

A. Středisko Otovice

A.1 Nosič výmenných nástaveb

- provedení jako nosič výmenných nástaveb – zápis v TP
- vozidlo bude dodáno nové nepoužité
- pohon vozidla 4 x 4 s možností přiřazení přední nápravy
- do celkové hmotnosti cca 15 000 kg
- motor vznětový výkon cca 200-210 kW
- emisní limit dle platné legislativy
- alternátor min 90 Ah
- převodník napětí 24 – 12 V
- vypínateľný nezávislý vývodový hřídel pro pohon komunální hydrauliky
- nádrže paliva a AD Blue umístěny na podvozku vozidla
- převodovka vozidla mechanická, plně synchronizovaná
- přední náprava poháněná, řídící, tuhá, s kolovými redukcemi, se zvýšenou nosností
- zadní náprava hnaná, tuhá, s kolovými redukcemi, zavěšená listovými pružinami
- uzávěrky diferenciálů obou náprav
- hydraulický posilovač řízení
- dovybavení čtyř okruhové samoregulační komunální hydrauliky s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasi za kabinou vozidla pro provoz sypací nástavby.
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby pro možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- uchycení uvažovaných nástaveb pomocí čtyř bodového sklápěčkového mezirámu (možnost využití stávající sklápěcí korby – stávající nosič IVECO Eurocargo ML 150 E 28)
- přídavné světlomety umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezuječ současné zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem tak i na střeše kabiny- zápis v TP
- oranžová LED světelná rampa umístěná na střeše vozidla - zápis v TP
- ovládací panel pro čelní nástavby (přední sněhový pluh) - umístěn na držáku v kabině vedle řidiče
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- kabina třímístná, hydraulicky sklápěná
- barva oranžová RAL 2011, černý nebo šedý rám nosiče
- autorádio s technologií Bluetooth
- spojovací zařízení (závěs) třídy A 40- zápis v TP
- digitální tachograf
- klimatizace
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- gumové koberečky
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka
- povinná výbava

Další požadavky:

- termín dodání, záruka, záruční a pozáruční servis, zaškolení obsluhy,
- veškeré návody v češtině.
- vozidlo musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem, včetně hygienických

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

A.2 Univerzální sypačová nástavba

- sypačová nástavba v provedení jako výměnná nástavba výše uvedeného NVN
- požadovaný objem sypače dle nosnosti nosiče min. 4m³
- připojení na hydraulický systém pomocí rychlospojek za kabinou vozidla
- uchycení nástavby pomocí čtyřbodového sklápěckového mezirámu NVN
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla s možností nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 50 g/m² s možností dávkování po 5g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 250 g/m² po 50 g/m²
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomocí 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- úprava sypací nástavby pro možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopny rám se zakrývací plachtou
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS) v kabině vozidla
- barva oranžová RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby

Další požadavky:

- výměnná nástavba musí splňovat podmínky pro provádění údržby komunikací dle TP 127
- dodání technického osvědčení výměnné nástavby
- výměnná nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- schválení pro provoz na pozemních komunikacích dle platných předpisů
- technické osvědčení výměnné nástavby
- vybavení výstražným označením a osvětlením dle platných předpisů
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- katalog ND v češtině
- zaškolení obsluhy
- záruční a pozáruční servis u zadavatele

A.3 Výměnná nástavba pro výspravu poruch povrchu vozovek tryskovou metodou

- dodání technického osvědčení výměnné nástavby
- výměnná nástavba na rám výše uvedeného NVN
- uchycení nástavby pomocí čtyřbodového sklápěckového mezirámu NVN
- pohon od hydrauliky nosného NVN
- vynášení drtí šnekem (2 ks ?)
- objem zohledňující celkovou hmotnost NVN
- nádrž na příslušné množství emulze
- ohřev emulze PB horák – nádrž na PB
- rameno trysky délka 4-5 m vybavené tlumičem
- ovládání z místa obsluhy
- nádrž na vodu cca 300 l
- barva oranžová RAL 2011

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Další požadavky:

- výměnná nástavba musí splňovat podmínky pro provádění údržby komunikací dle TP 96
- dodání technického osvědčení výměnné nástavby
- výměnná nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- schválení pro provoz na pozemních komunikacích dle platných předpisů
- technické osvědčení výměnné nástavby
- vybavení výstražným označením a osvětlením dle platných předpisů
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- katalog ND v češtině
- zaškolení obsluhy
- záruční a pozáruční servis u zadavatele

