikace je z kamenitého materiálu.

Oprava povrchu místní komunikace 5c bude spočívat v odstranění stávajícího povrchu místní komunikace v tl. 150 mm. Po odstranění stávajícího povrchu místní komunikace bude plocha upravena a vyrovnána vrstvou ze štěrkodrti a následně uhuštěna. Vrstva ze štěrkodrti bude použita v tl. 50 mm. Na takto upravený podklad bude po aplikaci infiltračního postříku položen asfaltový beton podkladní a následně asfaltový beton obrusný.

Součástí opravy povrchu místní komunikace dojde k výměně stávajících silničních obrubníků. Ve vjezdech budou položeny silniční betonové obrubníky přejezdné s výškou nášlapu 5 cm. Mezi vjezdy budou položeny silniční betonové obrubníky.

V rámci stavebních prací bude na stávajícím chodníku upraveno napojení na nově položené silniční obruby v šířce 0,50 m. Úprava napojení chodníku a vjezdů bude provedena přeskládáním betonové dlažby na chodníku.

Stavebními pracemi nedojde ke změně šířkových poměrů na komunikaci a nedojde ani ke změně výškového řešení komunikace.

**Směrové řešení**

Směrové řešení vychází z vedení místní komunikace 6c.

Podrobné směrové řešení je patrné z přílohy **D.1.3.2. Situace.**

**Výškové řešení**

Výškové řešení je vedeno s ohledem na stávající terén. Návrh výškového řešení kopíruje vedení stávající místní komunikace.

Podrobné výškové řešení je patrné z příloh **D.1.3.3 Podélný profil.**

**Příčné uspořádání**

Šířkové uspořádání zůstává zachováno.

Šířkové uspořádání je patrné z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez.**

**Konstrukce vozovky**

Konstrukce komunikace je navržena v následující skladbě:

**Komunikace**

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací	PS	0,30 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	60 mm
Postřík infiltrační	PI	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD	50 mm
<b>Celkem</b>		<b>150 mm</b>



Úprava napojení chodníku bude provedena přeskládáním betonové dlažby.

**Vrstva ze štěrkodrti bude sloužit pro vyrovnání podkladní vrstvy před pokládkou asfaltového betonu.**

Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Navržená skladba je patrná z přílohy **D.1.2.4. Vzorový příčný řez.**

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Tento projekt neřeší.

#### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0m. **Tato podmínka je splněna.**

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Tato podmínka je splněna.**

#### **ZÁVĚR:**

Jedná se o opravu povrchu stávající místní komunikace. Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Vypracoval:

Bc. Jan Touš

#### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Není v této projektové dokumentaci řešeno.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při provádění stavby dodavatel zajistí dodržení příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány jak pro vlastní pracovníky, tak i pro veřejnost. Bezpečnost práce spadá plně do kompetence dodavatele stavby.

Dodavatel zajistí prokazatelné proškolení pracovníků stavby z bezpečnostních a hygienických předpisů a norem před zahájením stavby. Základním bezpečnostním předpisem pro práce ve stavebnictví je vyhláška č. 591/2006 Sb. a zákoník práce včetně všech svých doplňků. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné prováděcí předpisy a normy, zejména zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně

souvisejících zákonů, vyhlášku ČÚBP č. 48/1982 ve znění pozdějších předpisů. Výkopové práce a zásypy v komunikacích budou prováděny dle metodického pokynu Ministerstva dopravy ČR – TP 146.

**B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Škodlivé vlivy radonu a seismicitu u navrhované inženýrské stavby nepředpokládáme. Podzemní voda nebude ovlivňovat provádění prací.

**B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU****a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Pro SO 101 Komunikace 4c není třeba řešit.

Pro SO 102 Komunikace 5c není třeba řešit.

Pro SO 103 Komunikace 6c není třeba řešit.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Není v PD řešeno.

**B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ****a) Popis dopravního řešení**

Jedná se o opravu povrchu stávajících místních komunikací. Stavbou dojde ke zlepšení obslužnosti v zájmové lokalitě.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení místních komunikací na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno.

**c) Doprava v klidu**

Jedná se o opravu povrchu stávajících místních komunikací. Doprava v klidu není s ohledem na charakter stavby řešena.

**B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby budou po dokončení zpevněných ploch upraveny okolní plochy osetím travou.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Vliv dokončené stavby na životní prostředí nepředpokládáme. Předpokládá se dočasné lokální zhoršení životního prostředí v důsledku výstavby, které bude kompenzováno následným zlepšením a zvýšením bezpečnosti.

Po dobu výstavby bude dodavatel stavebních prací dodržovat veškeré předpisy související s ochranou ovzduší, zejména bude v co nejmenší míře dbát o minimální nárůst prašnosti v dané lokalitě. Odvoz stavebního odpadu bude uskutečňován auty, které budou kryty plachtou, znečištěné komunikace budou neprodleně uklizeny.