B. Středisko Bochov

B.1 Nosič výměnných nástaveb

- provedení jako nosič výměnných nástaveb – zápis v TP
- vozidlo bude dodáno nové nepoužité
- pohon vozidla 4 x 4 s možností přiřazení přední nápravy
- do celkové hmotnosti cca 15000kg
- motor vznětový výkon cca 200-210 kW
- emisní limit dle platné legislativy
- alternátor min 90Ah
- převodník napětí 24 - 12V
- vypínatelný nezávislý vývodový hřídel pro pohon komunální hydrauliky
- nádrže paliva a AD Blue umístěny na podvozku vozidla
- převodovka vozidla mechanická, plně synchronizovaná
- přední náprava poháněná, řídící, tuhá, s kolovými redukcemi, se zvýšenou nosností
- zadní náprava hnaná, tuhá, s kolovými redukcemi, zavěšená listovými pružinami
- uzávěrky diferenciálů obou náprav
- hydraulický posilovač řízení
- dovybavení čtyř okruhové samoregulační komunální hydrauliky s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na šasí za kabinou vozidla pro provoz sypací nástavby.
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení
- dovybavení nosiče a úprava sypací nástavby pro možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- uchycení uvažovaných nástaveb pomocí odklopnych šroubů
- přídavné světlometry umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zamezuje současně zapnutí obou čelních osvětlení, umístěných pod oknem tak i na střeše kabiny- zápis v TP
- oranžová LED světelná rampa umístěná na střeše vozidla - zápis v TP
- ovládací panel pro čelní nástavby (přední sněhový pluh) - umístěn na držáku v kabině vedle řidiče
- integrované LED světlometry pro denní svícení
- kabina třímístná, hydraulicky sklápěná
- barva oranžová RAL 2011, černý nebo šedý rám nosiče
- autorádio s technologií Bluetooth
- spojovací zařízení (závěs) třídy A 40- zápis v TP
- digitální tachograf
- klimatizace
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlecce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

- gumové koberečky
- odnímatelné pratevné potahy všech sedadel
- elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka
- povinná výbava

Další požadavky:

- termín dodání, záruka, záruční a pozáruční servis, zaškolení obsluhy,
- veškeré návody v češtině.
- vozidlo musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem, včetně hygienických

B.2 Univerzální sypačová nástavba

- sypačová nástavba v provedení jako výmenná nástavba výše uvedeného NVN
- požadovaný objem sypače dle nosnosti nosiče min. 4m³
- připojení na hydraulický systém pomocí rychlospojek za kabinou vozidla
- uchycení nástavby pomocí odklopnych šroubů
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla s možností nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 50 g/m² s možností dávkování po 5g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 250 g/m² po 50 g/m²
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomocí 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- úprava sypací nástavby pro možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopny rám se zakrývací plachtou
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS) v kabině vozidla
- barva oranžová RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení nástavby pomocí odklopnych šroubů

Další požadavky:

- výmenná nástavba musí splňovat podmínky pro provádění údržby komunikací dle TP 127
- dodání technického osvědčení výmenné nástavby
- výmenná nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- schválení pro provoz na pozemních komunikacích dle platných předpisů
- technické osvědčení výmenné nástavby
- vybavení výstražným označením a osvětlením dle platných předpisů
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- katalog ND v češtině
- zaškolení obsluhy
- záruční a pozáruční servis u zadavatele

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211
Fax: 353 504 238
E-mail: podatelna@uskk.cz
www.uskk.cz

Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddil B, vložka 1197
IČ: 26402068
DIČ: CZ26402068