V období provádění stavby bude plošným zdrojem hluku plocha staveniště v okolí komunikace. Zde bude hluk způsoben provozem stavebních mechanismů a pojezdy nákladních automobilů odvázejících vytěžený materiál a přivážející materiál na stavbu. Dále k těmto zdrojům přistupuje i hluk ze stavebních činností. Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací nebude vyšší než hygienický limit. Budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb., práce budou prováděny pouze v denní době.

Bude zachován stávající režim odtoku dešťových vod a odvodnění daného území. Vodní zdroje a léčebné prameny se v místě stavby nenacházejí.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
------------------	--------------------	------------------

15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Kategorie odpadu:

O – ostatní odpad, N – Nebezpečný odpad

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,...)**

Stavba nezasahuje do chráněné krajinné oblasti.

Při výstavbě bude kladen maximální důraz na ochranu stávající vzrostlé zeleně před nepříznivými vlivy stavební činnosti. V průběhu výstavby budou stromy v blízkosti stavby chráněny, zejména nesmí dojít k poškození kmenů, koruny a kořenového systému. Musí být dodrženy podmínky zákona č. 114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavební činnosti. S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech. Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodrženy hlukové limity dle NV č. 272/2011 Sb.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Záměr nezasahuje do žádné evropsky významné lokality nebo oblasti a neovlivní tyto oblasti ani dálkově.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**

Stavba nepodléhá posuzování vlivu staveb a činností ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů staveb, činností a výrobků na životní prostředí.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je svým charakterem nevyužitelná z hlediska požadavků civilní ochrany obyvatelstva.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. Staveniště bude zabezpečeno proti přístupu třetích osob (např. oplocením, zábranami,

páskou, apod.). Na stavbě není navržena deponie nebo mezideponie zeminy. Přebytná zemina bude odvezena na skládku.

Skládky vlastního stavebního materiálu nejsou ze stísněných důvodů navrhovány. Materiál se bude přímo navážet na místo určení, bez meziskládky.

Staveniště nebude napojeno na zdroje vody a elektrické energie, zhotovitel stavby využije mobilní zdroje. Dodavatel stavby zajistí nezbytné vybavení zařízení staveniště pro své pracovníky. Jedná se o zajištění mobilního WC v místě stavby. Ostatní hygienické a sociální zázemí pro pracovníky bude v místě sídla dodavatele. Pracovníci se budou převážet do sídla firmy, kde dodavatel zajistí šatny a umývárny.

Před zahájením prací budou obyvatelé bydlicí v zájmové lokalitě dokonale informováni investorem a realizační firmou o stavebním postupu výstavby a případných omezeních v průběhu výstavby.

Postup výstavby zpevněných ploch bude tradiční. Před zahájením stavby bude osazeno provizorní dopravní značení. Provizorní dopravní značení zhotovitel předem projedná s příslušným DI policie ČR.

Před zahájením zemních prací musí být dodavatelem fyzicky vytýčeny všechny stávající podzemní inženýrské sítě. O vytýčení bude sepsán protokol. Stavba se zahájí zemními pracemi, které sestávají z výkopových prací pro konstrukční vrstvy komunikace.

Stavební práce budou pokračovat pokládáním jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace do předem položených nebo stávajících betonových silničních a chodníkových obrubníků. Betonové výrobky budou kladeny do betonového lože.

Dokončujícími pracemi bude úprava napojení na stávající stav a provedení dopravního značení.

Výkop pro konstrukci zpevněných ploch bude přímo nakládán na dopravní prostředek a odvezen bez meziskládky. Materiál pro konstrukci zpevněných z kameniva se bude pokládat přímo na místo budoucí zpevněné plochy, rovněž tak betonové výrobky. Při výstavbě konstrukčních vrstev zpevněných ploch je zakázáno použití jemných frakcí kameniva z lomů s prokázaným výskytem azbestu nad 0,1% (hmotnostního).

Staveniště nebude napojeno na inženýrské sítě.

Součástí prací při stavbě komunikace budou zemní práce pro novou konstrukci.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel stavby nakládat v souladu s ust. zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál – odpad je zařazen podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., kterou je stanoven Katalog odpadů.

Přehled předpokládaných druhů odpadů vzniklých při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O

17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Směsné stavební a demoliční odpady a přebytečná zemina budou shromažďovány do přistavených kontejnerů a odvezeny na skládku odpadů. Při odvozu bude náklad krytý plachtou pro snížení prašnosti. S nebezpečnými odpady může stavební firma nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanoveními zákona o odpadech. Původce odpadů (dodavatel stavby) je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění.

Při realizačních stavebních pracích při budování budou dodržovány hlukové limity podle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Realizací stavby a jejím užíváním nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, nesmí být ohrožena jejich jakost a zdravotní nezávadnost a nesmí dojít ke zhoršování odtokových poměrů.