B.3 Výmenná nástavba - sklápěcková korba s hydraulickým nakládacím jeřábem

- výmenná nástavba v konstrukčním provedení jako třístranný sklápěcí korba s HNJ na jednom rámu
- uchycení pomocí odklápacích šroubů
- odstavení výmenné nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)
- připojení na hydraulický systém pomocí rychlospojek za kabinou vozidla přepínatelné pro sklápění/pohon HNJ
- parametry sklápěcí korby:
 - provedení jako třístranná, sklápěcí se zadním mechanicky uzavíratelným čelem,
 - se spodním výsypem (bočnice vcelku bez sloupků)
 - hydraulický zvedák (mailer) umístěn v rámu výmenné nástavby
 - výška bočnic korby a předního čela cca 45 cm + lehké pletivové nástavce o výšce cca 55 do celkové výše 100 cm montovatelné jen na bočnice
- parametry HNJ:
 - hydraulický nakládací jeřáb, dosah od středu jeřábu min. 9 m
 - výložník se 3 hydraulickými výsuny
 - zdvih břemene na dosahu 3,8 m minimálně 2 000 kg
 - otoč jeřábu s rozsahem 400 °
 - manuálně výsuvné trámce opěr s min. rozpětím 5,2 m a manuálně otočné opěry o 180°
 - rozvaděč s elektro moduly – rádiové dálkové ovládání
 - dálkové ovládání - min. 6 funkcí
 - přídavné hydraulické sekce pro použití hydraulického příslušenství
 - oboustranné centrální STOP tlačítka
 - signalizace v kabine řidiče – indikátor ramene jeřábu v transportní poloze a zajištění stabilizačních podpěr v bezpečné transportní poloze
 - bezpečnostní stabilizační systém, který během práce jeřábu kontroluje a zajišťuje stabilitu vozidla
 - v kritických pracovních zónách vč. kontroly náklonu se snímači na opěrách výstražné osvětlení na vysunutých stabilizačních opěrách – bezpečnostní prvek
 - hák s nosností min. 5t
 - návod na obsluhu a údržbu
 - atest háku,
 - revizní práva ZZ
 - el. systém - 24 V

Další požadavky:

- dodání technického osvědčení výmenné nástavby
- výmenná nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- schválení pro provoz na pozemních komunikacích dle platných předpisů
- technické osvědčení výmenné nástavby
- vybavení výstražným označením a osvětlením dle platných předpisů
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- katalog ND v češtině
- zaškolení obsluhy
- záruční a pozáruční servis u zadavatele

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otvovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211
Fax: 353 504 238
E-mail: podatelna@uskk.cz
www.uskk.cz

Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197
IČ: 26402068
DIČ: CZ26402068

C. Středisko Horní Slavkov

C.1 Nosič výmenných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2022 typu N3G
- provedení nosič výmenných nástaveb - **zápis v TP**
- motor vznětový s výkonem **min. 300 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (min. EURO 6)
- max. podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3450 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabinou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabinou vozidla
- převodovka robotizovaná (automatizovaná) 16 stupňová, s automatickou spojkou, s možností výběru automatického nebo manuálního řazení (režimy – Standard, Power, Off Road)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- podvozek nosíče v provedení 4x4.2 o celkové hmotnosti 18 tun s pohonem obou náprav s odepínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předeřívaného palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívaná
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosíče pro mezinápravový posyp
- spojovací zařízení – automatické závesné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných přípojek pro přívěsy (zásvuka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládaní s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými přípojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabinou vozidla pro připojení pohonu výmenných nástaveb
- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídavné hlavní světlomety umístěné pod oknem i na střeše kabiny umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zajišťujícím současné zapnutí pouze jednoho čelního osvětlení,
- přídavné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem
- **zápis v TP**
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziciční LED osvětlení

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

- autorádio s technologií Bluetooth
 - odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
 - světelná záblesková oranžová LED rampa na střeše nosiče, šířka min. 1000 mm
- zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
 - plastové blatníky s lapači nečistot
 - plnohodnotné rezervní kolo
 - barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
 - všechny ovládací prvky z místa řidiče
 - odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na nářadí na boku vozidla

Další požadavky:

- přizpůsobení a montáž stávající výmenné nástavby Turbo T 5000 (fa Kubit), současný nosič Iveco Trakker 4x4.2 – na středisku Horní Slavkov, Na Dole 684
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání všech přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

C.2 Univerzální sypačová nástavba

- požadovaný objem sypače cca 5 m³
- možnost rozhozu materiálu od 3 do 10 metrů nastavitelný po 1 metru u zadního rozmetadla
- možnost nastavení množství dávkování materiálu u soli 5 – 50 g/m² s možností dávkování po 5g/m² a u inertních materiálů s dávkováním 50 – 250 g/m², s dávkováním po 50 g/m².
- nádrže na příslušné množství solanky s dávkováním v základním poměru 1:3 s možností plnění v horní části těchto nádrží
- automatická regulace dávkování a šířky posypu z kabiny – nastavitelná regulace dávkování nezávisle na změnách rychlosti jízdy vozidla
- možnost samostatného dávkování solanky
- vynášení materiálu za pomocí 2 ks nezávislých dopravníkových šneků
- rozrušovací hřídel nad podávacími šneky
- úprava sypací nástavby pro možnost mezinápravového posypu (základ zadní posyp)
- možnost současného posypu oběma rozmetadly
- linak posypu pro změnu posypového obrazce zadního rozmetadla
- signalizace posypu
- ochranná síta + odklopný rám se zakrývací plachtou s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- ovládací panel s archivací údajů s rozhraním pro přenos dat (GPS v kabině vozidla)
- barva oranžová RAL 2011
- vybavení LED oranžovými výstražnými světly (majáky)
- osvětlení rozmetadel
- reflexní označení nástavby
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla
- odstavení nástavby z nosiče pomocí 4 ks mechanických heverových zvedáků (součást dodávky)