Jako dopravní trasy pro příjezd na staveniště, přesun hmot a materiálů budou využity stávající místní komunikace a krajské silnice. Staveniště je dobře přístupné, nebudou zřizovány nové cesty pro výstavu. Obyvatelé budou upozorněni na opatrnost při pohybu v okolí staveniště, stavební firma bude průběžně zajišťovat bezpečnostní opatření na staveništi.

Organizace výstavby bude zajištěna dočasným dopravním značením s ohledem na požadavky technologických postupů při realizaci stavby. Výkopy budou zajištěny přenosným oplocením. Po dobu výstavby musí být v okolí staveniště zajištěna průchodnost pro pěší i dopravní obsluha dotčených objektů vozidly IZS.

S realizací stavby nevzniká ohrožení pracovníků ani působení škodlivin na pracovníky a bezprostřední okolí stavby. Stavba sama nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. V průběhu stavby je nutno zajistit a dodržet minimální možnost průjezdu pro případný požární zásah a příjezd sanitních vozů.

Při provádění stavby zajistí dodavatel dodržování příslušných bezpečnostních předpisů a zajistí odborný dozor. Bezpečnostní předpisy musí být ze strany dodavatele zajišťovány pro vlastní pracovníky tak i pro veřejnost. Zvýšená pozornost pro zajišťování bezpečnosti silniční dopravy (staveništní i nouzové veřejné) a při práci v souběhu s podzemními inženýrskými sítěmi. Bezpečnost práce spadá do kompetence dodavatele stavby.

Zhotovitel je povinen respektovat podmínky správců sítí, jež jsou stanoveny v jejich vyjádřeních pro stavební povolení. V místě souběhu nebo křížení stávajících sítí je nutné respektovat jejich polohu, vytyčená ochranná pásma a provádět zemní práce s maximální opatrností, při dodržení všech podmínek jejich správců.

Z hlediska životního prostředí je nutné dbát při práci mechanismů na zamezení případných úniků ropných látek, úniky hydraulických kapalin apod.

S veškerými odpady ze stavební činnosti musí dodavatel nakládat v souladu s ust. zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech.

Hladina akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v období provádění stavebních prací na stavbě „Dobříč – rekonstrukce místních komunikací“ bude vyšší než hygienický limit. Aby byly dodrženy limity dané zákonem č. 258/2000 Sb. a požadavky Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. je nutné, aby dodavatel prací přijal tato organizační opatření:

- Stavební práce nebudou prováděny v noční době

- Hlučné stavební práce a práce spojené s provozem stavební techniky budou prováděny pouze v době od 7:00 hod do 21:00 hod.
- Bude provedeno jedno z navrhovaných řešení:
  - a) Práce spojené s provozem těžké stavební techniky (bagry, nakladače, atd.) budou prováděny nejvýše po dobu 4 hodin v době osmi po sobě následujících hodin
  - b) Realizátor stavby si na základě zákona č. 258/2000 Sb., §31, odst. 1., po řádném zdůvodnění, požádá orgán ochrany veřejného zdraví o udělení časově omezeného povolení k provozování zdroje hluku.

Ochrana staveniště bude provedena běžným způsobem: barevnými pásky a tabulemi upozorňujícími na provádění stavebních prací při realizaci výstavby zpevněných ploch. Občané bydlící v dotčeném území budou informováni předem o výstavbě a budou upozorněni na případná dopravní omezení.

Součástí projektové dokumentace je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO). Zhotovitel si zajistí souhlas správce komunikace se zahájením prací, požádá o zvláštní užívání pozemní komunikace (provádění stavebních prací) příslušný správní silniční úřad. Přejícná úprava provozu v místě stavby bude stanovena věcně a místně příslušnými správními úřady po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR DI v souladu s §77 zákona 361/2000 Sb. v platném znění. Přejícnou úprava provozu dočasným značením na staveništi stanoví příslušný úřad.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna průjezdnost a průchodnost pro pěší po stávajících přístupových komunikacích mimo staveniště. Po celou dobu výstavby zůstanou průchodné stávající koridory pro pěší, které mají parametry umožňující bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhovující šířku, sklony, výšku obruby).

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v souladu s platnými předpisy a nařízeními, zejména Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Výkopy budou ohrazeny, zajištěny, při záhozu řádně zhutněny. Veškeré otevřené výkopy musí být ohrazeny zábranami a zabezpečeny tak, aby nedošlo k pádu osob do výkopů. Hranice smykového klínu u zapaženého výkopu je stanovena na 0,5 m od hrany zapaženého výkopu, v takové minimální vzdálenosti budou umístěny i zábrany. Staveniště bude viditelně označeno bezpečnostním označením a tabulkami o zákazu vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel ručí za majetek na svém staveništi a ve svém zájmu si sjedná ostrahu a ohrazení. Veškeré stroje a nářadí zhotovitele budou řádně chráněny a neponechány bez dozoru.

### **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Dešťové vody budou likvidovány podélným a příčným sklonem do stávajících uličních vpustí.