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211
Fax: 353 504 238
E-mail: podatelna@uskk.cz
www.uskk.cz

Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197
IČ: 26402068
DIČ: CZ26402068

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nastavení dávkování a vystavení protokolu dle TP 127
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výmenných nástaveb
- termín dodání a doba záruky

Kromě výše uvedené sypací bude v mimo zimní období NVN využíván s Turbo T 5000H (výrobek fy Kobil). Požadujeme přizpůsobení uvedené nástavby na nový NVN.

Tato nástavba je v současné době provozována na podvozku Iveco Trakker 4x4.2.
Je možno prohlédnout po domluvě na našem středisku v Horním Slavkově, ul. Na Dole 684.

C.3 Nosič výmenných nástaveb

- vozidlo bude dodáno nové nepoužité s rokem výroby 2022 typu N3G
- provedení nosič výmenných nástaveb - **zápis v TP**
- motor vznětový s výkonem **min. 300 kW**, krouticí moment min. 2000 Nm
- emisní limit dle platné legislativy (min. EURO 6)
- max. podjezdová výška nezatíženého vozidla včetně zvláštního výstražného zařízení a přídavného osvětlení 3 450 mm (včetně uvažovaných nástaveb)
- alternátor min. 100 A
- akumulátory s min. kapacitou 2 x 180 Ah
- vypínatelný nezávislý pohon od motoru o výkonu (krouticím momentu) min. 500 Nm v pracovních otáčkách pro pohon komunální hydrauliky
- sání motoru vyvedeno za kabинou vozidla
- koncovka výfuku vyvedena nahoru za kabинou vozidla
- převodovka robotizovaná (automatizovaná) 16 stupňová, s automatickou spojkou, s možností výběru automatického nebo manuálního řazení (režimy – Standard, Power, Off Road)
- zvýšená nosnost přední nápravy na 10 t (sněhová radlice atd.)
- podvozek nosíce v provedení 4 x 4.2 o celkové hmotnosti 18 tun s pohonem obou náprav s odepínatelnou přední nápravou
- uzávěrky diferenciálu náprav a mezinápravové uzávěrky
- palivová nádrž o min. objemu 200 litrů z nekorodujícího materiálu s uzamykatelným uzávěrem
- palivový systém s úpravou pro zimní provoz včetně předeřívaného palivového filtru
- nádrž Ad Blue o min. objemu 30 litrů, vyhřívaná
- brzdy vozidla vybaveny systémem ABS
- motorová brzda
- univerzální čelní upínací deska DIN 76060 vel. 5 pro montáž čelní radlice případně dalších přídavných zařízení – zapsání v TP
- dovybavení nosiče pro mezinápravový posyp
- spojovací zařízení – automatické závesné zařízení d 50 mm včetně všech normalizovaných připojek pro přívěsy (zásuvka přívěsu 24 V, třináctipólová, včetně redukce na sedmipólovou, zásuvka ABS, vzduchové přípojky) - zápis v TP
- sedmipólová elektrozásuvka pro připojení sněhové radlice s předepsaným osvětlením u čelní upínací desky (chráněná proti mechanickému a chemickému poškození) + ovládací panel sněhové radlice (stranové a výškové ovládaní s plovoucí polohou) umístěný pro snadné ovládání z pracovního místa řidiče
- čtyřokruhová samoregulační komunální hydraulika s rychlospojkovými připojnými místy, z toho 3 okruhy u čelní upínací desky a 1 okruh na rámu za kabínou vozidla pro připojení pohonu výmenných nástaveb

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211
Fax: 353 504 238
E-mail: podatelna@uskk.cz
www.uskk.cz

Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddíl B, vložka 1197
IČ: 26402068
DIČ: CZ26402068

- hladinové čidlo v olejové nádrži komunální hydrauliky se signalizací v kabině vozidla
- dovybavení vozidla o nezávislé topení o výkonu cca 4kW
- elektricky nastavitelná a vyhřívaná venkovní zpětná zrcátka + ochranné kryty zpětných zrcátek
- elektrické ovládání bočních oken
- klimatizace
- vzdudem odpružené a vyhřívané sedadlo řidiče
- stavitelný volant min. ve dvou směrech
- měnič 24/12 V pro vysílačku a GPS
- přídavné hlavní světlomety umístěné pod oknem i na střeše kabiny umožňující provoz s čelní sněhovou radlicí s ovládáním zajišťujícím současné zapnutí pouze jednoho čelního osvětlení,
- přídavné dálkové světlomety umístěné jak na střeše vozidla, tak i pod oknem
- zápis v TP**
- vozidlo vybaveno předními světlomety do mlhy
- integrované LED světlomety pro denní svícení
- boční poziční LED osvětlení
- autorádio s technologií Bluetooth
- odnímatelné pratelné potahy všech sedadel
- světelná záblesková oranžová LED rampa na střeše nosiče, šířka min. 1000 mm
- zápis v TP**
- zvukový signál zařazeného zpětného chodu
- plastové blatníky s lapači nečistot
- plnohodnotné rezervní kolo
- barva oranžová RAL 2011 kabina, černý nebo šedý rám nosiče
- všechny ovládací prvky z místa řidiče
- odkládací uzamykatelná skříňka (skříňky) na náradí na boku vozidla

Další požadavky:

- zápis do TP v kolonce druh vozidla jako B-NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB
- zápis v TP – umístění přední RZ výše než je předepsáno, umístění vlevo
- zapsání přídavných světlometů
- zvýšená ochrana proti korozi
- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- nosič musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických

C.4 Inertní sypačová nástavba s možností využití jako termonádoba na teplou obalovanou směs C2

- nástavba s dvojitým pláštěm a vyhříváním nástavby od plynového hořáku o objemu cca 5 m³
- možnost použítí nástavby v zimním období jako sypač inertních materiálů – vyhřívána za jízda při režimu sypač
- pohon od komunální hydrauliky nosiče výměnných nástaveb
- vynášení materiálu dvěma nezávislými šneky o minimálním průměru 300 mm.
- nástavba upravena pro možnost demontáže z vozidla a odstavení pomocí 4 ks mechanicky stavitelných heverů
- izolace korby pro udržení stabilní teploty směsi
- ochranná síta + odklopny rám se zakrývací izolační plachtou s možností jeho aretace při uzavření nákl. prostoru
- do vybavení nástavby o nádrž na emulzi o objemu cca 300-500 l s čerpadlem, pro možnost ručního mezistřiku opravovaných děr vozovky vyhřívána plynovým hořákem
- nádrž na LPG min. 80litrová

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

- ovládání funkcí v zadní části nástavby a základní i u řidiče vozidla
- při použití jako sypač veškeré ovládání u řidiče vozidla
- v zadní části nástavby demontovatelné vzduchem ovládané zařízení pro výdej obalované drti / při využití jako sypač dodání rozmetadla pro umístění v zadní části nástavby
- otočný sklopný podávací žlab s možností jednoduché demontáže (vozidlo bude tahat přívěs!!!)
- uchycení syp. nástavby na nosič do 4 bodů rámu vozidla popř. uchycení nástavby pomocí mezirámu uchyceném na rámu vozidla za pomocí překlápacích zajišťovacích šroubů
- barva oranžová RAL 2011
- oranžové výstražné světlo
- reflexní značení nástavby

Další požadavky:

- záruční a pozáruční servis
- zaškolení obsluhy
- návod na obsluhu a údržbu v češtině
- sypačová nástavba musí splňovat podmínky pro provoz na pozemních komunikacích dle platných právních norem včetně hygienických
- dodání technického osvědčení výměnných nástaveb
- termín dodání a doba záruky
- veškeré návody v češtině včetně technického osvědčení výměnných nástaveb

Údržba silnic Karlovarského kraje, a. s. • Na Vlečce 177, 360 01 Otovice

Držitel certifikátů systémů managementu kvality, environmentu a bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle ČSN EN ISO 9001:2016, ČSN EN ISO 14001:2016 a ČSN OHSAS 18001:2018

Telefon: 353 504 211
Fax: 353 504 238
E-mail: podatelna@uskk.cz
www.uskk.cz

Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s., Pobočka Karlovy Vary,
č.ú.: 35-6289030207/0100

OR: Krajský soud v Plzni, oddil B, vložka 1197
IČ: 26402068
DIČ: CZ26402068